



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по оценке последствий
изменения климата для внутреннего транспорта
и адаптации к ним****Двадцать шестая сессия**

Женева, 7 и 8 марта 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать шестой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в четверг,
7 марта, зал заседаний IX, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

* Настоящий документ был представлен для подготовки к выпуску по истечении установленного срока ввиду задержки с допуском из-за перерыва в работе в конце года.

** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте (<https://indico.un.org/event/1007052/>), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск по адресу: Peace Gate (8, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



5. База данных по адапционным мерам.
6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/51.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/51

2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

GE.3, как ожидается, продолжит обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. В этой связи GE.3 следует рассмотреть такие вопросы, как: а) биологические изменения, включая истощение растительного покрова, и их влияние на адаптацию транспорта к изменению климата; б) решения по адаптации транспорта, основанные на природных факторах; в) морские тепловые волны и связанные с ними тенденции.

С целью стимулировать дискуссию по вышеуказанным вопросам Всемирная ассоциация инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) представит информацию о способах учета биологических изменений в контексте усилий по адаптации к изменению климата. Бирмингемский университет поделится опытом и практикой в области применения решений, основанных на природных факторах, для адаптации транспорта к изменению климата. Эгейский университет представит более подробную информацию о морских тепловых волнах и тенденциях в этой области.

Кроме того, Бирмингемскому университету будет предложено представить более подробную информацию об использовании уровней глобального потепления (УГП) для оценки воздействия изменения климата на региональном уровне. Другие эксперты, возможно, пожелают представить обновленную информацию об актуальных текущих инициативах. В частности, Оксфордский институт исследований в области энергетики представит информацию о взаимозависимостях между энергетикой и транспортом в контексте адаптации, а Глобальный альянс университетов по климату расскажет об организованном им мероприятии по повышению устойчивости перевозок с использованием разных видов транспорта.

В рамках этого пункта повестки дня ведущие авторы разделов окончательного технического отчета могут довести до сведения GE.3 любые вопросы, связанные с разработкой конкретных разделов.

Дании будет предложено представить проект плана тематических исследований для разделов 1 и 2 части 2 окончательного технического отчета.

Затем GE.3, возможно, пожелает обсудить и принять механизм рассмотрения и предоставления замечаний к отчету.

3. Данные об изменении климата и транспортных активах

GE.3 просила на предыдущей сессии подготовить следующие дополнительные карты прогнозов:

- карты с пороговым значением суточного количества осадков 30 мм для регионов Европы и Центральной Азии; а также
- сезонные региональные карты, отражающие количество дней в году, когда трехдневная сумма осадков превышает 50 мм, для Европы и Центральной Азии и/или карты, отражающие минимумы и максимумы количества осадков (например, 90-е процентиля совокупности моделей), когда трехдневная сумма осадков превышает 50 мм.

GE.3 будет предложено рассмотреть эти дополнительные карты.

Далее GE.3 следует обсудить пороговые значения, использованные для составления прогнозов, а также избранные прогнозные периоды. В ходе этого обсуждения экспертам следует сообщить о пороговых значениях и прогнозных периодах, используемых в их национальном контексте.

В рамках этого пункта и в соответствии с решением о проведении в 2024 году рабочего совещания по изучению интереса к инструменту для контрольной оценки эффективности активов/сетей в случае реализации конкретных угроз, связанных с изменением климата, GE.3 рассмотрит ход подготовки этого рабочего совещания и подробно изложит его концепцию и программу. С этой целью секретариат проинформирует о той работе, которая уже начата в этом направлении.

4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов

Экспертам предлагается сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых либо запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

Дания расскажет о своих усилиях по сбору данных, получаемых с помощью датчиков, измеряющих воздействие погодных факторов, по основным железнодорожным магистралям.

5. База данных по адаптационным мерам

Бирмингемский университет проинформирует о дополнительных изменениях, которые были внесены в руководство по путям адаптации в транспортном секторе и в основном касались способов отражения конкретных материалов в руководстве.

GE.3, возможно, пожелает изучить потенциальные тематические исследования по практическому применению методологии путей адаптации к отдельным транспортным активам.

6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности

GE.3 будет предложено обсудить потенциальные тематические исследования в части применения рамок для стресс-тестирования.

Затем GE.3 следует обсудить ход разработки руководства по оценке критичности транспортных активов на основе общего плана, согласованного на двадцать четвертой сессии. Проект руководства содержится в неофициальном документе № 1 (2024 год).

Секретариат проинформирует GE.3 о сборе дополнительных данных, касающихся воздействия климатических/погодных явлений на транспортную инфраструктуру (автомобильный и железнодорожный транспорт).

GE.3, возможно, пожелает рассмотреть общие ключевые показатели эффективности (КПЭ), используемые транспортными организациями, и обсудить, как с опорой на эти КПЭ можно было бы представить экономическое обоснование для адаптации.

7. Прочие вопросы

На момент подготовки повестки дня вопросы для обсуждения в рамках данного пункта повестки дня отсутствовали.

8. Сроки и место проведения следующей сессии

Секретариат проинформирует GE.3 о сроках и месте проведения ее двадцать седьмой сессии.

9. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителями Председателя подготовит заключительный доклад.
