|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 March 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят пятая сессия**

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [10] к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения порядка проведения испытания на открывание пряжки, предусмотренного в пункте 7.8 Правил № 16 ООН. В его основу положен документ GRSP-74-31, распространенный на семьдесят четвертой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 18). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 7.8.2* изменить следующим образом:

«7.8.2 Комплект ремня снимают с испытательной тележки без открывания пряжки.

**В случае ремня с креплением в двух точках к** ~~К~~ **обеим сторонам** пряжк~~е~~**и** через посредство всех соединенных с ней лямок прилагают такое усилие, чтобы ~~каждая~~ **обе** лямк~~а~~**и** находил~~а~~**и**сь под воздействием силы в ~~ даН~~ **30** даН. ~~Под «n» подразумевается число лямок, соединенных с пряжкой в застегнутом состоянии.~~

**В случае ремня с креплением в трех точках верхняя и нижняя лямки диагональной части ремня должны быть зажаты вместе, так чтобы на обе лямки действовало усилие 30 даН.**

**Ремни типа S испытывают, с учетом их геометрии, аналогичным способом (см. вышеупомянутые процедуры), так чтобы прикладываемые усилия, подлежащие согласованию между изготовителем и технической службой, имитировали аналогичную нагрузку на пряжку.** **Для целей этого испытания дополнительную пристяжную лямку не учитывают.**

Если пряжка соединена с какой-либо жесткой частью, то усилие прилагают под тем же углом, что и угол, образованный пряжкой и жестким концом при динамическом испытании. Нагрузку прилагают со скоростью 400 ± 20 мм/мин к геометрическому центру кнопки, открывающей пряжку, по фиксированной оси, параллельной первоначальному направлению движения кнопки. При приложении силы, необходимой для открывания пряжки, последняя должна удерживаться каким-либо жестким упором. Упомянутая выше нагрузка не должна превышать предела, указанного в пункте 6.2.2.5 выше. Поверхность контакта деталей, используемых при испытании, должна иметь сферическую форму с радиусом 2,5 ± 0,1 мм и должна представлять собой полированную металлическую поверхность».

 II. Обоснование

Настоящее предложение призвано уточнить порядок проведения испытания на открывание пряжки с имитацией нагрузки, создаваемой телом человека весом 60 кг, которое предусмотрено в пункте 7.8 Правил ООН.

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)