



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Тридцать пятая сессия

Женева, 31 мая 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня тридцать пятой сессии*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в пятницу,
31 мая 2024 года, зал IX

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis;
 - b) добавление 1С;
 - c) предложение по поправке к пункту 2 статьи 4.
3. Применение регламента (ЕК) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР».
4. ТАХОнет.
5. Продление Меморандума о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
6. Круг ведения и процедуры Группы экспертов по ЕСТР.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующего совещания.
9. Утверждение доклада.

* Просьба к делегатам зарегистрироваться онлайн: <https://indico.un.org/event/1008709/>.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/ECE/TRANS/SC.1/GE.21/75).

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/75

2. Программа работы

а) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

На последней сессии Группа экспертов была проинформирована о том, что ни Российская Федерация, ни Европейский союз не изменили своей позиции в отношении документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2. Группе экспертов будет предложено продолжить обсуждение этой темы в целях выработки компромиссного решения.

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2

б) Добавление 1С

На последней сессии Российская Федерация вновь высказала свои замечания по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1 (предложения Португалии по изменению приложения 1С в целях адаптации технических требований Европейского союза к смарт-тахографам к правовой базе ЕСТР (в качестве добавления 1С)). 7. На той же сессии Европейский союз проинформировал Группу о том, что он по-прежнему рассматривает документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3 (комментарии Российской Федерации к предложению по добавлению 1С).

На нынешней сессии Группе будет предложено обсудить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1 вместе с документами ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3 (которые содержат замечания Российской Федерации).

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1,
ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3

в) Предложение по поправке к пункту 2 статьи 4

На последней сессии Российская Федерация напомнила о документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4, в котором предлагается внести поправки в статью 4 для содействия применению Соглашения ЕСТР в «форс-мажорных» ситуациях. Она отметила, что если такая страна, как Российская Федерация, не сможет выполнять обязательства в рамках ЕСТР, то она будет вынуждена выйти из Соглашения. Кроме того, Российская Федерация, а также Беларусь, поддержавшая поправку, сообщили Группе, что они намерены представить это предложение Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1). В целом Беларусь и Российская Федерация предложили другим договаривающимся сторонам на следующей сессии представить для рассмотрения альтернативные формулировки «форс-мажорных» ситуаций; просили секретариат изложить рекомендации относительно способов решения этого вопроса; и просили Группу обсудить возможные действия в тех случаях, когда «форс-мажорные» ситуации препятствуют выполнению обязательств по Соглашению ЕСТР. На нынешней сессии Группе будет предложено обсудить эти вопросы.

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4

3. Применение регламента (ЕК) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

Группе будет предложено продолжить обмен информацией по этому вопросу.

4. ТAxOнет

На предыдущей сессии Европейский союз не представил пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.3 (предложение о введении нового добавления 4 об обмене информацией).

Группе будет предложено обсудить пересмотренный документ (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4), если и когда он будет представлен.

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4

5. Продление Меморандума о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Секретариат проинформирует Группу о текущем состоянии этого вопроса.

6. Круг ведения и процедуры Группы экспертов по ЕСТР

В продолжение обсуждений, состоявшихся на тридцать третьей сессии SC.1/GE.21, и в соответствии с решением № 9 КВТ (неофициальный документ № 6/Rev.4) Беларусь предложила обсудить круг ведения и процедуры Группы экспертов по ЕСТР. Группе экспертов по ЕСТР будет предложено приступить к обсуждению этого вопроса.

Документация: неофициальный документ № 6/Rev.4 КВТ, ECE/EX/2/Rev.1, ECE/EX/2011/L.16

7. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает также рассмотреть прочие вопросы.

8. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 28 октября 2024 года во Дворце Наций в Женеве.

9. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.