



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 4 е) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников
дорожного движения)****Предложение по поправкам серии 01 к первоначальному
варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых
участников дорожного движения)****Представлено экспертом от Соединенного Королевства
Великобритании и Северной Ирландии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Соединенного Королевства с целью внесения поправок в Правила № 167 ООН, касающиеся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения, которые были приняты на сто восемьдесят восьмой сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev.1. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.9.4 следующего содержания:

«**2.9.4** «Подсекция объема видимого пространства спереди (ПОВПС)» означает часть оцениваемого объема пространства, включающая объем пространства, расположенного непосредственно перед транспортным средством, между его дальней и ближней боковыми плоскостями».

Таблицу 1 изменить следующим образом:

«Таблица 1

Минимальные значения объема видимого пространства

		Минимальный объем (м ³) прямого обзора			
		Уровень 1		Уровень 2	Уровень 3
Объем видимого пространства с ближней боковой стороны		3,4		Не указано	Не указано
Объем видимого пространства спереди	РМПС ≥ [2 156 мм]	1,8	РМПС ≥ [2 154 мм]	1,0	1,0
	РМПС < [2 156 мм]	См. пункт 5.3	РМПС < [2 154 мм]	См. пункт 5.3	См. пункт 5.3
Подсекция объема видимого пространства спереди		0,474		0,163	0,163
Объем видимого пространства с дальней боковой стороны		2,8		Не указано	Не указано
Общий объем видимого пространства		11,2		8,0	7,0

»

Включить новые пункты 12–12.5 следующего содержания:

«12. Переходные положения

12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.

12.2 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные после 1 сентября 2028 года.

12.3 До 1 сентября 2031 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные до 1 сентября 2028 года.

12.4 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

12.5 Независимо от положений пунктов 12.2 и 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают

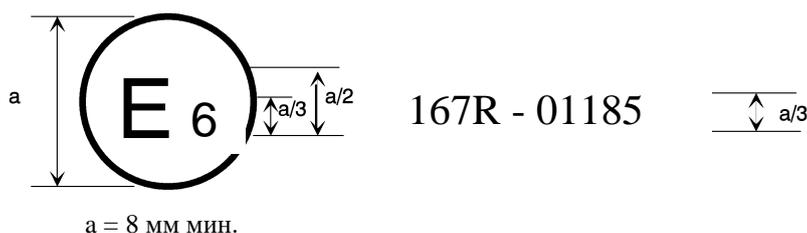
признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании первоначального варианта настоящих Правил, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01».

Приложение 3 изменить следующим образом:

«Приложение 3

Схемы знаков официального утверждения

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



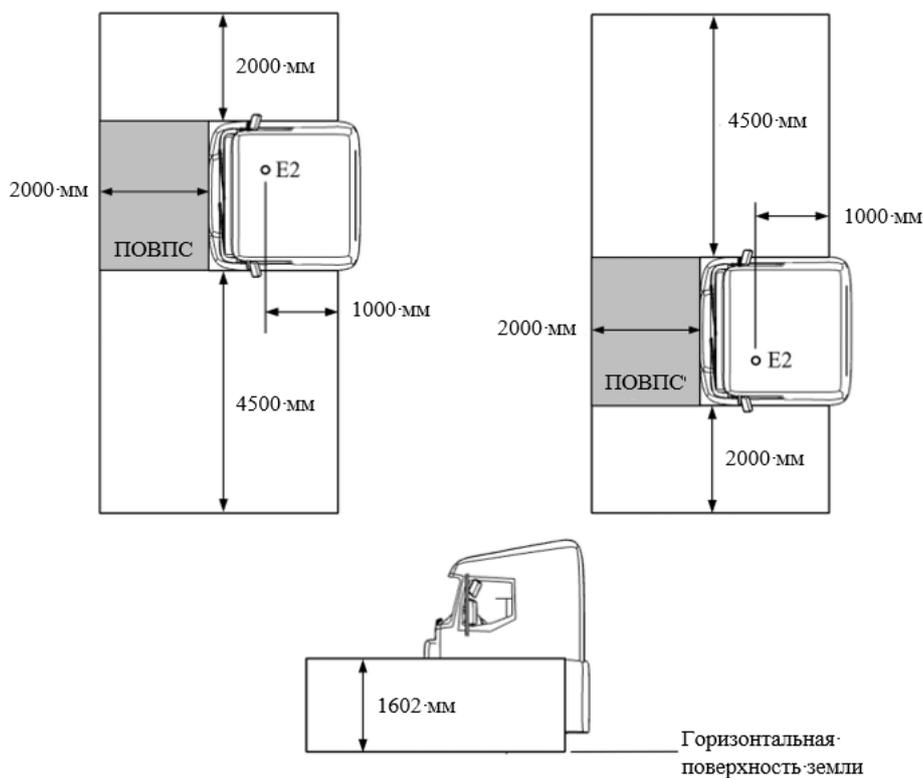
Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства был официально утвержден в отношении прямого обзора в Бельгии (E6) на основании Правил № 167 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 167 ООН с внесенными в них поправками серии 01.

...»

Приложение 4, рис. 1 изменить следующим образом:

«Рис. 1

Определение оцениваемого объема пространства (на примере транспортного средства категории N₃)



»

Приложение 7

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

«5.1 Каждое поле обзора, расположенное с ближней боковой стороны, спереди, **в ПОВПС** и с дальней боковой стороны от места водителя, ограничивается только теми объемами пространства, которые находятся внутри оцениваемой зоны (объем видимого пространства с каждой стороны). Остальные объемы пространства обозначаются следующим образом: ...»

Включить новый пункт 5.1.4 следующего содержания:

«**5.1.4 Подсекция объема видимого пространства спереди**».

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

«5.2 Общий объем видимого пространства представляет собой сумму объемов видимого пространства ~~с каждой стороны~~ **с ближней боковой стороны, спереди и с дальней боковой стороны**».

II. Обоснование

1. В первоначальном варианте Правил № 167 ООН устанавливаются требования в отношении объема видимого пространства спереди от транспортного средства, между двумя передними стойками. По мнению изготовителей, данное решение не является технологически нейтральным, в связи с чем НРГ по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДДНБ) представила недавнее предложение о поправке, предусматривающее снижение требований в отношении объема видимого пространства спереди пропорционально любому сокращению расстояния между передними стойками (РМПС) ниже пороговых значений, также указанных в измененной таблице 1.

2. Анализ, по итогам которого было принято это решение, выявил еще одну проблему, а именно: в конструкцию автомобилей с обзором уровней 1, 2 и 3 могут быть внесены изменения, позволяющие транспортному средству соответствовать требованиям в отношении видимого объема пространства спереди, определенным в первоначальном варианте, но не обеспечивающие достаточного прямого обзора непосредственно перед транспортным средством.

3. Первоначальный вариант предполагал определение объема видимого пространства, который должен быть достигнут спереди и по сторонам от транспортного средства. Эта оценка объема видимого пространства была получена на основе корреляции данного объема и средней величины трех расстояний до УУДД непосредственно перед транспортным средством. Таким образом, смысл состоит в том, что эти УУДД должны быть видны водителю, а не находиться в мертвой зоне между зонами прямого и непрямого обзора.