

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 121 ООН****(идентификация органов управления,  
контрольных сигналов и индикаторов)****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01  
к Правилам № 121 ООН (Правилам № 121 ООН,  
касающимся идентификации органов управления,  
контрольных сигналов и индикаторов)****Представлено экспертом от Республики Корея\***

Воспроизведенный ниже текст был передан представителем Республики Корея с целью внесения поправок в Правила № 121 ООН. В настоящем предложении уточняется, что индикаторы, их опознавательные обозначения и опознавательные обозначения органов управления могут не светиться в тех случаях, когда водитель преднамеренно отключает освещение и электромобиль не находится в условиях движения. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.3.3 изменить следующим образом:

- «5.3.3 Индикаторы, их опознавательные обозначения и опознавательные обозначения органов управления могут не светиться при соблюдении по крайней мере одного из следующих условий:
- фары используются для подачи периодических световых сигналов предупреждения через короткие промежутки времени;
  - функционируют дневные ходовые огни;
  - включены дневные ходовые огни;
  - в случае электромобиля водитель преднамеренно отключает освещение, когда это транспортное средство не находится в условиях движения».**

## II. Обоснование

- С ростом продаж электромобилей, оснащенных аккумуляторными батареями большой емкости, возникают различные варианты их использования.
- Например, можно использовать аккумуляторную батарею большой емкости, установленную в электромобиле, с тем чтобы в нем остаться на ночь или посмотреть художественный фильм.

**Примеры использования электромобиля, когда он не находится в условиях движения**



- В таких случаях транспортное средство не находится в условиях движения, однако электроэнергия необходима для работы различных систем.
- Согласно действующим правилам, даже в вышеуказанных случаях возникают проблемы, поскольку индикаторы, их опознавательные обозначения и опознавательные обозначения органов управления должны светиться независимо от намерения водителя.
- Настоящее предложение позволяет водителю преднамеренно отключать освещение опознавательных обозначений индикаторов и опознавательных обозначений органов управления для удобства, когда электромобиль не находится в условиях вождения.