

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать седьмая сессия

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников  
дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 158 ООН (движение задним ходом)****Предложение по дополнению 4 к первоначальному  
варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)****Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 158 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 12.4 изменить следующим образом:

«12.4 “транспортные средства категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>” означают транспортные средства, определенные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67);».

Пункт 15.2.2 изменить следующим образом:

«15.2.2 Поле обзора устройства заднего вида ближнего обзора устанавливается на основе амбинокулярного обзора, причем глаза водителя находятся в “окулярных точках”, определенных в пункте 12.1 выше. Поля обзора определяют на транспортном средстве в снаряженном состоянии, определенном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> — дополнительно с одним пассажиром, сидящим на переднем сиденье (75 кг). Когда поле обзора обеспечивается через окна, остекление должно иметь общий коэффициент пропускания света, соответствующий положениям приложения 24 к Правилам № 43 ООН».

Пункт 8, сноска 1 изменить следующим образом:

«<sup>1</sup> Описание этой процедуры приводится в приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html) добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);» см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>».

Приложение 9, пункт 1.3.3.2 изменить следующим образом:

«1.3.3.2 Загрузка транспортного средства

Транспортное средство находится в снаряженном состоянии, определенном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> — дополнительно с одним пассажиром, сидящим на переднем сиденье (75 кг)».

## II. Обоснование

1. Обновление с учетом последнего варианта (пересмотра 7) CP.3.
2. Технические требования к механизму 3-D «Н» были обновлены и перенесены из CP.3 в OP.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «Н», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.