

**Европейская экономическая комиссия****Исполнительный комитет****133-е совещание**

Женева, 25 марта 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Вопросы, касающиеся Комитета по внутреннему транспорту:****Принятие решений по вопросам, относящимся****к Комитету по внутреннему транспорту****Решения по вопросам, относящимся к Комитету по внутреннему транспорту***Справочная информация*

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) провел свою восемьдесят шестую сессию 20-23 февраля 2024 года. Доклад о работе сессии содержится в документе ECE/TRANS/344.
2. В рамках своих обсуждений КВТ утвердил программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2024 год, содержащуюся в документе ECE/TRANS/2024/12.
3. КВТ одобрил создание сроком на три года новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах с опорой на успешную работу, проведенную Группой экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и утвердил ее круг ведения, содержащийся в приложении V к документу ECE/TRANS/2024/10.
4. Кроме того, КВТ одобрил продление мандатов следующих групп экспертов на основе их существующего круга ведения, как указано в документах ECE/TRANS/2023/L.1 и ECE/TRANS/2023/L.1/Add.1:
  - a) Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) до июня 2025 года в соответствии с пунктами 29 и 30 документа ECE/TRANS/WP.1/185;
  - b) Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22), предусматривающее проведение с учетом бюджетных ограничений до трех сессий в год длительностью до трех дней каждая в целях выполнения ею своих задач и представления SC.1 доклада на ее сто двадцатой сессии в октябре 2025 года.



5. Кроме того, Комитет утвердил:
- а) обновленный вариант круга ведения и правил процедуры Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2024/10;
  - б) обновленный круг ведения и новые правила процедуры Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), содержащиеся в приложении II к документу ECE/TRANS/2024/10;
  - в) обновленный круг ведения Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15), содержащийся в приложении III к документу ECE/TRANS/2024/10;
  - г) обновленный вариант круга ведения и правил процедуры Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), содержащийся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2024/10. WP.30 решила изменить свое название на «Глобальный форум по таможенным вопросам, затрагивающим транспорт, включая упрощение процедур пересечения границ»
6. Комитет далее обсудил просьбу о проведении гибридных заседаний, позволяющих дистанционное участие, которая в течение последнего года была высказана Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Комитетом по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (SC.2/RC.1), а также Бюро КВТ.

### ***Проект решений***

7. Исполнительный комитет настоящим утверждает:
- а) программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2024 год, содержащуюся в документе ECE/TRANS/2024/12;
  - б) создание новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах и ее круг ведения, содержащийся в приложении V к документу ECE/TRANS/2024/10, на период с 2024 по 2026 год;
  - в) продление мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) – в соответствии с пунктами 29 и 30 документа ECE/TRANS/WP.1/185 и как указано в документе ECE/TRANS/2024/L.1/Add.1 – до июня 2025 года;
  - г) решение о продлении до октября 2025 года мандата Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22), которое содержится в документе ECE/TRANS/2024/L.1, предусматривающее проведение до трех сессий в год длительностью до трех дней каждая для завершения выполнения ею своих задач и представления SC.1 доклада на ее сто двадцатой сессии, при условии реализации этого за счет ресурсов, предназначенных для обслуживания деятельности ЕЭК;
  - д) обновленный круг ведения Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2024/10;
  - е) обновленный круг ведения Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2024/10;
  - ж) обновленный круг ведения Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15), содержащийся в приложении III к документу ECE/TRANS/2024/10;
  - з) обновленный круг ведения Глобального форума по таможенным вопросам, затрагивающим транспорт, включая упрощение процедур пересечения

границ (WP.30), содержащийся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2024/10.

8. Кроме того, Исполнительный комитет принимает к сведению обновленную информацию о просьбах Комитета по внутреннему транспорту и некоторых его вспомогательных органов относительно обслуживания гибридных заседаний. В этой связи Исполком просит секретариат ЕЭК продолжить диалог с соответствующими службами Секретариата в Центральном учреждении Организации Объединенных Наций.

---