



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Шестьдесят пятая сессия

Женева, 19–21 июня 2024 года

Пункты 4 а) и 7 предварительной повестки дня

Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях: Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)

Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство

Поправки к Полицейским правилам плавания по Рейну и Полицейским правилам плавания по Мозелю и рекомендации в отношении пилотных проектов, связанных с отступлением от Полицейских правил плавания по Рейну

Записка секретариата

Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. В настоящем документе секретариат представляет следующие решения, информация о которых была передана речными комиссиями:
 - а) поправки к Полицейским правилам плавания по Рейну (ПППР), принятые Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) на ее сессии осенью 2023 года (приложение I);



b) поправки к Полицейским правилам плавания по Мозелю, принятые Мозельской комиссией на ее пленарной сессии 30 ноября 2023 года в Мертерте (Люксембург) (приложение II).

3. В приложении III к настоящему документу содержатся принятые ЦКСР рекомендации, направленные на поддержку развития автоматизированного судоходства и дистанционного управления судами в рамках пилотного проекта, связанного, в частности, с отступлением от ПППР.

4. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть эти решения речных комиссий и учитывать их в своей последующей работе.

Приложение I

Резолюции, принятые Центральной комиссией судоходства по Рейну на ее сессии осенью 2023 года*

- A. Окончательная поправка к Полицейским правилам плавания по Рейну (ПППР), предусматривающая внесение изменений в подпункт b) пункта 1 статьи 3.10 в отношении расположения боковых огней толкаемых составов на ходу (резолюция 2023-II-11)**

Статья 3.01, пункт 1, подпункт b) изложить в следующей редакции¹:

- «b) боковые огни
располагаются как можно ближе к кормовой части в самой широкой части толкаемого состава, на расстоянии не более 1 м от бортов толкаемого состава и на высоте не менее 2 м над уровнем воды;».

- B. Окончательная поправка к Полицейским правилам плавания по Рейну, касающаяся знаков, запрещающих курение и использование незащищенного осветительного устройства или огня (статья 3.32, пункт 3) (резолюция 2023-II-12)**

Статья 3.32 ПППР содержит предписания в отношении знаков, запрещающих курение и использование незащищенного осветительного устройства или огня. В пункте 3 указано, что использование знаков, предписанных версией ПППР, действовавшей на 30 ноября 2011 года, допускается до 30 ноября 2015 года. В настоящее время эти знаки устарели. Таким образом, данная резолюция направлена на изменение этой статьи.

Пункт 3 статьи 3.32 следует исключить².

- C. Окончательная поправка к Полицейским правилам плавания по Рейну, предусматривающая внесение изменений в пункт 6.4 приложения 13 (Документальное свидетельство бункеровки судна дизельным топливом и квитанции об оплате сборов за утилизацию) (резолюция 2023-II-13)**

Приложение 13 изложить в следующей редакции:

«Приложение 13

ПЕРЕЧЕНЬ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ДРУГИХ ДОКУМЕНТОВ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НА СУДНЕ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 1.10 ПППР

В нижеследующей таблице в колонке «Правовая основа» содержатся ссылки на следующие правила, конвенции и административные соглашения:

- Правила в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне (ППР);

* С полным текстом резолюций, принятых ЦКСР на ее осенней сессии в 2023 году (2023-II), можно ознакомиться по следующей веб-ссылке: www.ccr-zkr.org/files/documents/resolutions/ccr2023-IIfr.pdf.

¹ Данные поправки вступают в силу 1 декабря 2024 года.

² Данные поправки вступают в силу 1 декабря 2024 года.

- Правила освидетельствования судов на Рейне (ПОСР);
- Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП);
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ);
- Конвенция о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП);
- Конвенция об обмере судов внутреннего плавания, заключенная в Женеве 15 февраля 1966 года (Конвенция от 15 февраля 1966 года);
- Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях.

В предпоследней колонке нижеследующей таблицы указано, допускается ли представление бортовых свидетельств и других документов в электронном формате.

В последней колонке нижеследующей таблицы («Электронный формат») указан электронный формат, в котором могут быть представлены свидетельства и другие документы в электронном виде. Электронный формат PDF, приведенный в таблице ниже, соответствует формату, определенному в международном стандарте ISO 32000-1: 2008. Электронный формат PDF/A, приведенный в таблице ниже, соответствует формату, определенному в международном стандарте ISO 19005-1: 2005.

| <i>Категория</i> | <i>Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР</i> | <i>Правовая основа</i> | <i>Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате</i> | <i>Необходимый электронный формат</i> |
|------------------|---|--|--|---------------------------------------|
| 1. | Суда | | | |
| 1.1 | Досмотровое свидетельство или заменяющий его документ либо признанное эквивалентное свидетельство | ПОСР, статья 1.04 | Не допускается | |
| 1.2 | Свидетельство о принадлежности к рейнскому судоходству | Резолюция ЦКСР 2015-II-10 | Допускается | Формат PDF |
| 1.3 | Мерительное свидетельство судна | Конвенция от 15 февраля 1966 года | Не допускается | |
| 2. | Экипаж | | | |
| 2.1.1a | Квалификационное свидетельство судоводителя с указанием в соответствующих случаях всех особых разрешений, действительное в соответствии с Правилами в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне, за исключением разрешения на управление спортивным судном, разрешения на управление административным судном и временного рейнского разрешения. | ППР, статья 3.02 | Допускается | Формат PDF/A |
| 2.1.1b | Разрешение на управление спортивным судном, разрешение на управление административным судном и временное рейнское разрешение | ППР, статья 3.02 (статья 12.08 в случае временного рейнского разрешения) | Не допускается | |
| 2.1.2 | Для других членов экипажа — должным образом заполненная и действительная служебная книжка с указанием всех соответствующих квалификационных свидетельств. | ППР, статья 3.02 | Не допускается | |

| Категория | Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР | Правовая основа | Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате | Необходимый электронный формат |
|-----------|--|---|---|--------------------------------|
| 2.2 | Заполненный должным образом судовой журнал, включающий сертификат, упомянутый в приложении 8 к Правилам в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне, или копия страницы судового журнала, содержащая информацию о времени управления судном и отдыха, соблюдаемом на судне, на котором член экипажа совершил последний рейс; на борту судов, на которые выдано свидетельство Сообщества или свидетельство Союза, признанное на Рейне в соответствии с приложением О к ПОСР, может находиться — вместо судового журнала, выданного компетентным органом прирейнского государства или Бельгии, — судовой журнал, выданный компетентным органом третьего государства и признанный ЦКСР. | ППР, статья 18.04 | Не допускается | |
| 2.3 | Свидетельство о выдаче судовых журналов | ППР, статья 18.04 | Допускается | Формат PDF |
| 2.4 | Специальное разрешение на управление судном с помощью радиолокационной установки, действительное в соответствии с Правилами в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне | ППР, статья 13.02 | Допускается | Формат PDF/A |
| 2.5 | Удостоверение радиооператора для управления судовыми станциями | Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях, приложение 5 | Не допускается | |
| 2.6 | Квалификационные свидетельства персонала по безопасности на борту пассажирских судов | ППР, статья 16.01 и последующие статьи | Допускается только в отношении эксперта в области пассажирского судоходства | Формат PDF/A |
| 2.7 | В случае судов, несущих идентификационный знак, указанный в статье 2.06, — свидетельства судоводителя и членов экипажа, осуществляющих заправку | ППР, статья 15.02 | Допускается | Формат PDF/A |

| <i>Категория</i> | <i>Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР</i> | <i>Правовая основа</i> | <i>Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате</i> | <i>Необходимый электронный формат</i> |
|------------------|---|---|--|---------------------------------------|
| 3. | Судоходные участки | | | |
| 3.1 | Выданное компетентным органом свидетельство, в котором указаны сроки и границы участка производства работ, где разрешена эксплуатация судна | ЕС-ТТСВП, статья 23.01 | Допускается | Формат PDF |
| 3.2 | На участке между Базелем и Мангеймом для судов длиной более 110 м — выданное признанным классификационным обществом подтверждение достаточной плавучести, дифферента и остойчивости разделенных сегментов плавучего средства с указанием степени загрузки, после превышения которой плавучесть обоих сегментов более не гарантируется | ЕС-ТТСВП, статья 28.04 (пункт 2, подпункт с)) | Допускается | Формат PDF |
| 4. | Средства навигационного и информационного оборудования | | | |
| 4.1 | Свидетельство об установке и рабочих характеристиках радиолокационной станции | ЕС-ТТСВП, статья 7.06 (пункт 1) ЕС-ТТСВП, приложение 5, раздел III, статья 9 и раздел VI | Допускается | Формат PDF |
| 4.2 | Свидетельство об установке и рабочих характеристиках указателя скорости поворота | ЕС-ТТСВП, статья 7.06 (пункт 1) ЕС-ТТСВП, приложение 5, раздел III, статья 9 и раздел VI | Допускается | Формат PDF |
| 4.3 | Свидетельство об установке и рабочих характеристиках оборудования АИС ³ для внутреннего судоходства | ЕС-ТТСВП, статья 7.06 (пункт 3) ЕС-ТТСВП, приложение 5, раздел IV, статья 2 (пункт 9) | Допускается | Формат PDF |
| 4.4 | Свидетельство об установке и рабочих характеристиках тахографа и требуемые записи тахографа | ЕС-ТТСВП, приложение 5, раздел V, статьи 1 и 2 (пункт 6) | Допускается | Формат PDF |

³ *Примечание секретариата:* автоматическая идентификационная система.

| <i>Категория</i> | <i>Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР</i> | <i>Правовая основа</i> | <i>Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате</i> | <i>Необходимый электронный формат</i> |
|---------------------------------|---|---|--|---------------------------------------|
| 4.5 | Свидетельство(а) о присвоении частот или разрешение на судовую станцию | | Допускается | Формат PDF |
| 5. Элементы оборудования | | | | |
| 5.1 | Свидетельство о проверке рулевых систем с механическим приводом | ЕС-ТТСВП, статья 6.09, пункт 5 | Допускается | Формат PDF |
| 5.2 | Свидетельство о проверке регулируемой по высоте рулевой рубки | ЕС-ТТСВП, статья 7.12, пункт 12 | Допускается | Формат PDF |
| 5.3 | Свидетельство о проверке котлов и другого оборудования, работающего под давлением | ЕС-ТТСВП, статья 8.01, пункт 2 | Допускается | Формат PDF |
| 5.4 | Копия свидетельства об утверждении типа, инструкции изготовителя и экземпляр протокола, содержащего параметры двигателей | ЕС-ТТСВП, статья 9.01, пункт 3 | Допускается | Формат PDF |
| 5.5 | Документы, касающиеся электрооборудования | ЕС-ТТСВП, статья 10.01, пункт 2 | Допускается | Формат PDF |
| 5.6 | Свидетельства на тросы | ЕС-ТТСВП, статья 13.02, пункт 3, подпункт а) | Допускается | Формат PDF |
| 5.7 | Ярлыки о проверке переносных огнетушителей | ЕС-ТТСВП, статья 13.03, пункт 5 | Допускается | Формат PDF |
| 5.8 | Свидетельство о проверке стационарных установок пожаротушения | ЕС-ТТСВП, статья 13.04, пункт 8 ЕС-ТТСВП, статья 13.05, пункт 9 | Допускается | Формат PDF |
| 5.9 | Свидетельства о проверке и инструкции по эксплуатации грузовых кранов | ЕС-ТТСВП, статья 14.12, пункты 6, 7 и 9 | Допускается | Формат PDF |
| 5.10 | Свидетельство о проверке установок, работающих на сжиженном газе | ЕС-ТТСВП, статья 17.13 | Допускается | Формат PDF |
| 5.11 | Свидетельство об утверждении типа и свидетельство о техническом обслуживании бортовой установки для обработки сточных вод | ЕС-ТТСВП, статья 18.01, пункты 5 и 9 | Допускается | Формат PDF |

| <i>Категория</i> | <i>Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР</i> | <i>Правовая основа</i> | <i>Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате</i> | <i>Необходимый электронный формат</i> |
|--------------------------|--|---|--|--|
| 5.12 | В случае судов, несущих идентификационный знак, указанный в статье 2.06, — руководство по эксплуатации и подшивка с материалами по безопасности | ЕС-ТТСВП, статья 30.03, раздел 1 и приложение 8, раздел 1.4.9 | Допускается | Формат PDF |
| 5.13 | В случае судов, допущенных для перевозки более 12 пассажиров и оборудованных для пребывания пассажиров на борту в ночное время, — подшивка с материалами по безопасности | ППР, статья 8.10 | Допускается | Формат PDF |
| 6. Грузы и отходы | | | | |
| 6.1 | Документы, предусмотренные в соответствии с разделами 8.1.2.1, 8.1.2.2 и 8.1.2.3 ВОПОГ | ВОПОГ, разделы 8.1.2.1, 8.1.2.2 и 8.1.2.3 | | |
| 6.1.1 | Транспортный документ | ВОПОГ, раздел 8.1.2.1 (пункт b)) | Допускается | Исключительно в формате, соответствующем требованиям подраздела 5.4.0.2 ВОПОГ, в сочетании с руководством по применению подраздела 5.4.0.2 ВОПОГ |
| 6.1.2 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) | ВОПОГ, раздел 8.1.2.1 (пункт d)) | Допускается | Текстовая версия в электронном формате, доступная для ознакомления в любой момент |

| Категория | Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР | Правовая основа | Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате | Необходимый электронный формат |
|-----------|--|--|---|--------------------------------|
| 6.1.3 | Иные документы, предусмотренные в соответствии с разделами 8.1.2.1, 8.1.2.2 и 8.1.2.3 ВОПОГ | ВОПОГ, раздел 8.1.2.1 (пункты а), с) и е)–h) и k)), ВОПОГ, раздел 8.1.2.2 (пункты а), с)–h)), ВОПОГ, раздел 8.1.2.3 (пункты а), с)–х)) | Не допускается | |
| 6.2 | При перевозке контейнеров — документы об остойчивости судна, проверенные комиссией по освидетельствованию, включая схему размещения груза и грузовую накладную для соответствующего состояния загрузки, а также результат расчета остойчивости для соответствующего случая загрузки или более раннего сопоставимого или стандартизированного случая загрузки судна | ЕС-ТТСВП, статья 27.01, пункт 2 (описание документов и печать комиссии по освидетельствованию) ЕС-ТТСВП, статья 28.03 (пункт 3 (результаты расчетов для контейнерных судов)) ПППР, статья 1.07 (пункт 5 (результаты проверки остойчивости и схемы размещения груза)) | Допускается | Формат PDF |
| 6.3 | Заполненный надлежащим образом журнал учета отработавших масел | ПППР, статья 15.05 и приложение 10 КОВВП, приложение 2 (Исполнительное распоряжение), часть А, статьи 1.01 и 2.03, и дополнение I | Не допускается | |

| <i>Категория</i> | <i>Перечень свидетельств и других документов, которые должны находиться на судне в соответствии со статьей 1.10 ПППР</i> | <i>Правовая основа</i> | <i>Копии сертификатов и других бортовых документов, доступных для ознакомления в электронном формате</i> | <i>Необходимый электронный формат</i> |
|------------------|---|--|--|---|
| 6.4 | Документальное свидетельство бункеровки судна дизельным топливом, включая квитанции об оплате сборов за утилизацию в рамках системы ЭПС-КОВВП за период продолжительностью не менее 12 месяцев. Если последняя бункеровка дизельным топливом была произведена более 12 месяцев назад, то на судне должно находиться по крайней мере документальное свидетельство последней бункеровки | КОВВП, приложение 2 (Исполнительное распоряжение), часть А, статья 3.04 (пункты 1 и 2) | Допускается | Формат PDF |
| 6.5 | Свидетельство о выгрузке | ПППР, статья 15.08 (пункт 2) КОВВП, приложение 2 и часть В, образец в добавлении IV | Допускается | Доступный для ознакомления электронный формат с защищенной от подделки подписью в соответствии с Регламентом (ЕС) № 910/2014 или в соответствии с сопоставимыми национальными требованиями Швейцарской Конфедерации |

Приложение II

Решения пленарной сессии Мозельской комиссии, состоявшейся 30 ноября 2023 года в Мертерте (Люксембург) (СМ-II-23)

- A. Окончательная поправка к Полицейским правилам плавания по Рейну (ПППР), предусматривающая внесение изменений в подпункт b) пункта 1 статьи 3.10 в отношении расположения боковых огней толкаемых составов на ходу (резолюция 2023-II-11)**

Пункт 5 повестки дня

Полицейский комитет по судоходству и сигнализации судоходной обстановки и его Рабочая группа по современным системам передачи сообщений и информирования

Пункт 5.4 Решение: Поправки к Полицейским правилам плавания по Мозелю (ПППМ)

В отношении пункта aj) статьи 1.01 ПППМ

Решение Мозельской комиссии СМ-II-23-5.4

Мозельская комиссия постановляет внести поправки в Полицейские правила плавания по Мозелю (ПППМ).

Данные поправки вступают в силу 1 июля 2024 года.

Статья 1.01, пункт aj) изложить в следующей редакции:

«aj) “ЕС-ТТСВП” — Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания, издание 2023/1. В целях применения ЕС-ТТСВП под государством-членом следует понимать одно из примозельских государств».

Приложение III

Рекомендации в отношении пилотного проекта, связанного с отступлением от Полицейских правил плавания по Рейну*

Протокол 15

Рекомендация в отношении толкаемого состава «PRIVILEGE» (резолюция 2023-II-15)

РЕКОМЕНДАЦИИ КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНАМ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОЛИЦЕЙСКИХ ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ ПО РЕЙНУ (ПППР)

И

РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИЯМ ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРАВИЛ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ НА РЕЙНЕ (ПОСР)

РЕКОМЕНДАЦИЯ № 9/2023

от 6 декабря 2023 года

Статья 1.07 (пункты 2 и 3) и статья 1.09 (пункт 1) ПППР

Статьи 3.03 (пункт 2), 6.02 (пункты 1 и 2), 6.09 (пункты 1 и 5), 7.01 (пункты 1 и 3),
7.02 (пункты с 1 по 3), 7.03 (пункты с 4 по 7), 7.04 (пункты 2, 5, 6, 8 и 9),
7.05 (пункты 3 и 4), 7.06 (пункт 1), 7.07 (пункт 1), 7.08, 7.09 (пункт 2), 7.11,
31.02 (пункт 11) и 31.03 (пункты с 1 по 3) ЕС-ТТСВП⁴

Для второй фазы реализации проекта по дистанционному управлению толкаемым составом «PRIVILEGE»

1. Справочная информация

В рамках реализуемого на Рейне пилотного проекта будет осуществляться дистанционное управление на временной основе вышеупомянутым толкаемым составом. Несмотря на то, что во время второй фазы проекта на борту судна будет постоянно дежурить укомплектованный экипаж, реализация проекта сопряжена с рядом отступлений от положений ПППР и ПОСР.

Отступления от ПППР в основном касаются беспрепятственного обзора и ручного управления судном в те моменты времени, когда управление вышеупомянутым толкаемым составом будет осуществляться дистанционно. Хотя в ходе второй фазы реализации проекта на борту толкаемого состава по-прежнему будет находиться полностью укомплектованный экипаж, в определенные периоды времени управление толкаемым составом будет осуществлять оператор, находящийся в центре дистанционного управления (ЦДУ). В эти периоды курс и скорость движения толкаемого состава будут определяться оператором из ЦДУ. Кроме того, для управления из ЦДУ необходимы вспомогательные средства, позволяющие компенсировать отсутствие у оператора в ЦДУ беспрепятственного обзора. Статьи ПППР, с отступлением от которых связан этот проект, перечислены в заголовке настоящих рекомендаций и подробно обсуждаются в **добавлении 2**.

Отступления от ПОСР касаются статьи 1.03, в которой содержится ссылка на ЕС-ТТСВП. Отступления от ЕС-ТТСВП касаются расположения датчиков

* С рекомендациями в отношении самоходной баржи PERSEVERANCE (резолюция 2023-II-16) и толкаемого состава REINHOLD DEYMANN (резолюция 2023-II-17) можно ознакомиться на веб-сайте www.ccr-zkr.org/files/documents/resolutions/ccr2023-IIfr.pdf.

⁴ Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания.

относительно таранной и ахтерпиковой переборок, рулевого устройства, рулевой рубки, беспрепятственного обзора, особых требований в отношении движительно-рулевого комплекса, навигационных огней, световых и звуковых сигналов, навигационного и информационного оборудования, радиотелефонной станции судна, пост рулевого управления которого специально оборудован для управления одним человеком с помощью радиолокационной установки, бортовой системы двусторонней звуковой связи, системы сигнализации, устройств управления кормовыми якорями, а также стандартов S1 и S2. Статьи ЕС-ТТСВП, с отступлением от которых связан этот проект, перечислены в заголовке настоящих рекомендаций и подробно обсуждаются в **добавлении 2**.

В целом, использование дополнительных датчиков, поступающая оператору в ЦДУ информация, а также персонал ЦДУ, задействованный в дополнение к минимальному экипажу, должны обеспечить уровень безопасности, эквивалентный уровню безопасности при обычном плавании. В то же время риски с точки зрения безопасности могут возникнуть в том случае, если у оператора ЦДУ не будет возможности провести полную оценку ситуации, если выйдут из строя компоненты системы дистанционного управления, а также если судоводитель, осуществляющий дежурство на борту, слишком поздно перехватит управление толкаемым составом, когда этого потребует ситуация.

2. Отступления от ПППР и ПОСР

Толкаемый состав «PRIVILEGE» состоит из самоходной («PRIVILEGE») и несамоходной баржи («PRIVILEGE II»).

2.1 В соответствии со статьей 1.26 ПППР самоходная баржа «PRIVILEGE» и несамоходная баржа «PRIVILEGE II», единый европейский идентификационный номер судна 02323654 и 02327216 (**добавление 6**), имеют право до 6 декабря 2025 года пользоваться разрешением на отступление от предписаний статей 1.07 (пункты 2 и 3) и 1.09 (пункт 1) ПППР.

2.2 В соответствии со статьей 2.20 (пункт 3) ПОСР самоходная баржа «PRIVILEGE» и несамоходная баржа «PRIVILEGE II», единый европейский идентификационный номер судна 02323654 и 02327216 (**добавление 6**), имеют право до 6 декабря 2025 года пользоваться разрешением на отступление от предписаний статьи 1.03 ПОСР, т. е. от предписаний статей 3.03 (пункт 2), 6.02 (пункты 1 и 2), 6.09 (пункты 1 и 5), 7.01 (пункты 1 и 3), 7.02 (пункты 1–3), 7.03 (пункты 4–7), 7.04 (пункты 2, 5, 6, 8 и 9), 7.05 (пункты 3 и 4), 7.06 (пункт 1), 7.07 (пункт 1), 7.08, 7.09 (пункт 2), 7.11, 31.02 (пункт 11) и 31.03 (пункты 1–3) ЕС-ТТСВП, издание 2021/1 (именуемого далее «ЕС-ТТСВП»).

3. Условия

Данные отступления разрешены при соблюдении следующих условий:

1. Район плавания ограничивается участком Рейна, расположенным между р. км 660 (паром Мондорфа) и р. км 952,50 (Горинхем).
2. Толкаемый состав застрахован на случай гражданской ответственности, независимо от того, осуществляется ли управление из ЦДУ или из рулевой рубки, расположенной на борту судна.
3. Во время плавания на борту толкаемого состава находится минимальный экипаж, соответствующий действующему режиму эксплуатации.
4. Несмотря на то, что толкаемый состав управляется дистанционно оператором ЦДУ, полная ответственность в соответствии с правилами плавания по Рейну по-прежнему лежит на судоводителе.
5. Судоводитель, несущий дежурство на борту, должен быть готов в любой момент и без промедления взять на себя управление толкаемым составом.
6. Судоводитель, несущий дежурство на борту, несет основную ответственность за управление толкаемым составом.

7. В вопросах, связанных с управлением толкаемым составом, оператор ЦДУ подчиняется судоводителю, несущему дежурство на борту судна.
8. На борту толкаемого состава установлено устройство, позволяющее контролировать непрерывное присутствие в рубке члена экипажа при дистанционном управлении толкаемым составом.
9. Оператор ЦДУ должен обладать необходимыми навыками для дистанционного управления толкаемым составом. Кроме того, он должен иметь удостоверение судоводителя для управления соответствующим толкаемым составом, действительное в соответствии с Правилами в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне.
10. Если оператор ЦДУ осуществляет управление толкаемым составом на участке Рейна, упомянутом в статье 13.03 Правил в отношении персонала, используемого в судоходстве на Рейне, у него также должно быть особое разрешение, которое требуется в соответствии с этим предписанием.
11. Оператор ЦДУ и все члены экипажа, находящиеся на борту толкаемого состава, прошли подготовку в соответствии с концепцией, изложенной в **добавлении 4**.
12. Способность оператора ЦДУ выполнять свои служебные обязанности не должна нарушаться в результате чрезмерной усталости, воздействия алкоголя, лекарственных или наркотических средств или по какой-либо иной причине. Если концентрация алкоголя в крови достигает 0,5 ‰ или превышает это значение или если количество потребленного алкоголя соответствует такой концентрации алкоголя в крови или эквивалентной ему концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе, оператору ЦДУ запрещается выполнять свои обязанности.
13. Для обмена сообщениями с компетентными органами и другими судами, осуществляющими судоходство по Рейну, оператор ЦДУ использует язык, определенный в статье 4.05 ПППР.
14. Обеспечивается соблюдение требований в отношении центра дистанционного управления и толкаемого состава, вытекающих из анализа рисков в **добавлении 5**.
15. Выполнены все требования в отношении организационных и технических характеристик ЦДУ, изложенные в описании проекта в **добавлениях 1 и 3**.
16. Установленные в ЦДУ системы должны обеспечивать оператору ЦДУ достаточные условия видимости в соответствии с **добавлением 2**.
17. Компетентным органам прирейнских государств и Бельгии или же уполномоченными ими третьим лицам должна быть предоставлена возможность принимать участие в тестовых рейсах.
18. По запросу компетентных органов прирейнских государств и Бельгии компания «Seafar» должна предоставить дополнительную информацию в дополнение той информации, которая требуется согласно обязательству по представлению отчетности (см. пункт 4 ниже). Компания «Seafar» также должна предоставить доступ к ЦДУ и компьютерному программному обеспечению, используемому для сбора данных о тестовых рейсах, этим органам и/или третьим лицам, уполномоченными ими для этой цели.

4. Обязательство по представлению отчетности

Цель второй фазы проекта заключается в том, чтобы:

- накопить достаточный опыт для проверки функционирования всей системы, в том числе в отношении технологий, персонала, находящегося на суше, и персонала, находящегося на судне, и
- удостовериться в том, что при дистанционном управлении толкаемым составом демонстрируется уровень безопасности, эквивалентный уровню безопасности, который обеспечивается при управлении толкаемым составом исключительно находящимся на борту судоводителем.

Для этого эксплуатант толкаемого состава или при его отсутствии владелец толкаемого состава должен направлять компетентному органу и комиссии по освидетельствованию доклад об оценке на следующих этапах:

- после первого тестового рейса;
- после пятого тестового рейса;
- после двадцать пятого тестового рейса и
- после пятидесятого тестового рейса.

Тестовый рейс представляет собой перевозку от начала до конца разрешенного тестового маршрута (вверх или вниз по течению), в ходе которой оператор ЦДУ управляет толкаемым составом дистанционно.

После независимой проверки полноты и качества этих докладов, а также проверки соблюдения всех соответствующих требований ЦКСР, Бельгия направляет эти доклады об оценке секретариату ЦКСР для передачи прирейнским государствам и Бельгии.

Доклады об оценке должны содержать информацию, охватывающую по крайней мере следующие аспекты:

a) Любые замеченные нарушения, которые влияют или могут повлиять на безопасность толкаемого состава или на безопасность и надлежащий порядок судоходства.

b) Отказы системы дистанционного управления толкаемым составом и всех вспомогательных систем, обеспечивающих ее работу.

c) Протечки.

d) Ремонт и модификация системы дистанционного управления толкаемым составом и всех вспомогательных систем, обеспечивающих ее работу.

e) Расход топлива.

f) Инциденты и аварии.

g) Условия движения, при которых управление толкаемым составом осуществляет оператор ЦДУ. К ним относятся погодные условия (температура, дождь, туман, снег, град, иней и т. д.), уровень воды (низкий, т. е. уровень воды ниже уровня малой воды, нормальный, высокий, т. е. выше отметки уровня паводка I), условия видимости, интенсивность движения (низкая, нормальная, высокая), состояние загрузки (загруженное, загруженное наполовину или порожнее судно), плавание в дневное или ночное время. Необходимо указать участки (р. км), на которых оператор ЦДУ управлял толкаемым составом дистанционно, и участки, на которых управление толкаемым составом осуществлялось судоводителем, несущим дежурство на борту.

h) Задержки в передаче сообщений или в принятии решений ЦДУ, обусловленные удаленностью центра дистанционного управления от толкаемого состава.

i) Количество случаев, когда при движении толкаемого состава на некоторых участках под управлением оператора ЦДУ наблюдались следующие ситуации, и их причины:

1. ситуация, когда судоводитель, несущий дежурство на борту, в срочном порядке и неожиданно взял на себя управление толкаемым составом в тот момент, когда управление осуществлялось из ЦДУ;

2. ситуация, когда судоводитель, несущий дежурство на борту, взял на себя управление толкаемым составом, получив в срочном порядке неожиданный запрос со стороны ЦДУ в соответствии с протоколом, установленным компанией «Seafar»;

3. ситуация, когда связь с ЦДУ была автоматически отключена.

j) Потенциальные возможности для улучшения, выявленные в ходе тестовых рейсов.

5. Выполнение рекомендаций

В целях обеспечения безопасности и надлежащего порядка судоходства настоящие рекомендации действуют только в том случае, если толкаемым составом, его эксплуатантом, его владельцем и компанией «Seafar» выполняются все условия, изложенные в пункте 3, а также соблюдается обязательство по представлению отчетности, изложенное в пункте 4. В случае несоблюдения условий выполнения рекомендаций их действие может быть приостановлено или — в случае необходимости — они могут быть отозваны ЦКСР.

Компетентный орган Бельгии может включить в свое разрешение дополнительные требования.

Компетентный орган Бельгии должен внести вышеупомянутые исключения и условия в досмотровое свидетельство как соответствующей самоходной баржи, так и несамоходной баржи.

(Технические сведения, на основе которых подготовлены настоящие рекомендации, изложены в документе RN (23) 49 rev. 3 intern).
