



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Третья сессия**

Женева, 19–20 декабря 2022 года

Пункт 5 b) i) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные и технические
спецификации eTIR: Версия 4.4:****Конкретные предложения по поправкам****Конкретные предложения по поправкам*****Записка секретариата****I. Введение и мандат**

1. На своей первой сессии Технический орган по осуществлению (ТОО) рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/8, содержащий перечень вопросов, которые не удалось решить в рамках версии 4.3 спецификаций eTIR. Он просил секретариат подготовить к одной из будущих сессий конкретные предложения по решению этих вопросов. На своей второй сессии ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/12, содержащий конкретные предложения по поправкам, связанные с вопросами, которые ТОО на своей первой сессии считал важными для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. Данный документ содержит измененные и новые подробные предложения, которые были подготовлены в соответствии с высказанными замечаниями и решениями, принятыми на второй сессии ТОО.

II. Подробные предложения**A. Предписанный национальный маршрут****1. Дополнительное поле данных**

2. Начиная операцию МДП, таможенные органы могут дать предписания относительно национального маршрута. В книжке МДП соответствующие сведения

* Настоящий документ был представлен для подготовки к выпуску позже установленного срока, поскольку для получения санкции на его окончательную доработку потребовалось больше времени, чем предполагалось.



вносятся сотрудником таможи в графу 22 отрывных листков 1 и 2, а также в графу 5 первого корешка.

3. На своей первой сессии ТОО рассмотрел вопрос о необходимости разрешить таможенным администрациям выдавать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможи, и поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий предложение, которое позволило бы предоставить таможенным администрациям больше гибкости, например посредством добавления свободного текстового поля.

4. В соответствии с моделью данных Всемирной таможенной организации (ВТамО) в классе, используемом в eTIR для национального маршрута («Маршрут»), имеется не задействованный на данный момент класс «ДополнительнаяИнформация» со свободным текстовым атрибутом «Формулировка», который — при включении в сообщение I9 — позволил бы давать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможи. Учитывая, что таможня может назначить маршрут путем указания той или иной таможи или посредством новой формулировки со свободным текстом, классы «ДополнительнаяИнформация» и «ТаможняНациональногоМаршрута» будут привязаны к условию, обеспечивающему наличие в сообщении одного или обоих из этих классов в случае включения класса «НациональныйМаршрут».

5. На своей второй сессии ТОО отметил наличие заинтересованности в предоставлении таможенным союзам возможности указывать маршрут на уровне стран, например, путем предоставления кодов стран, через которые должен проходить маршрут. Кроме того, ТОО отметил, что в книжке МДП для обозначения предписанного национального маршрута используется термин «route prescribed», и выразил предпочтение в отношении использования именно этого термина, поскольку в случае таможенных союзов этот термин также является более уместным.

6. В соответствии с моделью данных ВТамО в класс «Маршрут» входит класс «Адрес», содержащий поле «КодСтраны». В случае согласия со стороны ТОО этот класс и этот атрибут можно было бы добавить в сообщение I9 с зависимым статусом. С учетом всех вышеуказанных изменений сообщение I9 будет выглядеть следующим образом (изменения выделены подчеркиванием>):

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. значения	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Гарантия	1 .. 1	R
— Ссылка	1 .. 1	R
ОперацияМДП	1 .. 1	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер регистрации	1 .. 1	R
Начало	1 .. 1	R
— Конечная дата время	1 .. 1	R
— Предельная дата время	0 .. 1	O
ДополнительнаяИнформация	0 .. 1	O
— Примечания	1 .. 1	R
ПартияГруза	0 .. 1	O
— ТранспортноеОборудование	1 .. неограниченн.	R
— Идентификатор	1 .. 1	R
— Пломба	1 .. неограниченн.	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер пломбы	1 .. 1	R
— Тип пломбы, в кодированном виде	0 .. 1	O
Контроль	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
РезультатКонтроля	1 .. 1	R
— Результат, в кодированном виде	1 .. 1	R
ПредписанныйМаршрут	0 .. 1	O
— ТаможняПредписанногоМаршрута	0 .. 1	D
— Идентификатор	1 .. 1	R
— Адрес	0 .. 1	D
— КодСтраны	1 .. 1	R

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. значения	Статус
Дополнительная Информация	0 .. 1	D
Формулировка	1 .. 1	R
Таможня	1 .. 1	R
Идентификатор	1 .. 1	R

7. Также необходимо добавить следующее условие :

ЕСЛИ НЕ ПУСТО (НАЦИОНАЛЬНЫЙ МАРШРУТ)
ТО НЕ ПУСТО (ТАМОЖНЯ НАЦИОНАЛЬНОГО МАРШРУТА)
ИЛИ НЕ ПУСТО (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ)
ИЛИ НЕ ПУСТО (АДРЕС)

2. Уведомление о вынужденном изменении маршрута

8. На своей первой сессии ТОО решил, что если таможенные администрации используют национальный маршрут для выдачи предписания в отношении другой таможни выезда, то, чтобы не обязывать держателя вносить изменения в данные декларации для указания новой таможни въезда в следующую страну, для информирования последующих стран об изменении маршрута в международной системе eTIR можно было бы использовать информацию, предоставленную в сообщении о начале операции МДП (I9). ТОО поручил секретариату представить подробное предложение, например в отношении использования информации о соседних пограничных таможенных пунктах в Международном банке данных МДП (МБДМДП).

9. Первым необходимым условием для обеспечения возможности использования такого механизма уведомления является надлежащая регистрация в МБДМДП информации о соседних пунктах пересечения границы для всех стран, предоставляющих возможность использовать на своей территории процедуру eTIR.

10. В практическом плане на основе данных класса «Таможня Национального Маршрута», отправленных страной посредством сообщения I9, международная система eTIR, используя сведения из МБДМДП, сначала будет проверять, находится ли та или иная таможня на границе со следующей страной маршрута. Если это так, то система будет изменять в декларации данные о таможенном месте выезда из текущей страны и о таможенном месте въезда в следующую страну в соответствии со сведениями, содержащимися в МБДМДП, и уведомлять об этом расположенные далее по маршруту следования страны посредством сообщения I15, содержащего пересмотренные данные декларации (с указанием нового маршрута). В список кодов CL16 (Код функции сообщения) необходимо будет добавить соответствующий новый код, используемый для атрибута «Функция сообщения, в кодированном виде» в сообщении I15.

11. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложение, касающееся механизма уведомления в случае вынужденного изменения маршрута. Он также разъяснил, что уведомления не требуются в том случае, когда изменение таможенного места выезда происходит одновременно с изменением вида транспорта, например, в порту или интермодальном терминале.

В. Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза

1. Языки для текстовых полей

12. В ходе первой сессии ТОО поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий подробное предложение о возможных технических решениях, которые позволят держателям представлять в текстовых полях сведения на нескольких языках.

13. С технической точки зрения наиболее простой вариант, позволяющий представлять в текстовых полях сведения на нескольких языках, заключается в превращении текстовых полей из атрибутов в классы с неограниченной максимальной кардинальностью (*). Однако во многих случаях для этого сначала потребуются значительные изменения в модели данных ВТамО, а также во всех таможенных системах, разработанных на основе модели данных ВТамО.

14. В этой связи и с учетом того, что в настоящее время перевод на другой язык в книжку МДП непосредственным образом не вносится, для него можно было бы использовать класс «Примечание» в классе «ДополнительнаяИнформация» на уровне декларации, при условии что:

а) максимальная кардинальность в классе «ДополнительнаяИнформация» будет неограниченной;

б) будет добавлен атрибут «типФормулировки, в кодированном виде», а новый тип («Перевод») будет включен в список кодов ЭДИФАКТ ООН 4451 (например, TRN);

в) будет добавлен класс «Указатель» (с кардинальностью 0..1), чтобы перевод мог служить указателем на переводимый элемент. Его статус будет зависимым (D), и при этом необходимо будет добавить следующее условие:

ЕСЛИ типФормулировки, в кодированном виде = «TRN»

ТО НЕ ПУСТО (УКАЗАТЕЛЬ)

15. Например, если в описании груза для первой позиции первой партии груза на английском языке указано «Apples» («Яблоки»), то его перевод на французский язык может быть представлен следующим образом:

ДополнительнаяИнформация

Порядковый номер = 1

Примечание

Текст.Содержимое = «Pommes»

Идентификатор языка = «FR»

типФормулировки, в кодированном виде = «TRN»

Указатель

Местонахождение =

«Сообщение/ПартияГруза[1]/ПозицияПартииГруза[1]/Груз/Описание»

16. При таком механизме на протяжении всего маршрута следования держатель может давать необходимый перевод (для любого текстового поля в предварительных данных МДП), легко распознаваемый как таковой страной отправления, которая в нем не нуждается.

17. На своей второй сессии — по просьбе присутствующего на сессии члена Евразийского таможенного союза — ТОО принял решение продолжить обсуждение данного вопроса на своей следующей сессии.

C. Распространение списков кодов eTIR

18. На своей первой сессии ТОО поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий документ, содержащий конкретное предложение по обеспечению автоматического распространения списков кодов eTIR среди всех заинтересованных сторон в ходе каждого цикла обновления спецификаций eTIR. На своей второй сессии ТОО пришел к выводу, что при правильном подходе оба варианта — и «пуш» и «пул» — не вызовут серьезных проблем с точки зрения обеспечения безопасности, и подчеркнул, что, независимо от выбранного варианта, необходимо обеспечить доступность хранилища списков кодов и его постоянное обновление. Кроме того, ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о распространении списков кодов среди всех заинтересованных

сторон на основе более подробной информации об обоих вариантах (на основе принципов «пуш» и «пул»), а также о возможных гибридных решениях.

19. Для передачи (по принципу «пуш») списков кодов таможенным администрациям после каждого цикла обновления ими будут задействованы специальные веб-службы. Сообщения, обмен которыми будут осуществлять эти веб-службы, основаны на диаграмме циклов обновления и классов списков кодов, представленной на рис. 29 технических спецификаций eTIR.

20. Механизм извлечения (по принципу «пул») может функционировать либо на основе вызовов веб-служб таможенными администрациями, направляемых в международную систему eTIR, либо на базе файлового хранилища. Затем таможенные администрации с определенной периодичностью (например, раз в неделю) будут вызывать веб-службу или загружать списки кодов из файлового хранилища.

21. Чтобы избежать ненужных регулярных загрузок списков кодов можно применить гибридный подход на основе уведомлений, направляемых в ИКТ-системы таможенных администраций (например, посредством вызова веб-службы или отправления на специальный адрес электронной почты электронного письма), благодаря чему таможенные администрации будут получать новые списки кодов только в том случае, если в них были внесены изменения. В уведомлении будет указываться дата и время, к которым таможенная система должна будет получить новые списки кодов из хранилища или посредством отправления запроса в веб-сервис и ввести их в эксплуатацию.

D. Создание сопроводительного документа

22. На своей второй сессии ТОО принял к сведению, что секретариат МДП работает над созданием сопроводительных документов и что он представит конкретное предложение на одной из будущих сессий.

23. Секретариат представит результаты уже проделанной работы по созданию сопроводительных документов для получения отзывов от ТОО, а также представит свои выводы о возможных расхождениях в отношении используемой терминологии.

E. Обмен прилагаемыми документами

24. Секретариат представит подробное предложение по этому вопросу на одной из будущих сессий ТОО.

F. Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны

25. С помощью сообщения I15 международная система eTIR уже уведомляет таможенные администрации о том, что перевозка не достигнет территории их страны. Код функции сообщения, содержащийся в сообщении, позволяет таможенным администрациям узнать, какую информацию следует ожидать в сообщении I15, в частности измененные данные декларации, информацию о гарантии в связи с отказом начать операцию, информацию о пломбах (начало) или информацию о пломбах (прекращение).

26. Простой механизм уведомления в том случае, когда перевозка не достигает той или иной страны, может быть реализован на основе сообщения I15 путем включения в него двух дополнительных кодов функции сообщения, а именно «перевозка прервана из-за аварии или инцидента» и «перевозка перенаправлена через другие страны». В этом случае, для того чтобы таможенная служба могла идентифицировать перевозку МДП, сообщение I15 должно будет содержать только ссылку на гарантию или данные декларации.

27. На своей второй сессии ТОО рассмотрел и согласовал вопрос о включении вышеописанного механизма уведомления стран в том случае, если перевозка не достигает той или иной страны, в ожидании добавления отмены гарантии в качестве третьей причины, по которой перевозка может не достичь той или иной страны.

G. Доступ держателей к данным о перевозке МДП

28. Для получения отзывов от ТОО до представления конкретного предложения секретариат представит проверку концепции, касающейся возможного предоставления доступа держателей к данным о перевозке МДП через мобильное приложение, предназначенное для держателей.

H. Обзор изменений

29. На своей второй сессии ТОО принял решение о том, что таблицы, представляющие обзор изменений по всем сообщениям eTIR, можно оставить на веб-сайте eTIR и исключить из функциональных спецификаций eTIR.

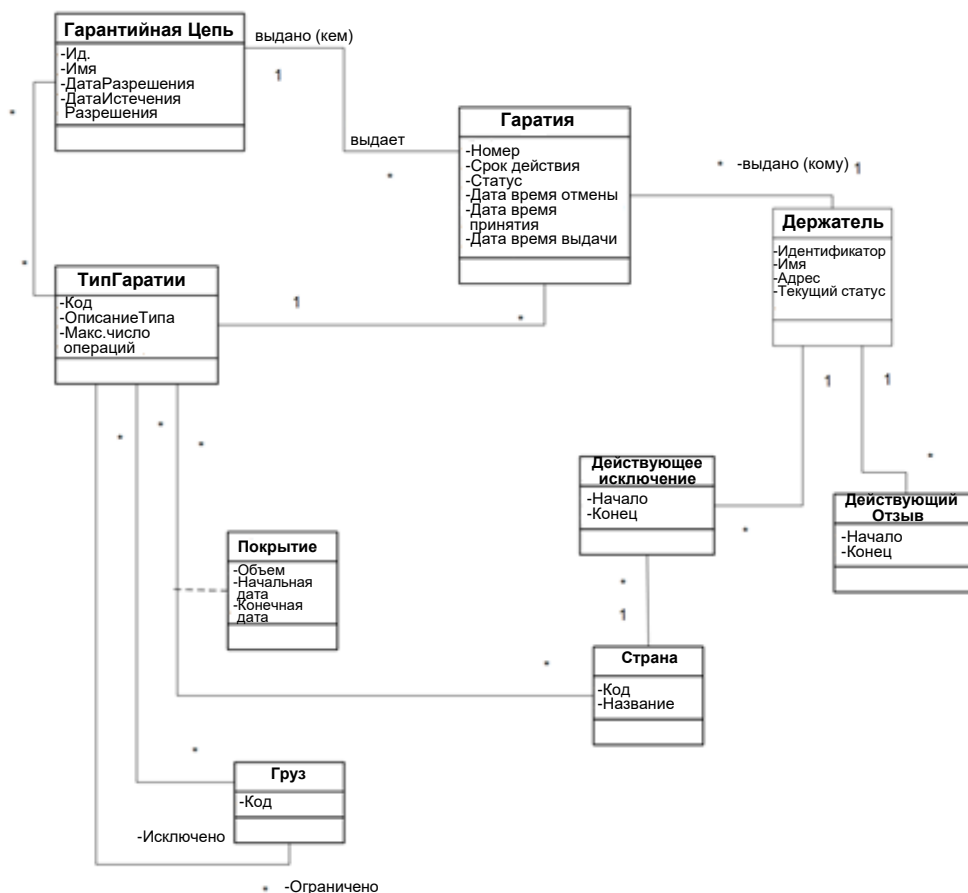
I. Диаграммы моделирования

30. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложения, касающиеся использования диаграмм моделирования в рамках спецификаций eTIR, представленные в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/13, и поручил секретариату представить пример, посвященный сравнению существующих диаграмм (подготовленных с использованием унифицированной методологии моделирования, UML) с предлагаемыми новыми диаграммами (подготовленными с использованием моделирования и нотации бизнес-процессов, BPMN), а также упрощенные диаграммы классов. ТОО также призвал делегации обратиться в соответствующие службы, чтобы до начала следующей сессии собрать сведения о национальных практиках/предпочтениях.

1. Диаграммы классов

31. Диаграммы классов UML, использованные в версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR, отражают не только классы, их связи и атрибуты, но и набор методов, призванных облегчить разработку международной системы eTIR. Эти методы едва ли имеют какую-либо практическую ценность для стран, которые желают внести изменения в свои таможенные системы в целях внедрения процедуры eTIR. На рис. I и II ниже показана разница между текущей и упрощенной версиями диаграммы классов таможенного управления данными о гарантиях (рис. 1.19 функциональных спецификаций eTIR).

Рис. II
Упрощенная диаграмма классов таможенного управления данными о гарантиях



2. Моделирование и нотация бизнес-процессов

32. В рамках версии 4.3 спецификаций eTIR в соответствии с унифицированной методологией моделирования (UML), изначально выбранной для проекта eTIR, моделирование процессов осуществляется с помощью диаграмм видов деятельности и последовательностей UML. В последние годы как в сфере предпринимательства, так и в секторе информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) большую популярность приобрел подход на основе моделирования и нотации бизнес-процессов (BPMN), который, как следствие, становится более понятным как для неспециалистов, так и для экспертов. С учетом этого ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, чтобы в версии 4.4 спецификаций eTIR вместо диаграмм видов деятельности и последовательностей, используемых в версии 4.3, применялся подход на основе BPMN. На рис. III, IV и V ниже представлены диаграмма видов деятельности UML (рис. 12 концепции eTIR), диаграмма последовательностей UML (рис. 1.9 функциональных спецификаций eTIR) и диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП.

Рис. III
 Диаграмма видов деятельности UML для процедуры начала операции МДП

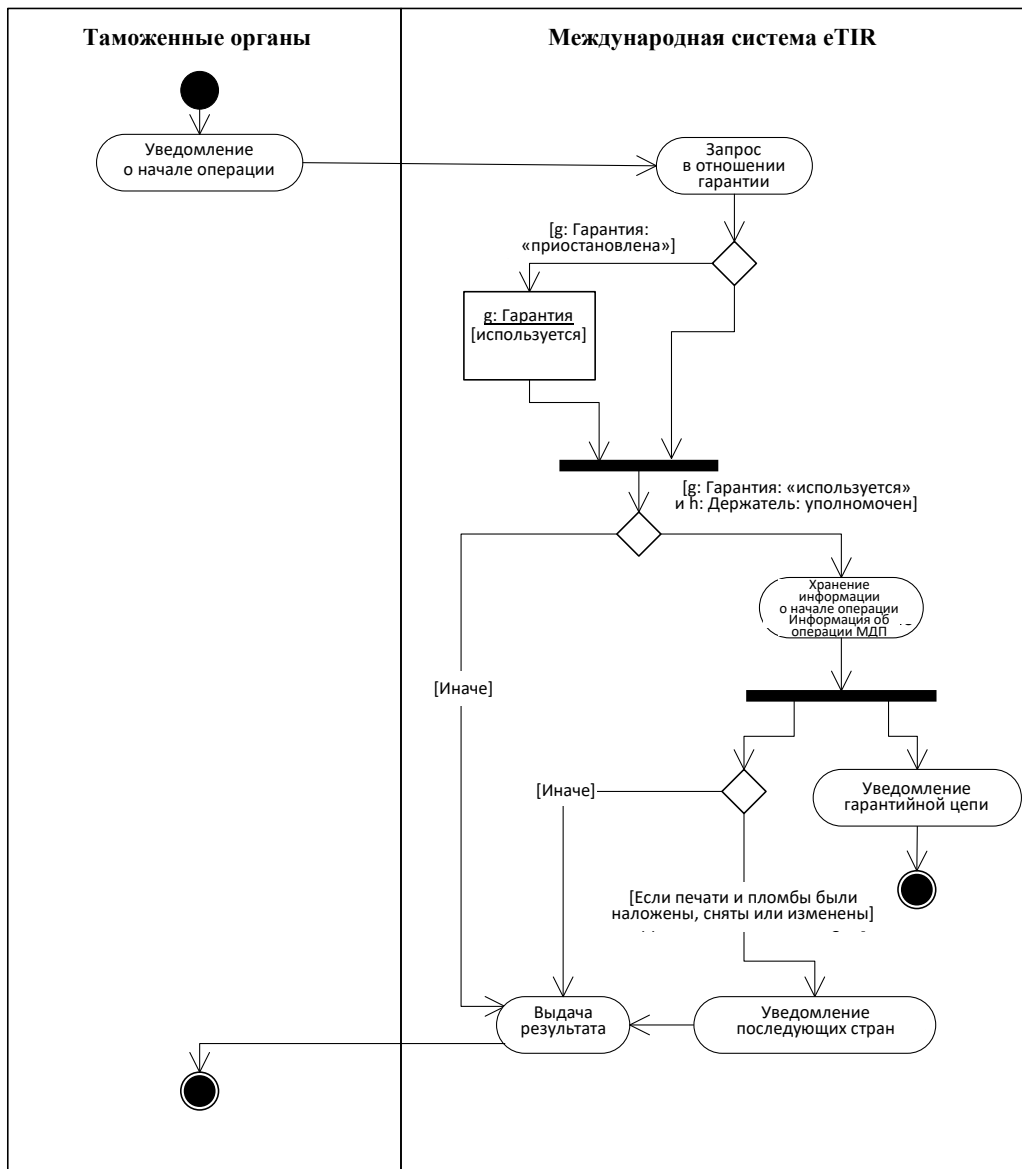


Рис. IV
 Диаграмма последовательностей UML для процедуры начала операции МДП

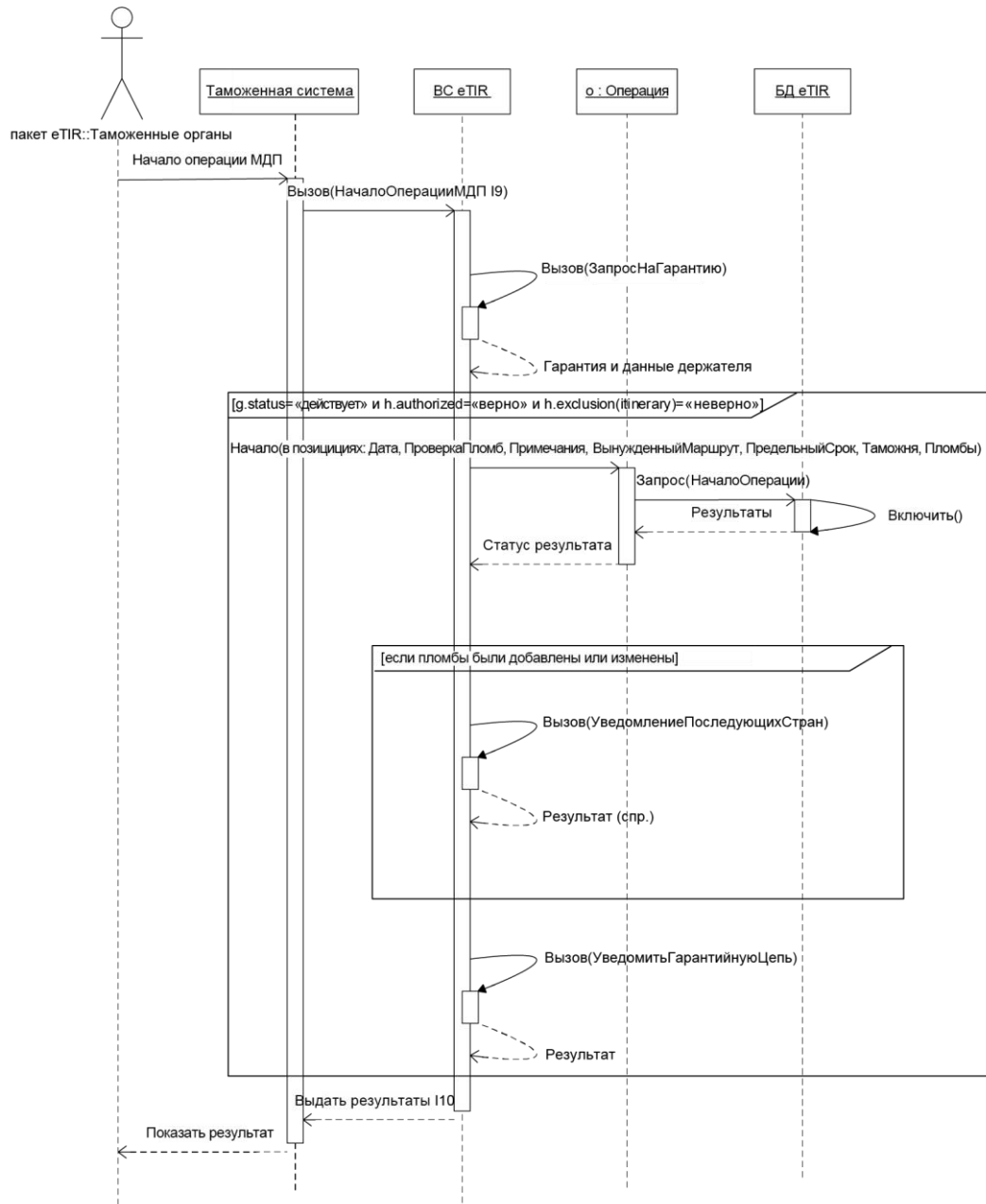
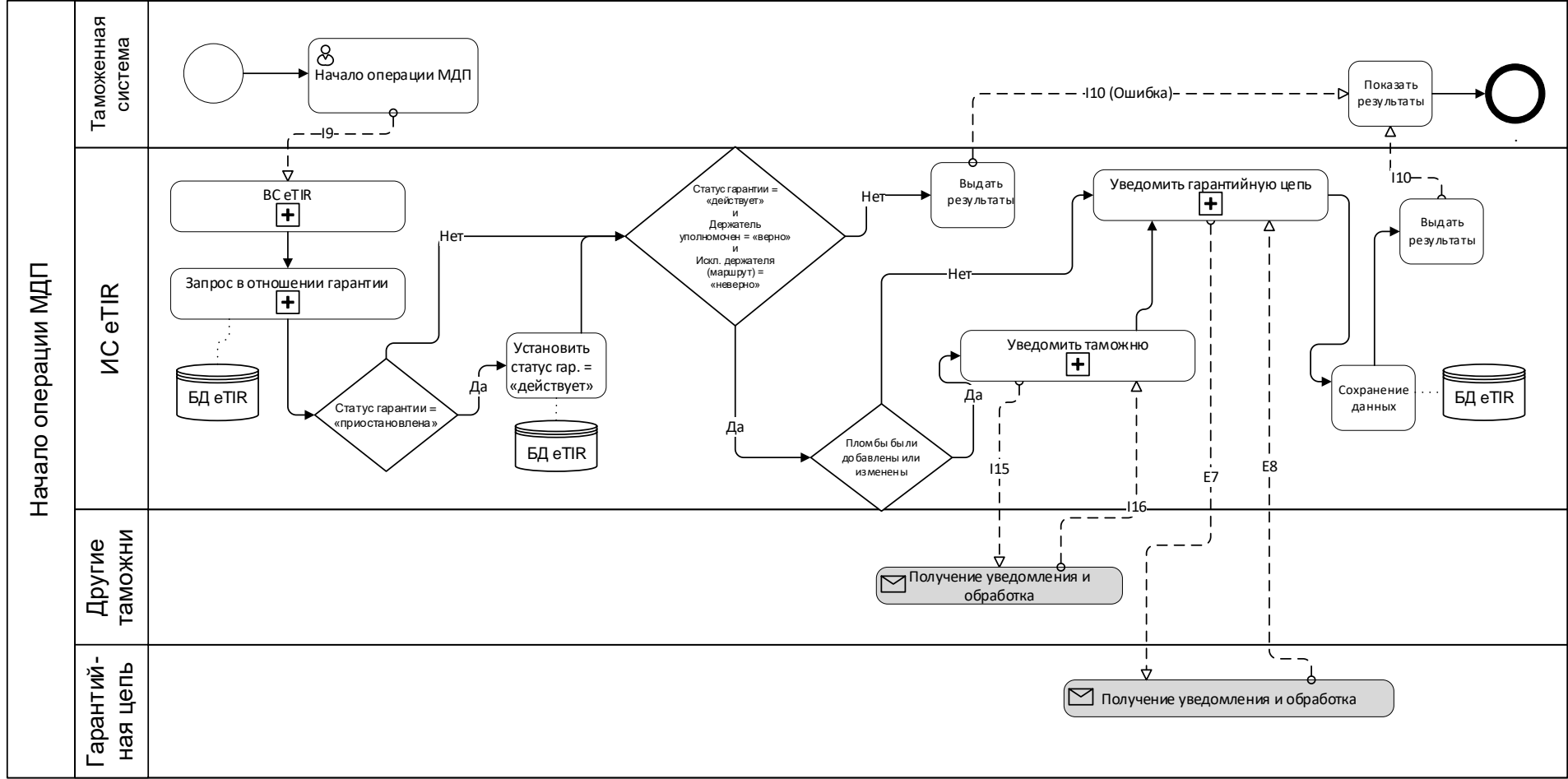


Рис. V
 Диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП



33. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть различные диаграммы и дать секретариату указания относительно того, в каких случаях следует использовать диаграммы BPMN. ТОО, возможно, также пожелает рассмотреть вопрос о необходимости сохранения некоторых диаграмм UML в конкретных разделах документов, составляющих спецификации eTIR.

J. Структура спецификаций eTIR

34. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложения, касающиеся структуры спецификаций eTIR, которые были представлены в главе II.C документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/13, и поручил секретариату подготовить к одной из своих следующих сессий подробное предложение по этому вопросу.

35. Секретариат представит подробное предложение на одной из будущих сессий ТОО.

III. Рассмотрение в рамках ТОО

36. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вышеуказанные предложения и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.
