|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 February 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:
Правила № 74 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации для мопедов)**

 Предложение по дополнению к поправкам серии 03
к Правилам № 74 ООН и к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН

 Представлено экспертами от Германии\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии. Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение по дополнению к поправкам серии 03
к Правилам № 74 ООН

*Пункт 6.8.2* изменить следующим образом:

«6.8.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 1, 1a или 1b в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или
категории 11, 11а, 11b или 11c в соответствии с поправками серии 00 либо последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Два задних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 2 в соответствии с поправками
серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 12 в соответствии с поправками серии 00 либо последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

**Два факультативных передних указателя поворота категории 11 и два факультативных задних указателя поворота категории 12 в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 148 ООН**».

*Пункт 6.8.3.3* изменить следующим образом:

«6.8.3.3 по длине: расстояние между исходным центром задних указателей поворота и поперечной плоскостью, проходящей через заднюю габаритную точку транспортного средства, не должно превышать 300 мм. **Это условие не применяют к факультативным задним указателям поворота**».

*Пункт 6.8.5* изменить следующим образом:

«6.8.5 Направление

 Направление передних указателей поворота **и факультативных задних указателей поворота** может изменяться в зависимости от угла поворота руля».

*Включить новый пункт 6.8.8* следующего содержания:

«**6.8.8** **Передний указатель поворота категории 11 может быть сгруппирован или комбинирован с факультативным задним указателем поворота категории 121**».

*Включить новую сноску* следующего содержания:

 «**1 Минимальное расстояние между исходными центрами факультативных задних указателей поворота, установленных на руле, должно быть не менее 550  мм**».

*Пункт 6.8.8 и его подпункты*, изменить нумерацию следующим образом:

«6.8.~~8~~**9** Функциональная электрическая схема

 Указатели поворота должны включаться независимо от других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же приводом.

6.8.~~9~~**10** Прочие требования

 Указанные ниже характеристики должны измеряться лишь тогда, когда на электросистему воздействует только та нагрузка, которая необходима для функционирования двигателя и устройств освещения.

6.8.~~9~~**10**.1 В случае всех транспортных средств, на которых к указателям поворота подается постоянный ток, частота мигания должна составлять
90 ± 30 периодов в минуту.

6.8.~~9~~**10**.1.1 Мигание указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, должно происходить либо синхронно, либо попеременно.

6.8.~~9~~**10**.1.2 После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно произойти с задержкой максимум в одну секунду, а первое выключение огня — с задержкой максимум в полторы секунды.

6.8.~~9~~**10**.2 В случае транспортного средства, на котором к указателям поворота подается переменный ток, а также в том случае, когда частота вращения двигателя составляет 50–100 % от частоты вращения, соответствующей максимальной расчетной скорости транспортного средства, частота мигания должна составлять 90 ± 30 периодов в минуту.

6.8.~~9~~**10**.2.1 Мигание указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, должно происходить либо синхронно, либо попеременно.

6.8.~~9~~**10**.2.2 После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно произойти с задержкой максимум в одну секунду, а первое выключение огня — с задержкой максимум в полторы секунды.

6.8. ~~9~~**10**.3 В случае транспортного средства, на котором к указателям поворота подается переменный ток, а также в том случае, когда частота вращения двигателя находится в пределах между холостым ходом, указанным изготовителем, и 50 % от частоты вращения, соответствующей максимальной скорости транспортного средства, частота мигания должна составлять от 90 + 30 до 90 - 45 периодов в минуту.

6.8.~~9~~**10**.3.1 Мигание указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, должно происходить либо синхронно, либо попеременно.

6.8.~~9~~**10**.3.2 После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно произойти с задержкой максимум в одну секунду, а первое выключение огня — с задержкой максимум в полторы секунды».

 II. Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН

*Включить новый пункт 3.3.2.5.1.4* следующего содержания:

«**3.3.2.5.1.4** **На указателях поворота категорий 11 и 12 между символами, предписанными в пункте 3.3.2.4, ставится знак «-», обозначающий, что указатели обеих категорий можно включать одновременно**».

 III. Обоснование

1. Настоящее предложение по поправкам к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов) представлено экспертом от Германии с целью разрешить официальное утверждения переднего и заднего указателей, которые можно включать одновременно.

2. По соображениям безопасности и в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 74 ООН Германия считает необходимым разрешить на национальном уровне установку на велосипедах (включая транспортные средства, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч) факультативных указателей поворота.

3. В некоторых договаривающихся сторонах Соглашения 1958 года к категории L1 также относятся велосипеды со вспомогательным электроприводом. Ввиду общей конструкции таких транспортных средств задние указатели поворота трудно установить в их задней части. В то же время результаты полевых испытаний показали, что при нормальных условиях эксплуатации углы поворота таких транспортных средств составляют не более 3°. Поэтому при условии надлежащего учета аспектов безопасности дорожного движения представляется допустимым устанавливать факультативные задние указатели поворота на концах руля. В целях обеспечения геометрической видимости для такого типа установки станет обязательным соблюдение минимального расстояния в 550 мм между исходными центрами факультативных задних указателей поворота, установленных на руле. Таким образом можно обеспечить распознавание и видимость.

4. Согласно требованию, содержащемуся в пункте 6.8.3.3 Правил № 74 ООН, установка заднего указателя не допускается, если расстояние между исходным центром этого устройства и поперечной плоскостью, проходящей через заднюю габаритную точку транспортного средства, превышает 300 мм. В связи с этим требованием официальное утверждение устройства, состоящего из переднего и заднего указателей, которые можно включать одновременно, на основании
Правил № 148 ООН не допускается. По этой причине в рамках настоящего предложения требование пункта 6.8.3.3 не является обязательным для факультативных задних указателей поворота.

5. Для того чтобы отличить устройство, которое соответствует требованиям к переднему указателю поворота категории 11 и заднему указателю поворота
категории 12, но не включается одновременно, от устройства, которое можно включить одновременно, эксперт от Германии считает необходимым добавить новый символ «-» между символами, обозначающими функции устройства, и представить предложение по поправкам к Правилам № 148 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),
таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять
правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)