



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР)**

Тридцать четвертая сессия
Женева, 19 февраля 2024 года

Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, о работе ее тридцать четвертой сессии

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою тридцать четвертую сессию в Женеве 19 февраля 2024 года под председательством г-на Эрика Матеве (Франция).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов ЕЭК: Азербайджана, Беларуси, Грузии, Испании, Казахстана, Норвегии, Российской Федерации, Турции, Украины, Финляндии, Франции и Швейцарии.
3. Присутствовали также представители Европейского союза, проекта ЕвроМед по поддержке транспорта, Национальной группы по изобретениям и инновациям Ирана и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

4. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/73).

III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

5. Группа экспертов была проинформирована о том, что ни Российская Федерация, ни Европейский союз не изменили своей позиции в отношении документа



ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2. Группе будет предложено продолжить обсуждение этой темы на одной из будущих сессий.

В. Добавление 1С

6. Российская Федерация вновь высказала свои замечания по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1 (предложения Португалии по изменению приложения 1С в целях адаптации технических требований Европейского союза к смарт-тахографам к правовой базе ЕСТР (в качестве добавления 1С)).

7. Европейский союз сообщил Группе, что по-прежнему рассматривает документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3 (замечания Российской Федерации к предложению по добавлению 1С). Он предложил другим договаривающимся сторонам ЕСТР также представить свои замечания.

8. Грузия и Турция выразили поддержку предложению Португалии (при условии соблюдения переходного периода).

С. Предложение по поправке к пункту 2 статьи 4

9. Российская Федерация напомнила о документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4, в котором предлагается внести поправки в статью 4 для содействия применению Соглашения ЕСТР в «форс-мажорных» ситуациях. Она отметила, что если такая страна, как Российская Федерация, не сможет выполнять обязательства в рамках ЕСТР, то она будет вынуждена выйти из Соглашения. Российская Федерация, а также Беларусь, поддерживавшая поправку, сообщили Группе, что они намерены представить это предложение Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1). Беларусь и Российская Федерация предложили другим договаривающимся сторонам на следующей сессии внести альтернативную формулировку для «форс-мажорных» ситуаций, а также просили секретариат изложить рекомендации относительно способов решения этого вопроса, а Группу — обсудить возможные действия в тех случаях, когда «форс-мажорные» ситуации препятствуют выполнению обязательств по Соглашению ЕСТР.

10. Европейский союз заявил, что ни одна из договаривающихся сторон, кроме Беларуси и Российской Федерации, не высказалась в поддержку этой поправки. Кроме того, Украина и Европейский союз заявили, что они категорически против предложения о внесении поправок в пункт 2 статьи 4 с целью включить в него «форс-мажорные» ситуации.

IV. Применение регламента (ЕК) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР» (пункт 3 повестки дня)

11. Председатель призвал Группу продолжить обмен информацией по этому вопросу.

V. ТАХОнет (пункт 4 повестки дня)

12. Европейский союз не представил пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.3 (предложение о введении нового добавления 4, касающегося обмена информацией), поскольку его составление еще не завершено.

13. Российская Федерация подтвердила ранее высказанное мнение по данной теме.

VI. Продление Меморандума о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)

14. Секретариат сообщил Группе, что 15 ноября 2023 года было подписано соглашение о продлении МоВ (до 31 мая 2024 года), а в декабре 2023 года всем договаривающимся сторонам ЕСТР были направлены письма с уведомлением об этом продлении. В настоящее время секретариат ЕЭК ООН обсуждает с Европейской комиссией способы внедрения более устойчивого решения. На следующей сессии секретариат представит обновленную информацию о ходе продления МоВ.

15. Беларусь и Российская Федерация выразили серьезную обеспокоенность по поводу бездействия Объединенного исследовательского центра (ОИЦ), а также невыполнения (по их мнению) обязательств ОИЦ по оказанию услуг всем странам, не являющимся членами ЕС, на недискриминационной основе. В частности, Беларусь и Российская Федерация выразили глубокую обеспокоенность по поводу отсутствия взаимодействия между ОИЦ и обеими странами по вопросу сертификации национальных ключей. С учетом обеспокоенности, выраженной Беларусью и Российской Федерацией на текущей сессии, Европейская комиссия заявила, что в настоящее время изучает их запросы.

16. Ввиду открытия Соглашения ЕСТР для присоединения ряда стран Южного Средиземноморья и их заинтересованности в присоединении к нему делегат от проекта ЕвроМед просил, чтобы эта важная информация также доводилась до их сведения посредством ЕвроМед и чтобы действующий МоВ был размещен на веб-сайте ЕЭК ООН.

17. Турция напомнила о неофициальном документе № 2 (октябрь 2023 года), касающемся учреждения нескольких корневых центров сертификации и эксплуатационной совместимости, и сообщила, что замечаний от других экспертов не поступало. Она запросила информацию о текущей позиции ЕС в отношении доклада ОИЦ (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/7) и применимости совместных действий, упомянутых в докладе. Турция выразила готовность внести свой вклад в дальнейшую доработку доклада и деятельность по учреждению нескольких центров сертификации. ЕС ответил, что документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/7 остается в силе. Азербайджан, Беларусь и Российская Федерация поддержали, а Украина не поддержала предложение Турции об учреждении нескольких центров.

18. Секретариат сделал сообщение, касающееся возможности учреждения нескольких центров, в котором содержалось напоминание о докладе с кратким изложением работы и достижений Группы экспертов по ЕСТР (неофициальный документ № 1/Rev.1 (27 октября 2014 года)) и более конкретно о документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/7 (пп. 100–107).

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

19. Группа экспертов не обсуждала никаких других вопросов.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 7 повестки дня)

20. Следующее совещание планируется провести 31 мая 2024 года во Дворце Наций в Женеве.

IX. Утверждение доклада (пункт 8 повестки дня)

21. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.
-