|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/2 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)

 Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, пункт 18). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Включить новый пункт 6.1.4.2.1* следующего содержания:

«6.1.4.2.1 Тем не менее в случае шин, определяемых по “конфигурации посадки шины на обод” (см. пункт 2.20.5), обозначение “A”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 38 мм».

*Пункт 6.1.4.3* исключить.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)