



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят пятая сессия

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят пятой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций, начнется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 27 мая 2024 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 31 мая 2024 года

* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/387734>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1007113/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени ((Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники): предложение по поправке 2.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 14 ООН (боковой удар о столб): предложение по поправке 1.
5. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
6. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
7. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
8. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
15. Правила № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам).
16. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i).
17. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).
18. Общие поправки к правилам ООН №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145.
19. Общая резолюция № 1.
20. Надлежащая защита водителя и пассажиров.
21. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
24. Дети, оставленные в автомобилях.
25. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2024 года;

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

- d) сотрудничество между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и Всемирным форумом по согласованию правил в области транспортных средств;
- e) интеллектуальные транспортные системы;
- f) фронтальная защита автобусов;
- g) второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/1

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

Предложение по поправке 2

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов по поправкам к ГТП ООН, обновляющим ссылки на процедуру измерения и калибровки объемного механизма определения точки «Н», которые будут обновлены и включены в Общую резолюцию № 1 (ОР.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 46

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8

ECE/TRANS/WP.29/2024/32

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение тем для третьего этапа ГТП ООН.

4. Глобальные технические правила № 14 ООН (боковой удар о столб)

Предложение по поправке 1

GRSP рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов по поправкам к ГТП ООН, обновляющим ссылки на процедуру измерения и калибровки объемного механизма определения точки «Н», которые будут обновлены и включены в ОР.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 46

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9

ECE/TRANS/WP.29/2024/32

5. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP, возможно, пожелает возобновить вопрос о работе неофициальной рабочей группы (НРГ) по безопасности электромобилей.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 8–11

6. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по новой серии поправок, направленных на отмену отступлений в отношении двухточечных ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27) для городских и междугородных автобусов, на основе дополнительных статистических данных и анализа затрат и выгод. GRSP решила также возобновить обсуждение вопроса об альтернативных положениях сидений во время движения на основе последующей работы группы заинтересованных экспертов под руководством Германии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 12
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27

7. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения эксперта от Финляндии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29), которое дополняет предложение по креплениям ремней безопасности, и отменить отступления для двухточечных ремней безопасности в городских и междугородных автобусах. GRSP решила возобновить рассмотрение предложения специальной группы по сигнализатору непристегнутого ремня безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/2).

GRSP, возможно, решит также возобновить обсуждение трех подготовленных экспертами специальной группы предложений о разделении Правил № 16 ООН на три правила ООН, касающиеся: а) сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3), б) ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4) и с) официального утверждения типа транспортного средства в отношении ремней безопасности и установки детских удерживающих систем (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5).

Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение предложения, подготовленного экспертом от Германии, с целью уточнить порядок проведения испытания на расстегивание пряжки в соответствии с пунктом 7.8 Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6).

GRSP может также согласовать вопрос о том, на каких сессиях WP.29 и AC.1 следует представить принятое предложение по предотвращению негативного воздействия провисания пряжки ремня безопасности на лиц, находящихся в транспортном средстве (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 14–19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу) (GRSP-74-31)

8. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/WP.29/2023/15, который был ей передан для дальнейшего пересмотра (см. ECE/TRANS/WP.29/1175, пункт 106).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 20
ECE/TRANS/WP.29/2023/15

9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения о поправках к Правилам ООН, подготовленных экспертами от Франции, Германии, Нидерландов и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), с целью определения понятия «треть» испытательной зоны ветрового стекла.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 24
ECE/TRANS/WP.29/2024/10

13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) относительно исправления некоторых редакционных ошибок в поправках серии 04 к Правилам № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11

14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к этим Правилам ООН на основе текста, подготовленного целевой группой по переносу поправки 1 к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (этап 2 (GTR13-PH2)), в Правила ООН для учета дальнейших поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13
(GRSP-72-17)

15. Правила № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного специальной группой под руководством эксперта от Японии и касающегося требования относительно критерия сжатия грудной клетки (ThCC) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 30
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/34)
(GRSP-73-27)

16. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

17. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Франции относительно обновления требований по электробезопасности после аварии в Правилах № 153 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 51
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12
(GRSP-74-28)

18. Общие поправки к правилам ООН №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение об общих поправках к правилам ООН №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки объемного механизма определения точки «Н» (механизм 3-D «Н»), которые затем будут перенесены из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3) в OP.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 46
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7

19. Общая резолюция № 1

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по включению манекенов ООН серии Q в OP.1. Кроме того, GRSP решила возобновить рассмотрение для окончательного принятия предложения по поправке 5,

подготовленного экспертом от Нидерландов, относительно введения нового дополнения 6, касающегося положений о технических характеристиках и процедуре калибровки объемного механизма определения точки «Н».

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 33 и 34
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37
GRSP-74-09-Rev.1

20. Надлежащая защита водителя и пассажиров

GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса по итогам работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 35 и 36

21. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP решила возобновить обсуждение итогов работы НРГ (этап 2), касающейся безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 37
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30)

22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о внесении поправок в правила на основе доклада экспертов целевых групп, которым было поручено проверить и рассмотреть правила ООН и ГТП ООН, относящиеся к ведению WP.29, на предмет их пригодности для автоматизированного вождения (ECE/TRANS/WP.29/2023/86).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/2023/86

23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP обсудит свой вклад в выполнение просьбы Комитета по внутреннему транспорту о разработке стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

Документация

ECE/TRANS/2024/3

24. Дети, оставленные в автомобилях

GRSP возобновит обсуждение на основе результатов работы НРГ по вопросу о детях, оставленных в транспортных средствах.

25. Прочие вопросы

- a) **Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

- b) **Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС и о пересмотренном документе, касающемся толкования предыдущей(их) серии(й) поправок (в единственном или множественном числе).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 43 и 44

- c) **Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2024 года**

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

- d) **Сотрудничество между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и Всемирным форумом по согласованию правил в области транспортных средств**

По просьбе мартовской сессии WP.29 2024 года GRSP обсудит вопрос о сотрудничестве между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и WP.29 в области автоматизированных транспортных средств.

Документация

WP.29-190-07

- e) **Интеллектуальные транспортные системы**

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

- f) **Фронтальная защита автобусов**

GRSP решила возобновить рассмотрение этого вопроса на основе статистических данных о лобовых столкновениях городских автобусов, предоставленных ее экспертами.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 48
(GRSP-74-25)

- g) **Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения**

По просьбе мартовской сессии WP.29 2024 года GRSP рассмотрит документ ECE/TRANS/2023/7/Rev.1, касающийся Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, для определения тем, входящих в сферу ее компетенции.

Документация

ECE/TRANS/2023/7/Rev.1