



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто девяносто вторая сессия

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP

### **Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, пункт 18). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Включить новый пункт 6.1.4.2.1 следующего содержания:*

«6.1.4.2.1 Тем не менее в случае шин, определяемых по “конфигурации посадки шины на обод” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 38 мм».

*Пункт 6.1.4.3 исключить.*

---