|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 March 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят пятая сессия**

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят пятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций, начнется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,
27 мая 2024 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 31 мая 2024 года

 I. Предварительная повестка дня[[3]](#footnote-3)

1. Утверждение повестки дня.

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники): предложение по поправке 2.

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

4. Глобальные технические правила № 14 ООН (боковой удар о столб): предложение по поправке 1.

5. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).

6. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).

7. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).

8. Правила № 17 ООН (прочность сидений).

9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).

10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).

11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).

12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).

13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).

14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

15. Правила № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам).

16. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i).

17. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).

18. Общие поправки к правилам ООН №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145.

19. Общая резолюция № 1.

20. Надлежащая защита водителя и пассажиров.

21. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.

22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.

24. Дети, оставленные в автомобилях.

25. Прочие вопросы:

a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;

b) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства);

c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума
для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся
в марте 2024 года;

d) сотрудничество между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и Всемирным форумом по согласованию правил в области транспортных средств;

e) интеллектуальные транспортные системы;

f) фронтальная защита автобусов;

g) второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/1

 2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

 Предложение по поправке 2

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов по поправкам к ГТП ООН, обновляющим ссылки на процедуру измерения и калибровки объемного механизма определения точки «H», которые будут обновлены и включены в Общую резолюцию № 1 (ОР.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 46

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8

ECE/TRANS/WP.29/2024/32

 3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

 GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение тем для третьего этапа ГТП ООН.

 4. Глобальные технические правила № 14 ООН (боковой удар
о столб)

 Предложение по поправке 1

 GRSP рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов по поправкам к ГТП ООН, обновляющим ссылки на процедуру измерения и калибровки объемного механизма определения точки «H», которые будут обновлены и включены в ОР.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 46

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9

ECE/TRANS/WP.29/2024/32

 5. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

 GRSP, возможно, пожелает возобновить вопрос о работе неофициальной рабочей группы (НРГ) по безопасности электромобилей.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 8–11

 6. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

 GRSP решила возобновить обсуждение предложения по новой серии поправок, направленных на отмену отступлений в отношении двухточечных ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27) для городских и междугородных автобусов, на основе дополнительных статистических данных и анализа затрат и выгод. GRSP решила также возобновить обсуждение вопроса об альтернативных положениях сидений во время движения на основе последующей работы группы заинтересованных экспертов под руководством Германии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 12

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27

 7. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

 GRSP решила возобновить обсуждение предложения эксперта от Финляндии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29), которое дополняет предложение по креплениям ремней безопасности, и отменить отступления для двухточечных ремней безопасности в городских и междугородных автобусах. GRSP решила возобновить рассмотрение предложения специальной группы по сигнализатору непристегнутого ремня безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/2).

 GRSP, возможно, решит также возобновить обсуждение трех подготовленных экспертами специальной группы предложений о разделении Правил № 16 ООН на три правила ООН, касающиеся: а) сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3), b) ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4) и с) официального утверждения типа транспортного средства в отношении ремней безопасности и установки детских удерживающих систем (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5).

 Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение предложения, подготовленного экспертом от Германии, с целью уточнить порядок проведения испытания на расстегивание пряжки в соответствии с пунктом 7.8 Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6).

 GRSP может также согласовать вопрос о том, на каких сессиях WP.29 и АС.1 следует представить принятое предложение по предотвращению негативного воздействия провисания пряжки ремня безопасности на лиц, находящихся в транспортном средстве (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 14–19

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/2

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу) (GRSP-74-31)

 8. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

 GRSP, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/WP.29/2023/15, который был ей передан для дальнейшего пересмотра (см. ECE/TRANS/WP.29/1175, пункт 106).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 20

ECE/TRANS/WP.29/2023/15

 9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

 10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

 11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

 12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

 GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения о поправках к Правилам ООН, подготовленных экспертами от Франции, Германии, Нидерландов и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), с целью определения понятия «треть» испытательной зоны ветрового стекла.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 24

ECE/TRANS/WP.29/2024/10

 13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) относительно исправления некоторых редакционных ошибок в поправках серии 04 к
Правилам № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11

 14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие
на водороде и топливных элементах)

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к этим Правилам ООН на основе текста, подготовленного целевой группой по переносу поправки 1 к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (этап 2 (GTR13-PH2)),
в Правила ООН для учета дальнейших поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13

(GRSP-72-17)

 15. Правила № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)

 GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного специальной группой под руководством эксперта от Японии и касающегося требования относительно критерия сжатия грудной клетки (ThCC) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 30

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/34)

(GRSP-73-27)

 16. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i)

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

 17. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы
и безопасность электрического привода в случае удара сзади)

 GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Франции относительно обновления требований по электробезопасности после аварии в Правилах № 153 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 51

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12

(GRSP-74-28)

 18. Общие поправки к правилам ООН №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение об общих поправках к правилам ООН №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки объемного механизма определения точки «H» (механизм 3-D «H»), которые затем будут перенесены из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3) в ОР.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 46

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7

 19. Общая резолюция № 1

 GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по включению манекенов ООН серии Q в ОР.1. Кроме того, GRSP решила возобновить рассмотрение для окончательного принятия предложения по поправке 5, подготовленного экспертом от Нидерландов, относительно введения нового дополнения 6, касающегося положений о технических характеристиках и процедуре калибровки объемного механизма определения точки «H».

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 33 и 34

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37

GRSP-74-09-Rev.1

 20. Надлежащая защита водителя и пассажиров

 GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса по итогам работы НРГ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 35 и 36

 21. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

 GRSP решила возобновить обсуждение итогов работы НРГ (этап 2), касающейся безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 37

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30)

 22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

 GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о внесении поправок в правила на основе доклада экспертов целевых групп, которым было поручено проверить и рассмотреть правила ООН и ГТП ООН, относящиеся к ведению WP.29, на предмет их пригодности для автоматизированного вождения (ECE/TRANS/WP.29/2023/86).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 32

ECE/TRANS/WP.29/2023/86

 23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

 GRSP обсудит свой вклад в выполнение просьбы Комитета по внутреннему транспорту о разработке стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/3

 24. Дети, оставленные в автомобилях

 GRSP возобновит обсуждение на основе результатов работы НРГ по вопросу о детях, оставленных в транспортных средствах.

 25. Прочие вопросы

 a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

 GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

 b) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)

 GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС и о пересмотренном документе, касающемся толкования предыдущей(их) серии(й) поправок (в единственном или множественном числе).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 43 и 44

 c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума
для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся
в марте 2024 года

 GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBР и общих тем.

 d) Сотрудничество между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и Всемирным форумом по согласованию правил в области транспортных средств

 По просьбе мартовской сессии WP.29 2024 года GRSP обсудит вопрос о сотрудничестве между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и WP.29 в области автоматизированных транспортных средств.

**Документация**

WP.29-190-07

 e) Интеллектуальные транспортные системы

 GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

 f) Фронтальная защита автобусов

 GRSP решила возобновить рассмотрение этого вопроса на основе статистических данных о лобовых столкновениях городских автобусов, предоставленных ее экспертами.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 48

(GRSP-74-25)

 g) Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения

 По просьбе мартовской сессии WP.29 2024 года GRSP рассмотрит документ ECE/TRANS/2023/7/Rev.1, касающийся Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, для определения тем, входящих в сферу ее компетенции.

**Документация**

ECE/TRANS/2023/7/Rev.1

1. \* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/387734>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте URL: <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1007113/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени ((Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix)).

 В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)
3. Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей. [↑](#footnote-ref-3)