



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 июня 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Автоматизация во внутреннем судоходстве
и «умное» судоходство****Пересмотр дорожной карты на период с 2020 по 2024 год
«Укрепление международного сотрудничества в целях
создания международных законодательных рамок
для “умного” судоходства»****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. В ходе своей шестьдесят четвертой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приступила к обсуждению проекта дорожной карты на период с 2025 по 2028 год «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве», составленной на основе приложения к резолюции № 95, и поручила секретариату завершить подготовку проекта дорожной карты с учетом предложенных изменений в качестве рабочего документа к ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/128, пункты 61 и 62).
3. Ниже приводится текст окончательного проекта. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть его и дать секретариату дальнейшие указания.



II. Дорожная карта на период с 2025 по 2028 год «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международной правовой основы для автоматизации и дистанционного управления во внутреннем судоходстве»

Направление деятельности 1. Включение согласованных определений уровней автономии в документы Европейской экономической комиссии

4. Для обеспечения возможности проведения испытаний и эксплуатации автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением необходимо создать международную правовую основу для а) автоматизации в целом и б) автоматизации судов внутреннего плавания и дистанционного управления ими. Однако к этой работе невозможно приступить без согласованных определений уровней автономии на внутреннем водном транспорте. Важным шагом вперед является принятие международного определения уровней автоматизации Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) (в редакции 2022 года). Для решения данной проблемы следует согласовать эти определения на основе итогов текущей работы ЦКСР и изменений в других видах транспорта и включить их в документы Европейской экономической комиссии (ЕЭК), с тем чтобы обеспечить последовательность терминологии на общеевропейском уровне.

Направление деятельности 2. Обзор резолюций Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, международных конвенций и соглашений

5. Следует продолжить анализ резолюций Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) в целях выявления пробелов, проблем и «узких мест», препятствующих развитию автоматизированного судоходства и дистанционного управления судами внутреннего плавания, включая воздействие автоматизации на речные информационные службы (РИС). Будет продолжаться работа по обмену знаниями и передовой практикой и формированию согласованного перспективного подхода.

6. Следующим этапом будет работа над временными отступлениями от правил или поправками к применимым положениям Европейских правил судоходства по внутренним водным путям и другим резолюциям или разработка новых документов, с тем чтобы обеспечить возможность проводить испытания автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением.

7. Следует продолжить анализ международных конвенций и соглашений и определить оптимальный способ решения вопроса об эксплуатации автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением. SC.3 следует согласовать предложения о внесении поправок. Договаривающимся сторонам будет рекомендовано направить согласованные поправки в соответствии с процедурой, установленной в применимых международных конвенциях и соглашениях.

Направление деятельности 3. Согласование подходов к созданию основы для внедрения автоматизированного судоходства и дистанционного управления судами внутреннего плавания

8. Данное направление деятельности включает обмен опытом и передовой практикой и нацелено на сбор и накопление опыта, полученного в ходе испытаний автоматизированных судов различных типов и в разных условиях судоходства в зонах испытаний с точки зрения параметров водных путей, конкретных требований к

инфраструктуре, включая сигналы регулирования движения судов, погодные ограничения и меры, направленные на минимизацию потенциальных рисков.

9. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Направление деятельности 4. Содействие обмену информацией, касающейся автоматизации

10. Данное направление деятельности включает согласование подходов и инструментов для обмена информацией и данными, относящимися к автоматизации, в том числе, возможно, о переводе в цифровой формат судовых свидетельств и документов членов экипажа, о пилотных проектах в области автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением и прочими соответствующими данными. Следует проанализировать резолюции SC.3 в целях выявления положений, препятствующих использованию документов в цифровом формате или затрагиваемых их использованием и, следовательно, требующих внесения поправок или уточнений.

Направление деятельности 5. Обеспечение защиты данных и кибербезопасности, решение вопросов ответственности и других соответствующих вопросов

11. Данное направление деятельности включает обмен передовой практикой в области внедрения правительствами и международными организациями мер, направленных на защиту данных и обеспечение кибербезопасности, включая автоматизированное судоходство и дистанционное управление судами внутреннего плавания.

12. Данное направление деятельности включает также обмен мнениями и опытом работы правительств, международных организаций и других заинтересованных сторон в области определения ответственных и привлечения к ответственности в условиях автоматизированного судоходства, в страховании и в смежных вопросах.

13. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Направление деятельности 6. Анализ социального воздействия автоматизации, унификация кадровых потребностей, обучения и подготовки персонала

14. Данное направление деятельности включает обмен опытом в области социального воздействия автоматизации на отрасль, а также мнениями о том, как предотвратить или минимизировать последствия и риски. Выводы должны быть отражены в документах ЕЭК.

15. При этом особое внимание следует уделять новым подходам, программам подготовки и переподготовки кадров и курсам, разрабатываемым и осуществляемым государствами-членами.

16. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Направление деятельности 7. Оказание помощи правительствам, содействие наращиванию потенциала и повышению осведомленности, организация рабочих совещаний и круглых столов по вопросам автоматизации во внутреннем судоходстве, а также участие в круглых столах Организации Объединенных Наций по вопросам интеллектуальных транспортных систем и автоматизации транспорта

17. Вопросы внедрения автоматизированного судоходства и необходимой для этого подготовительной работы следует включить в работу секретариата по оказанию помощи государствам-членам в укреплении национального потенциала. Распространение информации и информационно-просветительская работа в области автоматизации во внутреннем судоходстве могут осуществляться посредством а) организации рабочих совещаний и круглых столов по автоматизации во внутреннем судоходстве в рамках ЕЭК с привлечением основных заинтересованных сторон и б) посредством участия и вкладов правительств, речных комиссий, международных организаций и других заинтересованных сторон в обсуждения, регулярно проводимые в формате круглых столов, организуемых Организацией Объединенных Наций под эгидой ЕЭК по вопросам, связанным с интеллектуальными транспортными системами и автоматизацией внутреннего транспорта.

18. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.
