

15 June 2023

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 0 — Правила № 0 ООН

Пересмотр 4 — Поправка 2

Включает все тексты, действующие на настоящий момент:

Поправки серии 05 — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/111.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Включить новые пункты 12.7 и 12.8 следующего содержания:

- «12.7 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 05 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании МОУТКТС, выданного на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 05».
- «12.8 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать МОУТКТС на основании поправок серии 04 к настоящим Правилам ООН, которое было впервые предоставлено 1 сентября 2023 года или после этой даты».

Приложение 4, часть А, раздел I (Перечень требований для УМОУТКТС) заменяется следующим текстом:

«

| | | <i>Вариант Правил ООН</i> | |
|--------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|
| <i>Номер</i> | <i>Предмет³</i> | <i>Правила ООН¹</i> | <i>Серия поправок²</i> |
| 1 | Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 | 05 |
| 2 | Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей | 11 | 04 |
| 3 | Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 | 04 |
| 4 | Тормозные системы транспортных средств категорий M ₁ и N ₁ | 13-Н | 01 |
| 5 | Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 | 09 |
| 6 | Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 | 08 |
| 7 | Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 | 10 |
| 8 | Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 | 01 |
| 9 | Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 | 04 |
| 10 | Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации | 28 | 00 |
| 11 | Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 | 02 |
| 12 | Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 | 03 |
| 13 | Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 | 01 |

| | | <i>Вариант Правил ООН</i> | |
|--------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| <i>Номер</i> | <i>Предмет³</i> | <i>Правила ООН¹</i> | <i>Серия поправок²</i> |
| 14 | Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 | 01 |
| 15 | Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44* | 04 |
| 16 | Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 | 04 |
| 17 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 | 07 |
| 18 | Автомобильные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 | 03 |
| 19 | Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 | 00 |
| 20 | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (ЗПЗ) | 58 | 03 |
| 21 | Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64* | 03 |
| 22 | Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 | 04 |
| 23 | Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 | 00 |
| 24 | Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 | 04 |
| 25 | Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 | 05 |
| 26 | Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу | 100* | 03 |
| 27 | Транспортные средства в отношении установки элементов специального оборудования для использования в их двигателях КПГ и СПГ | 110* | 04 |

| | | <i>Вариант Правил ООН</i> | |
|--------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| <i>Номер</i> | <i>Предмет³</i> | <i>Правила ООН¹</i> | <i>Серия поправок²</i> |
| 28 | Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 | 02 |
| 29 | Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 | 01 |
| 30 | Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 | 02 |
| 31 | Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 | 02 |
| 32 | Автотранспортные средства в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде | 134* | 00 |
| 33 | Транспортные средства в отношении их характеристик при боковом ударе о столб | 135 | 01 |
| 34 | Пассажирские автомобили в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе | 137 | 02 |
| 35 | Бесшумные автотранспортные средства в отношении их пониженной слышимости | 138* | 01 |
| 36 | Системы вспомогательного торможения | 139 | 00 |
| 37 | Электронные системы контроля устойчивости | 140 | 00 |
| 38 | Системы контроля давления в шинах | 141 | 01 |
| 39 | Установка шин | 142 | 01 |
| 40 | ВПИМ | 154 | 03 |
| 41 | Защита автотранспортных средств от несанкционированного использования (блокирующая система) | 161 | 00 |
| 42 | Иммобилизаторы | 162* | 00 |
| 43 | Система охранной сигнализации транспортного средства | 163* | 00 |

¹ Если за номером Правил ООН следует звездочка “*”, то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей УМОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой “*”, когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

² Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

³ Официальное утверждение всех компонентов устройств освещения и световой сигнализации требуется в соответствии с Правилами № 48 ООН, поэтому не упоминается в Правилах № 0 ООН».
