



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения**

Группа экспертов по разработке нового  
правового документа об использовании  
автоматизированных транспортных средств  
в дорожном движении

**Восьмая сессия**

Женева, 2–3 мая 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Отчетность перед вышестоящим органом**

### **Предложение по проекту доклада Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении о ее работе на протяжении второго срока полномочий**

#### **Записка секретариата**

Воспроизведенный ниже текст основан на приложении к докладу о работе седьмой сессии Группы (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2023/4). В приложение включено примечание о том, что на следующей сессии в текст следует внести дополнительные правки. Ниже приводится проект дополнений, который представляется Группе для рассмотрения и согласования на ее сессии в мае 2024 года.



## I. Преамбула

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей сессии в феврале 2021 года учредил новую группу экспертов, которой было поручено разработать новый правовой документ об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении в соответствии с просьбой Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) (ECE/TRANS/WP.1/173, п. 27; ECE/TRANS/WP.1/2020/2/Rev.1; и ECE/TRANS/2021/7, приложение III, решение № 16), на двухгодичный период начиная с июля 2021 года.

2. В феврале 2023 года Комитет по внутреннему транспорту продлил мандат Группы до декабря 2024 года. Сессия Группы экспертов, состоявшаяся в мае 2023 года, относилась к первому двухгодичному сроку ее полномочий. В настоящем докладе это упоминается в связи с тем, что начиная с указанной сессии Группа начала выполнять руководящие указания КВТ, относящиеся ко второму сроку ее полномочий.

## II. Деятельность Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) с мая 2023 года по декабрь 2024 года

### A. Сессия в мае 2023 года

3. На своем шестом совещании, состоявшемся 4–5 мая 2023 года, Группа была проинформирована о решении КВТ, принятом на его сессии в феврале 2023 года (ECE/TRANS/328, п. 30). Этим решением было одобрено продление до декабря 2024 года мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, которой следует уделить особое внимание i) проведению коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1 и ii) определению вопросов, подлежащих рассмотрению.

4. В соответствии с решением, упомянутым в пункте выше, в ходе своей шестой сессии Группа решила сосредоточить работу на проведении коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1 и определении вопросов, подлежащих рассмотрению. Для поддержки этой работы и по итогам рассмотрения Германией, Грецией, Люксембургом, Нидерландами, Польшей, Португалией, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Финляндией и Швецией неофициальных документов, подготовленных экспертами от Канады, Соединенных Штатов Америки и Японии, Группа экспертов решила учредить две отдельные группы:

а) группу (подгруппа 1) для работы над пробелами, которые связаны с безопасным внедрением и использованием автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, а также над пробелами, которые связаны с субъектами, ответственными за автоматизированное вождение;

б) и группу (подгруппа 2) для работы над пробелами, которые связаны с автоматизированными транспортными средствами, эксплуатируемыми при наличии водителя в автомобиле, а также над пробелами, которые связаны с автоматизированными транспортными средствами без водителя;

в) для поддержки работы этих групп и руководства ими Группа решила в течение ближайшего месяца провести неофициальную сессию с целью подготовить шаблон, позволяющий обеспечить единообразие в работе этих двух групп. (В дальнейшую деятельность Группы входят элементы из презентации б, представленной на той сессии.)

## **В. Межсессионная работа**

5. Модераторами неофициальной сессии Группы, состоявшейся 13 июня 2023 года (в режиме онлайн), выступили эксперты от Соединенных Штатов Америки и Франции. Они представили проект шаблона, который может стать основой для деятельности обеих подгрупп, учрежденных в мае 2023 года. Проект был принят Группой и рекомендован к использованию обеими подгруппами.

## **С. Представление доклада на восемьдесят седьмой сессии WP.1, состоявшейся 25–29 сентября 2023 года**

6. См. доклад о работе сессии ECE/TRANS/WP.1/185, пп. 27–30 (воспроизводятся ниже):

«27. Оба заместителя председателя этой Группы экспертов (в настоящее время выполняющие функции сопредседателей по причине продолжительного отсутствия председателя) сообщили WP.1 о текущей дискуссии, достигнутых результатах и ходе работы Группы в целом, уделив особое внимание последней сессии Группы, состоявшейся в мае 2023 года. В документе ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2023/2 (а именно в приложении к нему) содержится обстоятельный доклад о деятельности Группы с момента ее учреждения. В последнее время усилия Группы были сосредоточены на подготовке ответа на предложение WP.1 о всестороннем и последовательном рассмотрении решения КВТ от февраля 2023 года (п. 23 неофициального документа № 6/Rev.5). Сопредседатели сообщили WP.1 также о том, что следующая сессия ГЭ по ЛИАВ состоится 30 ноября и 1 декабря. В заключение сопредседатели поблагодарили участников ГЭ по ЛИАВ за сотрудничество и конструктивную работу.

28. Оба заместителя председателя Группы экспертов по ЛИАВ первоначально просили продлить срок действия нынешнего мандата, предоставленного Комитетом по внутреннему транспорту, еще на два с половиной года. Германия, Люксембург, Польша, Португалия, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция и Швеция поддержали эту просьбу, однако Канада, Соединенные Штаты Америки и Япония запросили дополнительную информацию о причинах, обуславливающих необходимость продления мандата, отклонив просьбу о его продлении без дополнительной информации.

29. В качестве компромисса заместители Председателя предложили продлить срок действия мандата до июня 2025 года. Это даст Группе экспертов достаточно времени для: i) завершения оценки в соответствии с решением КВТ от февраля 2023 года (п. 23, неофициальный документ № 6/Rev.5) и ii) представления результатов оценки на рассмотрение WP.1 до истечения срока действия мандата.

30. WP.1 поддержал предложение просить о продлении срока действия мандата до июня 2025 года для завершения задач, поставленных в решении КВТ от февраля 2023 года, и представления докладов об их выполнении. WP.1 поручил Председателю донести эту просьбу до сведения КВТ в 2024 году».

## **Д. Сессия в декабре 2023 года**

7. На своей седьмой сессии 30 ноября — 1 декабря 2023 года группы заслушали устный доклад эксперта от Франции о работе, проведенной в ходе неофициального совещания Группы, которое состоялось 13 июня 2023 года и на котором был разработан шаблон для целей работы обеих подгрупп. Группа заслушала презентации о результатах работы обеих подгрупп по итогам неофициального совещания.

8. Эксперт от Швеции, заместитель Председателя Группы, от имени бюро Группы представил два альтернативных варианта дальнейшей работы Группы: один из них начинается с анализа пробелов и ведет к формированию общих принципов, которые могут найти отражение в многочисленных результатах, подкрепляющих процессы безопасного использования АСВ в условиях дорожного движения и согласования; а другой начинается с разработки общих принципов, на которые можно опереться для проведения анализа пробелов и получения результатов, подкрепляющих процессы безопасного использования АСВ в условиях дорожного движения и согласования.

9. По итогам обсуждений в Группе эксперт от Франции, заместитель Председателя Группы, представила (от имени бюро Группы) три вопроса в подкрепление коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1. Она пояснила, что вопросы были составлены на основе материалов, полученных от сопредседателей обеих подгрупп, МОПАП/КСАОД, Университета Южной Каролины, Германии, Польши и Японии. Она предложила также порядок дальнейших действий, включая организацию неофициальных совещаний (в режиме онлайн) только на английском языке.

10. Опираясь на результаты работы обеих подгрупп и материалы, полученные от Бюро в ходе сессии, Группа приняла решение о дальнейших действиях. Она решила сосредоточить свою деятельность на оценке пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1, опорой для которой станет перечень из трех вопросов, согласованных в ходе сессии.

11. Группа выполнила просьбу WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/185, п. 14) и объединила неофициальные документы №№ 5 и 11 (восемьдесят седьмой сессии WP.1).

12. Группа провела обмен информацией и мнениями о национальных мероприятиях, связанных с ее работой.

## **Е. Межсессионная работа**

13. Эксперты от Германии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Швеции подготовили и распространили среди членов Группы три вопросника для проведения построчного обзора существующих международных правовых документов по дорожному движению (относящиеся к конвенциям 1949 и 1968 годов, а также резолюциям 2018 и 2022 годов). (...)

## **Ф. Отчетность перед вышестоящим органом**

14. (текст будет включен позднее)

## **Г. Сессия в мае 2024 года**

15. (текст будет включен позднее)

## **Н. Сессия в декабре 2024 года**

16. (текст будет включен позднее)

---