|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 January 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

 Представлено неофициальной рабочей группой по системам помощи для поля обзора\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по системам помощи для поля обзора (НРГ-ФВА) в контексте разделения Правил № 125 ООН на два отдельных свода правил ООН и в целях разработки новых правил ООН о единообразных технических предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении системы помощи для поля обзора. Этот документ включает обновленные ссылки на объемный механизм определения точки «H» (механизм 3-D «H») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 125 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункты 2.3–2.10* изменить следующим образом:

«2.3 "*Трехмерная система координат*" означает систему координат, которая состоит из вертикальной продольной плоскости XZ, горизонтальной плоскости XY и вертикальной поперечной плоскости YZ ~~(см. рис. 6 добавления к приложению 4)~~; система координат используется для соотнесения расстояний между структурными точками на чертежах и на реальном транспортном средстве. Процедура размещения транспортного средства относительно системы координат указана в ~~приложении 4~~ **в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)[[2]](#footnote-2)**; все координаты относительно нулевого уровня должны рассчитываться для транспортного средства в снаряженном состоянии2 с одним пассажиром на переднем сиденье, масса которого составляет 75 кг ± 1 %.

2.3.1 Транспортные средства с подвеской, позволяющей регулировать их дорожный просвет, подвергают испытанию при нормальных условиях эксплуатации, определенных изготовителем транспортного средства.

2.4 "*Основные исходные точки*" означают отверстия, плоскости, метки и обозначения на корпусе транспортного средства. Тип используемой исходной точки и положение каждой точки относительно координат Х, Y и Z трехмерной системы координат и конструктивной опорной плоскости должны указываться изготовителем транспортного средства. Этими точками могут быть контрольные точки, используемые для целей сборки кузова.

2.5 "*Угол наклона спинки сиденья*" означает угол, определенный в ~~пункте 2.6 или 2.7 приложения 1 к пересмотренной Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)~~~~3~~ **пункте 1.2.6 или пункте 1.2.7 добавления 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**.

2.6 "*Фактический угол наклона спинки сиденья*" означает угол, определенный в ~~пункте 2.6 приложения 1 к пересмотренной СР.3~~ **пункте 1.2.6 добавления 6 к ОР.1**.

2.7 "*Конструктивный угол наклона спинки сиденья*" означает угол, определенный в ~~пункте 2.7 приложения 1 к пересмотренной СР.3~~ **пункте 1.2.7 добавления 6 к ОР.1**.

2.8 "*Точки V*" означают точки, положение которых в пассажирском салоне определяется в зависимости от вертикальных продольных плоскостей, проходящих через центры самых крайних расчетных мест для сидения на переднем сиденье, и по отношению к точке «R» и конструктивному углу наклона спинки сиденья; эти точки используются для проверки соблюдения требований, касающихся поля обзора.

2.9 «*Точка "R", или "контрольная точка места для сидения"*», означает точку, определенную в ~~пункте 2.4 приложения 1 к пересмотренной СР.3~~ **пункте 1.2.4 добавления 6 к ОР.1**.

2.10 «*Точка "H"*» означает точку, определенную в ~~пункте 2.3 приложения 1 к пересмотренной СР.3~~ **пункте 1.2.3 добавления 6 к ОР.1**».

*Пункт 5.1.3.5* изменить следующим образом:

«5.1.3.5 На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация системы помощи для поля обзора**, если при этом соблюдены** **требования Правил [XXX] ООН**».

*Пункты 5.1.3.5.1–5.1.3.7* исключить.

*Пункты 6.2.2* исключить.

*Включить новые пункты 12.12–12.16* следующего содержания:

«**12.12** **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.**

**12.13** **Начиная с [1 сентября 2026 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, впервые выданные на основании поправок предшествующих серий после [1 сентября 2026 года].**

**12.14** **До [1 сентября 2028 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, впервые выданные на основании поправок предшествующих серий до [1 сентября 2026 года].**

**12.15** **Начиная с [1 сентября 2028 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.**

**12.16** **Независимо от пункта 12.13 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам и касающиеся типов транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03 (т. е. транспортных средств, не оснащенных АПО)**».

*Пункты 12.12–12.13 (прежние)*, изменить нумерацию на пункты 12.17–12.18.

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«Приложение 2

 Схема знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил))

125R – **03**0185

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что в отношении поля обзора водителя спереди данный тип транспортного средства был официально утвержден в Бельгии (E 6) на основании Правил № 125 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 125 ООН с внесенными в них поправками серии **03**».

*Пункт 3, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2), www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29 resolutions.html~~ **приложении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);** **см.**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)».

 II. Обоснование

1. НРГ-ФВА разработала новые Правила ООН, которые касаются систем помощи для поля обзора, применяются ко всем транспортным средствам категорий M и N и заменяют конкретные требования в отношении СППО для транспортных средств M1 и N1, введенные в поправках серии 02 к Правилам № 125 ООН. Поэтому переходные положения в настоящих Правилах скорректированы исходя из вступления в силу оговоренных новых Правил ООН, а конкретные требования в отношении СППО исключены из настоящих Правил. Поскольку положения, касающиеся СППО, в оговоренных новых Правилах ООН являются более конкретными и подробными, для существующих типов транспортных средств требуется переходный период.

2. Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «H» , используемый для проведения всех испытаний в контексте Правил ООН и Глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Добавление 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/ 1101/Amend.5);** **см.** <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>. [↑](#footnote-ref-2)