|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 January 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 4 е) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости: Правила № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)**

Предложение по поправкам серии 01 к первоначальному варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)

 Представлено экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Соединенного Королевства с целью внесения поправок в Правила № 167 ООН, касающиеся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения, которые были приняты на
сто восемьдесят восьмой сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev.1. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

 *Включить новый пункт 2.9.4* следующего содержания:

«**2.9.4 “*Подсекция объема видимого пространства спереди (ПОВПС)*” означает часть оцениваемого объема пространства, включающая объем пространства, расположенного непосредственно перед транспортным средством, между его дальней и ближней боковыми плоскостями**».

*Таблицу 1* изменить следующим образом:

 «Таблица 1
 Минимальные значения объема видимого пространства

|  |  | *Минимальный объем (м3) прямого обзора* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Уровень 1 |  | Уровень 2 | Уровень 3 |
| Объем видимого пространства с ближней боковой стороны  | 3,4 |  | Не указано | Не указано |
| Объем видимого пространства спереди  | **РМПС ≥****[2 156 мм]** | 1,8 | **РМПС ≥****[2 154 мм]** | 1,0 | 1,0 |
|  | **РМПС <****[2 156 мм]** | **См. пункт 5.3** | **РМПС <****[2 154 мм]** | **См. пункт 5.3** | **См. пункт 5.3** |
| **Подсекция объема видимого пространства спереди** | **0,474** |  | **0,163** | **0,163** |
| Объем видимого пространства с дальней боковой стороны  | 2,8 |  | Не указано | Не указано |
| Общий объем видимого пространства | 11,2 |  | 8,0 | 7,0 |

»

*Включить новые пункты 12–12.5* следующего содержания:

«**12. Переходные положения**

**12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.**

**12.2 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные после 1 сентября
2028 года.**

**12.3 До 1 сентября 2031 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные до 1 сентября 2028 года.**

**12.4 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.**

**12.5 Независимо от положений пунктов 12.2 и 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании первоначального варианта настоящих Правил, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01**».

*Приложение 3* изменить следующим образом:

«**Приложение 3**

 Схемы знаков официального утверждения

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



167R - 01185

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства был официально утвержден в отношении прямого обзора в Бельгии (E6) на основании Правил № **167** ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № **167** ООН **с внесенными в них поправками серии 01**.

…»

*Приложение 4, рис. 1* изменить следующим образом:

 «Рис. 1
Определение оцениваемого объема пространства (на примере транспортного средства категории N3)

»

*Приложение 7*

*Пункт 5.1* изменить следующим образом:

«5.1 Каждое поле обзора, расположенное с ближней боковой стороны, спереди**, в ПОВПС** и с дальней боковой стороны от места водителя, ограничивается только теми объемами пространства, которые находятся внутри оцениваемой зоны (объем видимого пространства с каждой стороны). Остальные объемы пространства обозначаются следующим образом: …»

*Включить новый пункт 5.1.4* следующего содержания:

«**5.1.4 Подсекция объема видимого пространства спереди**».

*Пункт 5.2* изменить следующим образом:

«5.2 Общий объем видимого пространства представляет собой сумму объемов видимого пространства ~~с каждой стороны~~ **с ближней боковой стороны, спереди и с дальней боковой стороны**».

 II. Обоснование

1. В первоначальном варианте Правил № 167 ООН устанавливаются требования в отношении объема видимого пространства спереди от транспортного средства, между двумя передними стойками. По мнению изготовителей, данное решение не является технологически нейтральным, в связи с чем НРГ по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДДНБ) представила недавнее предложение о поправке, предусматривающее снижение требований в отношении объема видимого пространства спереди пропорционально любому сокращению расстояния между передними стойками (РМПС) ниже пороговых значений, также указанных в измененной таблице 1.

2. Анализ, по итогам которого было принято это решение, выявил еще одну проблему, а именно: в конструкцию автомобилей с обзором уровней 1, 2 и 3 могут быть внесены изменения, позволяющие транспортному средству соответствовать требованиям в отношении видимого объема пространства спереди, определенным в первоначальном варианте, но не обеспечивающие достаточного прямого обзора непосредственно перед транспортным средством.

3. Первоначальный вариант предполагал определение объема видимого пространства, который должен быть достигнут спереди и по сторонам от транспортного средства. Эта оценка объема видимого пространства была получена на основе корреляции данного объема и средней величины трех расстояний до УУДД непосредственно перед транспортным средством. Таким образом, смысл состоит в том, что эти УУДД должны быть видны водителю, а не находиться в мертвой зоне между зонами прямого и непрямого обзора.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять
правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий
документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)