

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 11 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся устройств**

для предотвращения несанкционированного

использования, иммобилизаторов и систем

охранной сигнализации транспортных средств:

**Правила № 116 ООН (противоугонные системы****и системы охранной сигнализации)****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01  
к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы  
и системы охранной сигнализации)****Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии от имени участников Рабочего совещания, посвященного Правилам № 155 ООН и Правилам № 156 ООН, с целью привести нынешний текст Правил № 116 ООН в соответствие с формулировкой, за которую WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которая предусматривает включение в Правила № 157 ООН предписания о соблюдении технических требований, изложенных в Правилах № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/131). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Приложение 11, пункт 5* изменить следующим образом:

«5. Кибератаки, киберугрозы и факторы уязвимости не должны оказывать негативного влияния на эффективность системы. Эффективность мер безопасности должна быть продемонстрирована ~~её~~**соблюдением выполнением технических требований** Правил № 155 ООН».

## II. Обоснование

Цель данного предложения заключается в том, чтобы привести нынешний текст Правил № 116 ООН в соответствие с формулировкой, за которую WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которая предусматривает включение в Правила № 157 ООН предписания о соблюдении технических требований, изложенных в Правилах № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/131).

---