|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 4 a) предварительной повестки дня  
**Предупреждение о присутствии уязвимых участников  
дорожного движения в непосредственной близости:**

**Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

Представлено экспертом от Нидерландов\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «H»   
(механизм 3-D «H») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 46 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 18.1* изменить следующим образом:

«18.1 ~~Процедура соответствия производства должна удовлетворять требованиям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2).~~ **Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям:**».

*Пункт 8, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.7).~~ ~~https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.~~ **добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см.**  [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)».

II. Обоснование

1. Раздел 8 был обновлен с учетом пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

2. Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «H», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)