

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [10]
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)****Представлено экспертом от Германии* ****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения порядка проведения испытания на открывание пряжки, предусмотренного в пункте 7.8 Правил № 16 ООН. В его основу положен документ GRSP-74-31, распространенный на семьдесят четвертой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 18). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 7.8.2 изменить следующим образом:

«7.8.2 Комплект ремня снимают с испытательной тележки без открывания пряжки.

В случае ремня с креплением в двух точках к обеим сторонам пряжки через посредство всех соединенных с ней лямок прилагают такое усилие, чтобы ~~каждая~~ **обе** лямки находились под воздействием силы в $\frac{60}{n}$ даН **30** даН. Под «*n*» подразумевается ~~число лямок,~~
~~соединенных с пряжкой в застегнутом состоянии.~~

В случае ремня с креплением в трех точках верхняя и нижняя лямки диагональной части ремня должны быть зажаты вместе, так чтобы на обе лямки действовало усилие **30** даН.

Ремни типа S испытывают, с учетом их геометрии, аналогичным способом (см. вышеупомянутые процедуры), так чтобы прикладываемые усилия, подлежащие согласованию между изготовителем и технической службой, имитировали аналогичную нагрузку на пряжку. Для целей этого испытания дополнительную пристяжную лямку не учитывают.

Если пряжка соединена с какой-либо жесткой частью, то усилие прилагают под тем же углом, что и угол, образованный пряжкой и жестким концом при динамическом испытании. Нагрузку прилагают со скоростью 400 ± 20 мм/мин к геометрическому центру кнопки, открывающей пряжку, по фиксированной оси, параллельной первоначальному направлению движения кнопки. При приложении силы, необходимой для открывания пряжки, последняя должна удерживаться каким-либо жестким упором. Упомянутая выше нагрузка не должна превышать предела, указанного в пункте 6.2.2.5 выше. Поверхность контакта деталей, используемых при испытании, должна иметь сферическую форму с радиусом $2,5 \pm 0,1$ мм и должна представлять собой полированную металлическую поверхность».

II. Обоснование

Настоящее предложение призвано уточнить порядок проведения испытания на открывание пряжки с имитацией нагрузки, создаваемой телом человека весом 60 кг, которое предусмотрено в пункте 7.8 Правил ООН.