



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать седьмая сессия

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся наружных
выступов: Правила № 61 ООН (наружные выступления
коммерческих транспортных средств)****Предложение по дополнению 4 к первоначальному
варианту Правил № 61 ООН (наружные выступления
коммерческих транспортных средств)****Представлено экспертом от Нидерландов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом из Нидерландов с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 61 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.47-
~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~
<https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>».

Приложение 3 изменить следующим образом:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища сидящего в автомобиле водителя или пассажира¹

Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н» (механизм 3-D «Н»)¹

Добавление 2 — Трехмерная система координат¹

Добавление 3 — Контрольные параметры, касающиеся сидячих мест¹»

II. Обоснование

1. Ссылка на СР.3 на веб-сайте WP.29 ЕЭК была изменена и исправлена так, чтобы она указывала на последнюю версию СР.3 (пересмотр 7).
2. Технические требования к механизму 3-D «Н» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Кроме того, чтобы обеспечить согласованность процедуры и последовательность результатов испытаний по всем правилам, была добавлена процедура калибровки механизма 3-D «Н» для испытаний, проводимых в соответствии с правилами ООН и глобальными техническими правилами ООН.

¹ Процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>».