



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяностая сессия

Женева, 20–22 июня 2023 года

**Доклады**

**Всемирного форума для согласования правил в области  
транспортных средств о работе его сто девяностой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года  
о работе его восемьдесят четвертой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года  
о работе его шестьдесят седьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года  
о работе его четырнадцатой сессии**



## Содержание

Стр.

<b>A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)</b>	
I. Участники .....	6
II. Вступительные заявления .....	6
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	7
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня) .....	7
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня) .....	7
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) .....	8
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня) .....	9
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня) .....	11
A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года) (пункт 3.1 повестки дня) .....	11
B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года) (пункт 3.2 повестки дня) .....	11
C. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года) (пункт 3.3 повестки дня) .....	11
D. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года) (пункт 3.4 повестки дня) .....	11
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня) .....	11
1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года) (пункт 3.5.1 повестки дня) .....	11
2. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года) (пункт 3.5.2 повестки дня) .....	12
3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2023 года) (пункт 3.5.3 повестки дня) .....	13
4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестнадцатая сессия, 22–26 мая 2023 года) (пункт 3.5.4 повестки дня) .....	14
5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (специальная сессия 12–13 апреля 2023 года и восемьдесят восьмая сессия, 30 мая — 2 июня 2023 года) (пункт 3.5.5 повестки дня) .....	14

VI.	Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня) .....	15
A.	Статус Соглашения и прилагаемых правил (пункт 4.1 повестки дня).....	15
B.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня) .....	15
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня) .....	15
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня) .....	16
3.	Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня) .....	16
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня) .....	16
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня) .....	16
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня) .....	17
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня) .....	18
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня) .....	19
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня) .....	19
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня) .....	19
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня) .....	19
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня) .....	20
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня) .....	20
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня) .....	20
N.	Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRSG, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня) .....	20
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня) .....	20
P.	Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами (пункт 4.16 повестки дня) .....	21
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	21
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня) .....	21
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня) .....	21

IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня) .....	21
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня) .....	22
B.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня) .....	22
C.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня) .....	22
D.	Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня) .....	22
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня) .....	22
F.	Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня) .....	22
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня) .....	23
A.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.1 повестки дня) .....	23
B.	Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода (пункт 8.2 повестки дня) ....	24
C.	План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (пункт 8.3 повестки дня) .....	25
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня) .....	25
E.	Изменение климата (пункт 8.5 повестки дня) .....	25
F.	Конференция по повышению безопасности транспортных средств (ПБТС) (пункт 8.6 повестки дня) .....	26
G.	Информация о регуляторной деятельности в Южной Африке (пункт 8.7 повестки дня) .....	26
H.	Выражение признательности .....	27
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня) .....	27
<b>В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)</b>		
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня) .....	27
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня) .....	27
<b>С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)</b>		
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня) .....	30
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) .....	30
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня) .....	31
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня) .....	31
B.	Предложение по поправкам к ГТП ООН (пункт 14.2 повестки дня) .....	31

XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня) .....	31
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня) ....	32
XIX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня) .....	32
A.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня) .....	32
B.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня) .....	33
C.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.3 повестки дня) ...	33
D.	ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.4 повестки дня) .....	33
E.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (пункт 17.5 повестки дня) .....	33
F.	Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ) (пункт 17.6 повестки дня) .....	34
G.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.7 повестки дня) .....	34
H.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств (пункт 17.8 повестки дня) .....	35
XX.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня) .....	35
A.	Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня) .....	35
XXI.	Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня) .....	35

## **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

XXII.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 20 повестки дня) .....	36
XXIII.	Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня) .....	36
XXIV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня) .....	36
XXV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня) .....	36

## **A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

### **I. Участники**

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто девяностую сессию 20–22 июня 2023 года<sup>1</sup> под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Бразилия, Венгрия, Германия, Зимбабве, Индия, Испания, Италия, Канада, Казахстан, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Глобальная платформа по правилам в области транспортных средств, Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная организация по стандартизации (ИСО), Институт форума 21, Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)<sup>2</sup>, Международная ассоциация заводо-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Ассоциация заводо-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международное общество инженеров автомобильной промышленности («САЕ интернэшнл»), Международная автомобильная федерация (ФИА) и Международная федерация исторических транспортных средств (ФИВА). В соответствии с правилом 1 d) были представлены и другие неправительственные организации, а именно: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Кроме того, были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели, в частности Ассоциация авторынков Кении и г-н Хуан Рамос Гарсия.

### **II. Вступительные заявления**

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвующих в работе сто девяностой сессии WP.29, и открыл совещание. Он просил г-на Т. Наоно (Япония), являющегося заместителем Председателя WP.29 и Председателем АС.3, осуществлять руководство мероприятиями в ознаменование двадцать пятой годовщины Соглашения 1998 года.

3. Заместитель Председателя WP.29 предложил выступить Специальному посланнику по безопасности дорожного движения г-ну Жану Тодту, Исполнительному секретарю ЕЭК ООН г-же Ольге Алгаеровой, директору Отдела устойчивого транспорта г-ну Юйвэю Ли, а также представителям стран — участниц первой сессии WP.29, другим делегациям и представителям промышленных кругов

<sup>1</sup> Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

<sup>2</sup> Представляет также Ассоциацию заводо-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

(более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.29/1173/Add.1, приложение VI).

### **III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1172 и 1172/Amend.1  
неофициальные документы: WP.29-190-03

4. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/ WP.29/1172 и 1172/Amend.1) и порядок работы сто девяностой сессии (WP.29-190-03) со следующими поправками к повестке дня.

*После пункта 8.5 включить:*

«8.6 Конференция по повышению безопасности транспортных средств (ПБТС);

8.7 информация о регуляторной деятельности в Южной Африке».

5. Перечень неофициальных документов приведен в документе ECE/TRANS/WP.29/1173/Add.1, приложение I.

### **IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)**

#### **A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)**

6. Функции Председателя сто сорок второй сессии WP.29/AC.2 (19 июня 2023 года) исполнял г-н А. Эрарио (Италия), Председатель Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), и в соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на ней присутствовали председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия) и заместители председателей GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (Канада), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Япония, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Соединенные Штаты Америки), заместитель Председателя WP.29 (Япония) и представители Европейского союза.

7. AC.2 проанализировал результаты обсуждения специальной целевой группы (ЦГ) по вопросу о должностях председателей и заместителей председателей в WP.29 и его вспомогательных органах будущего состава. Цель заключается в том, чтобы лучше отразить глобальный мандат форума в его руководстве и привести его в соответствие с правилами процедуры КВТ. AC.2 просил целевую группу продолжить рассмотрение этого вопроса, так как он, вероятно, еще недостаточно проработан.

8. AC.2 напомнил о мероприятиях и обсуждениях по вопросам авторского права и права интеллектуальной собственности. AC.2 отметил внедренную практику отказа от авторских прав и решения по правам интеллектуальной собственности, которые применяются в каждом конкретном случае, и решил прекратить дальнейшие обсуждения.

9. AC.2 напомнил, что на мартовской сессии была принята программа работы WP.29 на 2023 год. AC.2 в духе бережливого администрирования решил, что в будущем не будет необходимости обновлять программу работы в течение года, поскольку повестка дня сессий WP.29 будет охватывать всю важную информацию.

10. Что касается проверки пригодности правил ООН и ГТП ООН для автоматизированных систем вождения, то АС.2 принял к сведению промежуточный результат координации различных рабочих групп и рекомендовал продолжить координацию в рамках целевой группы. АС.2 рекомендовал также РГ начать обновление правил в соответствии с общими рекомендациями по координации деятельности целевой группы и рабочих групп.

11. АС.2 принял к сведению предложение о категориях для автоматизированных транспортных средств и рекомендовал обеспечить координацию между GRSG и GRVA по этой теме и представить АС.2 отчет о ходе работы в ноябре 2023 года.

12. АС.2 отметил текущую разработку новых правил ООН по системам помощи водителю при управлении (ДКАС) и предложил договаривающимся сторонам (ДС) активизировать участие в деятельности целевой группы по АДАС для поддержки разработок, которые находятся на финальной стадии первого этапа.

13. АС.2 принял к сведению план проведения сессии GRVA в 2024 году за пределами Женевы и рекомендовал WP.29 одобрить предложение об организации (неофициальной) сессии GRVA в Соединенных Штатах Америки в мае 2024 года вместо сессии, запланированной на май 2024 года в Женеве.

14. АС.2 отметил деятельность GRPE, связанную со смягчением последствий изменения климата, и просил GRPE взять на себя координацию и руководство усилиями WP.29 по содействию реализации стратегии КВТ в области изменения климата совместно с вновь созданной целевой группой. АС.2 предложил всем рабочим группам (РГ) и заинтересованным сторонам принять участие в этой работе.

15. АС.2 принял к сведению письмо Председателя КВТ председателям РГ с предложением принять участие в процессе регулярного обзора (четвертый цикл обзора) секторальным комитетом и поручил секретариату подготовить проект для рассмотрения WP.29 на его сессии в ноябре 2023 года в тесном сотрудничестве с соответствующими РГ.

16. АС.2 продлил полномочия Европейской ассоциации производителей шин и резины на сто сорок первой сессии (март 2023 года) и рекомендовал пригласить Европейскую федерацию шумопоглощающих ограждений на соответствующие заседания целевой группы, поскольку сессия GRBP запланирована на сентябрь 2023 года.

17. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

## **В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.2  
неофициальные документы: WP.29-190-01, WP.29-190-02,  
WP.29-190-14

18. Секретарь WP.29 представил перечень РГ, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-190-01), а также проект расписания совещаний Всемирного форума на 2023 год (WP.29-190-02) и на 2024 год (WP.29-190-14).

19. Представитель МСЭ просил секретариат изучить возможности переноса сентябрьской сессии 2024 года либо GRVA, либо Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) на одну неделю, с тем чтобы избежать совмещения сроков проведения этих сессий, которые в настоящее время запланированы на одну и ту же неделю.

20. Секретарь WP.29 представил пересмотренную программу работы (ПР) ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.2, основанную на согласованных приоритетах по итогам обсуждений в рамках РГ, АС.2 и предыдущих сессий WP.29.

21. WP.29 принял решение об организации (неофициальной) сессии GRVA 20–24 мая 2024 года в Соединенных Штатах Америки вместо сессии, запланированной на май 2024 года в Женеве. Секретарь проинформировал группу о

том, что секретариат изучит возможности проведения встречи в здании ООН в Нью-Йорке.

### **С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2023/86  
неофициальные документы: WP.29-190-09, WP.29-190-23

22. Председатель GRVA внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1 — обновленную версию руководства «Новый метод оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НМОИ) — Руководство по проверке автоматизированной системы вождения (АСВ)».

23. Представитель Австралии задал вопрос о последующих мерах в связи с этой деятельностью. Председатель GRVA ответил, что текущая деятельность является частью преднормативного этапа и что нынешняя деятельность направлена на объединение результатов неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФРАВ) и НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД). Он заявил, что график, включающий последующие шаги, будет разработан до первой половины 2024 года.

24. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1.

25. Представитель Франции внес на рассмотрение документ WP.29-190-23, в котором содержится доклад о проверке правил ООН и глобальных технических правил ООН (ГТП) на предмет их пригодности для автоматизированных систем вождения (АСВ) (ECE/TRANS/WP.29/2023/86), подготовленный председателем целевой группы GRVA по вопросу о пригодности для АСВ. Он упомянул о последних технологических достижениях в области автоматизированного вождения и их потенциальном влиянии на правила, касающиеся транспортных средств. Он напомнил о мандате, предоставленном WP.29 для рассмотрения правил в области транспортных средств на предмет их пригодности для АСВ, о структуре целевых групп, которым поручено выполнение этой задачи, об установленных сроках и механизме координации с участием председателей целевых групп. Он обозначил три цели обзора:

- a) определение актуальности правил в области транспортных средств для АСВ;
- b) оценка готовности соответствующих правил в области транспортных средств; и
- c) определение масштаба изменений, необходимых для правил, которые еще не подготовлены.

Он представил краткий анализ результатов обзора и выделил основные рекомендации, содержащиеся в докладе:

- a) необходимость разработки подкатегорий транспортных средств для АСВ;
- b) влияние домена штатной эксплуатации (ДШЭ) на положения об эффективности и испытаниях;
- c) необходимость в тестовом режиме для проведения испытаний на эффективность автоматизированных транспортных средств; и
- d) отсутствие понятных стратегий, связанных с использованием АСВ, включая, в частности, перевозку опасных грузов и ожидаемую реакцию АСВ на непристегнутый ремень безопасности пассажиров.

Он рекомендовал, чтобы созданные механизмы координации целевых групп продолжали обеспечивать координацию, и предложил рабочим группам начать работу по внесению изменений в правила.

26. Председатель GRPE прокомментировал текущий обзор, проведенный целевой группой GRPE по проверке правил, касающихся автоматизированных транспортных средств (АВРС), в отношении предоставления отзывов с учетом расписания сессий GRPE, и сообщил, что это направление работы будет завершено в ближайшее время.

27. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии приветствовал этот доклад и вызвался поддержать подготовку предложений по поправкам к правилам в области транспортных средств.

28. Председатель GRVA отметил значительные усилия, предпринятые для подготовки этого доклада, и подчеркнул, что он является хорошим примером международного сотрудничества между договаривающимися сторонами, а также между рабочими группами. Представитель Нидерландов согласился с этим.

29. Представитель Европейского союза отметил важность этой работы для режимов официального утверждения типа и самосертификации. Он напомнил о запросе отрасли на создание системы сертификации безопасности АСВ в 2025 году и поинтересовался предполагаемыми сроками для этого важного направления работы, в частности в плане разработки поправок.

30. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил завершение первоначального этапа, предусмотренного для пересмотра правил в области транспортных средств на предмет их пригодности для использования в АСВ. Он обратил внимание на пункты 44 и 45 доклада и поинтересовался, какова предполагаемая структура второго этапа с учетом плана работы НРГ по ФРАВ.

31. Представитель МОПАП подчеркнул важность продвижения по трем направлениям работы: итоги совместной деятельности ФРАВ/ВМАД, работа по внесению поправок в правила в области транспортных средств и новые определения подкатегорий транспортных средств для АСВ.

32. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/86. WP.29 решил, что созданные механизмы координации целевых групп будут продолжать обеспечивать координацию, и предложил РГ начать работу по внесению поправок в правила с учетом деятельности НРГ по ВМАД и ФРАВ (особенно WP.29-190-08 с возможностью внесения поправок в ходе следующих сессий). WP.29 просил также рабочие группы представить график внесения поправок в оставшиеся соответствующие правила на сессии WP.29 в марте 2024 года.

33. WP.29 решил, что GRSG и GRVA следует координировать работу над категориями для автоматизированных транспортных средств и сообщить о состоянии работы АС.2 и WP.29 в ноябре 2023 года.

34. Председатель GRVA, проинформировал WP.29 о ходе работы над новыми правилами ООН по ДКАС и подчеркнул, что эта деятельность является связующим звеном между АДАС и АСВ. Он предложил договаривающимся сторонам активизировать участие в деятельности целевой группы по АДАС для поддержки разработок, которые находятся на финальной стадии первого этапа. Он сообщил, что GRVA организует двухдневное рабочее совещание для обсуждения проекта, а также вопроса о функционировании АДАС в ситуации, когда водитель отпускает руль.

35. Председатель GRVA представил документ WP.29-190-08, включая последние обновления Руководства по нормативным требованиям и проверяемым критериям для проверки безопасности автоматизированных систем вождения. WP.29 одобрил этот документ.

## **V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года) (пункт 3.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72

36. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72).

### **B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года) (пункт 3.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87

37. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRPE о работе ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87).

### **C. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года) (пункт 3.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15

38. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе ее пятнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15).

### **D. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года) (пункт 3.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75

39. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75).

### **E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)**

#### **1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)**

40. Председатель GRSG сообщил о результатах работы сто двадцать пятой сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104).

41. GRSG приняла поправки к 5 правилам ООН №№ 43, 122, 160, 161, 162, 158, 162 и ввела новые правила ООН по РДС для большегрузных автомобилей.

42. GRSG приняла пересмотренный круг ведения НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на малой скорости (VRU-Proxi).

43. GRSG приняла решение о продлении мандата НРГ по системе помощи для поля зрения водителя (ФВА) до апреля 2024 года в ожидании одобрения WP.29 на его сессии в июне 2023 года. WP.29 одобрил эту просьбу.

44. GRSG решила создать ЦГ по Правилам № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр) для обсуждения потенциальных мер по обеспечению точности и предотвращению фальсификации значений одометра/пробега, имеющих значение для многих областей применения, таких как пригодность к эксплуатации, экологические характеристики транспортных средств, а также нынешние и будущие возможности для применения на национальном уровне. Представитель ФИА приветствовал эту инициативу как важную тему для обсуждения.

45. Что касается регистратора данных о событиях (РДС)/системы хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ), то GRSG приняла предложение о новых правилах ООН, касающихся официального утверждения регистраторов данных о событиях для большегрузных транспортных средств, и поручила секретариату представить его на сессиях WP.29 и АС.1 в ноябре 2023 года. Однако ожидается, что она рассмотрит это предложение на основе пересмотренных документов, представленных НРГ, на сессии GRSG в октябре 2023 года.

46. GRSG завершила проверку правил ООН и ГТП ООН, имеющих отношение к автоматизированному вождению и водителям, и решила, что согласованные выводы ЦГ-АВРС в каждой рабочей группе будут представлены на сессии WP.29 в июне 2023 года.

47. GRSG продолжила проверку полного перечня правил ООН, находящихся в ее ведении, в отношении потенциального использования уникального идентификатора (УИ) и решила возобновить обсуждение на своей сессии в октябре 2023 года на основе документа, в котором изложено мнение МКТОТ.

## **2. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)**

48. Председатель GRE сообщил о результатах восемьдесят восьмой сессии GRE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/88).

49. Он особо отметил, что GRE приняла проект поправок новой серии 09 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации), который будет представлен на сессиях WP.29 и АС.1 в марте 2024 года при условии окончательной редакционной проверки в октябре 2023 года. Представитель Японии высоко оценил принятие GRE проекта поправок новой серии 09 к Правилам № 48 ООН и призвал GRE поддержать это решение на своей следующей сессии в октябре 2023 года. Председатель GRE объяснил, что GRE уже согласовала существенные пункты на апрельской сессии 2023 года и что оставшаяся работа по этому вопросу, запланированная на октябрьскую сессию GRE 2023 года, носит исключительно редакционный характер.

50. Председатель GRE далее упомянул, что для постепенного отказа от установки более старых огней/устройств GRE приняла также новые серии поправок к правилам ООН №№ 53, 74 и 86.

51. Он отметил, что GRE рассматривает возможность введения светового индикатора состояния АСВ, который должен оставаться факультативным, что даст возможность каждой договаривающейся стороне запретить его использование на своих дорогах, например, путем обязательной деактивации. Однако, если индикатор состояния АСВ установлен, он должен соответствовать единообразным положениям. С этой целью GRE решила, что наилучшим вариантом представляется создание новых гибридных правил ООН, охватывающих как функциональные спецификации, так и требования к установке. Вместе с тем следует также изучить возможность создания новых ГТП ООН.

52. Представитель Соединенного Королевства отметил сложность восприятия индикатора АСВ в условиях дорожного движения из-за человеко-машинного интерфейса (ЧМИ). Он поинтересовался также, позволят ли положения Соглашения 1958 года о взаимном признании странам обеспечить необходимую юридическую гибкость при принятии решения о применении новых гибридных правил ООН, касающихся индикатора АСВ.

53. Председатель GRE сослался на пример Правил № 65 ООН, в которых технические положения о специальных предупреждающих огнях были согласованы, но требования к установке были оставлены на усмотрение отдельных стран. Он также упомянул возможность введения положений о постоянном отключении, что обеспечит договаривающимся сторонам необходимую гибкость.

54. Представитель МСЭ отметил, что использование индикатора состояния АСВ по существу касается двух отдельных вопросов:

а) предоставление полиции инструмента для получения информации о состоянии АСВ транспортного средства — вопрос, который рассматривается созданной в рамках НРГ по ИТС целевой группой по коммуникационным системам транспортных средств; и

б) использование универсального светового индикатора состояния АСВ, как предлагают некоторые страны.

55. Представитель Франции отметил, что устройства коммуникации в соответствии с пунктом а) выше пока отсутствуют, и в этих обстоятельствах световой индикатор состояния может стать временным решением.

56. Представители Нидерландов и Франции указали, что WP.29 уже выдал GRE мандат на начало работы над техническими положениями для светового индикатора АСВ при том понимании, что окончательное решение о целесообразности последующей выработки регулятивного подхода будет принято на одной из будущих сессий WP.29. Представитель Китая также поддержал GRE, работающую над техническими положениями для индикатора АСВ, и отметил, что юридическую форму окончательного документа (правила ООН или ГТП ООН) следует выбрать на более позднем этапе.

57. Председатель GRVA признал наличие юридической проблемы, упомянутой представителем Великобритании, но придерживается мнения, что GRE следует начать разработку гармонизированных положений во избежание распространения несогласованных требований.

58. Наконец, WP.29 решил подробно рассмотреть эту тему на своей следующей сессии в ноябре 2023 года.

### **3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2023 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)**

59. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя GRSP проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых Рабочей группой в ходе ее семьдесят третьей сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/32), которая состоялась 15–19 мая 2023 года.

60. GRSP решила обратиться к Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) с просьбой о продлении мандата НРГ по складным системам защиты пешеходов до мая 2024 года, с тем чтобы завершить работу над предложением по поправке 3 к ГТП № 9 ООН. WP.29 согласился передать этот вопрос для обсуждения в АС.3 (см. пункт 175).

61. GRSP решила обратиться к АС.3 с просьбой о продлении мандата НРГ по этапу 2 ГТП № 13 ООН до декабря 2023 года, с тем чтобы завершить подготовку предложения по исправлению к поправке 1 к ГТП № 13 ООН, которое, как ожидается, будет принято на нынешней сессии АС.3. WP.29 согласился передать этот вопрос для обсуждения в АС.3 (см. пункт 176).

62. GRSP решила рекомендовать WP.29 рассмотреть предложение по новым Правилам ООН, касающимся официального утверждения детских удерживающих систем для более безопасной перевозки детей в автобусах.

63. Что касается проблемы детей, оставленных в автомобилях, то в качестве первого шага GRSP решила продолжить на глобальном уровне сбор информации и статистических данных для своих следующих сессий в соответствии с просьбой WP.29. Вместе с тем GRSP намерена безотлагательно рассмотреть вопрос о детях, оставленных в легковых автомобилях, и в обязательном порядке разработать

практические и эффективные решения для предотвращения подобных трагедий. Представитель Республики Корея выразил намерение активно участвовать в этой деятельности, поскольку это стало приоритетом в его стране. Представитель Австралии поддержал представителя Республики Корея и предложил разработать решения в рамках Соглашения 1998 года. WP.29 одобрил инициативу GRSP и решил возобновить обсуждение в АС.3. (см. пункт 195).

64. Представитель Китая отметил, что в рамках деятельности НРГ по этапу 2 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей) под эгидой GRSP, которая в основном проводилась с 2019 года по настоящее время, на обсуждении и исследованиях по нескольким важным темам, таким как тепловое рассеяние аккумуляторной батареи, испытание аккумулятора на вибрацию, токсичный газ при возгорании аккумулятора и испытание погружением в воду, негативно отразился период пандемии. По графику работы над этапом 2 ГТП № 20 исследования будут завершены к концу 2023 года. Поэтому он предложил продолжить обсуждение в будущем, так как ГТП № 20 ООН очень важны для развития электромобилей. WP.29 поддержал заявление представителя Китая.

**4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестнадцатая сессия, 22–26 мая 2023 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)**

65. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее шестнадцатой сессии в мае 2023 года (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16).

66. Представитель ФИА отметил представленный отчет о деятельности GRVA в области искусственного интеллекта (ИИ) и правил, касающихся транспортных средств, и приветствовал позицию договаривающихся сторон в контексте ИИ для автомобильной продукции в отношении использования онлайн-обучения, что пока не следует разрешать. Он приветствовал это решение и поддержал продолжение этой деятельности в отношении ИИ.

67. WP.29 одобрил создание специальной группы по электромеханическому торможению (ЕМБ) и принял пересмотренный круг ведения НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БПС).

68. WP.29 приветствовал работу, проделанную целевой группой GRVA по рассмотрению правил ООН и ГТП ООН на предмет их совместимости с положениями по АСВ, а также обеспечиваемую ею координацию усилий и напомнил о решениях, принятых по пункту 2.3.

69. Представитель «SAE интернэшнл» предложил, если окажется невозможно организовать сессию GRVA в мае 2024 года в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке, провести совещание в помещениях его организации в Детройте (штат Мичиган), Соединенные Штаты Америки.

**5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (специальная сессия 12–13 апреля 2023 года и восемьдесят восьмая сессия, 30 мая — 2 июня 2023 года) (пункт 3.5.5 повестки дня)**

70. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восемьдесят восьмой и восемьдесят девятой сессий (более подробную информацию см. в докладах о работе сессий ECE/TRANS/WP.29/GRPE/88 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89).

71. WP.29 отметил, что GRPE одобрила создание неофициальной целевой группы по стратегии смягчения последствий изменения климата Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) для разработки вклада GRPE в стратегию КВТ по смягчению последствий изменения климата в консультации с WP.29.

72. WP.29 одобрил пересмотренный круг ведения и правила процедуры для НРГ по ПИЧ.

73. WP.29 высоко оценил ход работы по проверке правил в отношении автоматизированных транспортных средств (АВРС) и призвал все заинтересованные стороны активно включиться в эту деятельность.

74. WP.29 принял к сведению отказ GRPE включить уникальный идентификатор во все правила ООН, относящиеся к компетенции GRPE.

75. WP.29 принял к сведению переизбрание г-на А. Рейндерса (Нидерланды) на должность Председателя и г-на Д. Кея (Соединенное Королевство) на должность заместителя Председателя для сессий GRPE, запланированных на 2024 год

76. Представитель Австралии задал вопрос о потенциальной новой деятельности по охлаждающим установкам и о том, является ли целью измерение их эффективности. Председатель GRPE пояснил, что основную озабоченность вызывают выбросы загрязняющих веществ, по которым имеются данные о высоких уровнях выбросов.

77. Представитель Соединенных Штатов Америки поддержал деятельность НРГ по оценке жизненного цикла автомобилей (А-ОЖЦ) и сообщил о будущем вкладе. Он просил также НРГ включить все аспекты ОЖЦ в свой окончательный отчет и для повышения доверия к деятельности НРГ по А-ОЖЦ призвал к разработке методологии в условиях высокой транспарентности.

78. Представитель Японии подчеркнул роль НРГ по А-ОЖЦ как ключевого вклада в достижение углеродной нейтральности и подтвердил постоянное участие Японии в деятельности НРГ по А-ОЖЦ, в частности путем принятия на себя руководства двумя подгруппами НРГ.

79. Секретариат проинформировал WP.29 об ожидаемых следующих шагах по разработке скоординированного вклада в стратегию КВТ по смягчению последствий изменения климата и предложил всем заинтересованным сторонам связаться с ним для участия в будущих совещаниях с целью помочь в разработке консолидированного предложения WP.29 для КВТ.

## **VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Статус Соглашения и прилагаемых правил (пункт 4.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31

80. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единичных контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

### **B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)**

#### **1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)**

81. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

## **2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)**

82. Представитель Российской Федерации внес на рассмотрение документ WP.29-190-21, содержащий доказательства необходимости проведения дополнительных проверок комплектных транспортных средств в ходе испытаний на опрокидывание в рамках Правил № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)). Он добавил, что необходимы указания (WP.29-190-10) Всемирного форума, поскольку предложение GRSG о проведении этих дополнительных проверок не было поддержано группой (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 16) в марте 2023 года. Представители Франции и Южной Африки отметили, что они разделяют озабоченность представителя Российской Федерации, и настоятельно просили подготовить пересмотренное предложение для октябрьской сессии GRSG. Председатель WP.29, выполняющий также функции Председателя GRSG, пояснил, что первоначальное предложение, представленное на сто двадцать пятой сессии GRSG, не было поддержано из-за несоответствия принципу взаимного признания официального утверждения типа в рамках Соглашения 1958 года. Всемирный форум предложил представителю Российской Федерации подготовить обновленное предложение, в большей степени соответствующее вышеупомянутым принципам, к октябрьской сессии GRSG 2023 года.

## **3. Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/45

83. Председатель GRVA представил документ ECE/TRANS/WP.29/2023/45, содержащий предложение о внесении поправок в документ о толковании Правил № 155 ООН, включая результаты нескольких рабочих совещаний, которые были проведены различными органами по официальному утверждению типа и на которых был рассмотрен вопрос о том, как применять положения Правил № 155 ООН.

84. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/45.

## **C. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-189-13/Rev.1, WP.29-190-15, WP.29-190-16

85. Представитель Японии, Председатель НРГ по МОУТКТС, внес на рассмотрение документ WP.29-190-15, содержащий отчет о последней сессии НРГ по МОУТКТС. Он проинформировал WP.29 о предложении для поправок серии 06 к Правилам № 0 ООН, представленном Всемирному форуму WP.29 для обсуждения на нынешней сессии, и внес на рассмотрение соответствующий документ WP.29-190-16.

86. Представитель Франции спросил, будет ли неофициальный документ WP.29-189-13/Rev.1 распространен с официальным условным обозначением на следующей сессии. Председатель НРГ по МОУТКТС пояснил, что НРГ тем временем продолжает работу над документом WP.29-189-13/Rev.1, и сообщил, что он представит исправленный вариант в качестве официального документа на сессии WP.29 в ноябре 2023 года.

## **D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)**

87. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

## Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

*Документация:* неофициальные документы WP.29-190-12, WP.29-190-13, WP.29-190-14

88. Представитель Германии, Председатель НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение документ WP.29-190-13, содержащий доклад (WP.29-190-12) Всемирному форуму о работе сорок седьмой сессии НРГ, которая состоялась 15 июня 2023 года. Он проинформировал WP.29 о том, что НРГ по ДЕТА изучает последствия применения УИ и представит WP.29 отчет в надлежащее время. Он предложил WP.29 рассмотреть возможность одобрения введения функции «двухфакторной аутентификации по электронной почте» и разрешения доступа «только для чтения» ко всем свидетельствам об официальном утверждении в ДЕТА для технических служб, в отношении которых было направлено соответствующее уведомление.

89. Представитель Испании поддержал предложенное компромиссное решение разрешить доступ «только для чтения» ко всем свидетельствам об официальном утверждении в ДЕТА для технических служб, в отношении которых было направлено соответствующее уведомление.

90. WP.29 принял предложение НРГ по ДЕТА одобрить «двухфакторную аутентификацию по электронной почте».

91. WP.29 согласился с предложением о предоставлении доступа к ДЕТА техническим службам, о которых ЕЭК ООН была надлежащим образом уведомлена, в результате чего в прежние решения WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1157, пункт 75, и ECE/TRANS/WP.29/1145, приложение V) были внесены поправки:

*Пояснение:*

*R — считывание*

*W — считывание + запись + удаление*

	<i>СОУТ (сообщение об официальном утверждении типа)</i>	<i>ПИ (протокол испытаний)</i>	<i>ИФ (информационный документ)</i>	<i>ДРУГИЕ (другие документы)</i>
Орган, предоставляющий официальное утверждение (ОПОУ) (для предоставленных официальных утверждений)	W	W	W	W
ДС, применяющие Правила ООН, для которых было предоставлено разрешение**	R	R	R	R
ДС, применяющие Правила № 0 ООН (доступ к официальным утверждениям на основании Правил № 0 и прилагаемых правил ООН)	R	R	R	R
ДС, не применяющие данные Правила ООН	R	–	–	–
Техническая служба, в отношении которой было направлено соответствующее уведомление для данных Правил ООН	R	–	–	–
Изготовитель* (только для собственных официальных утверждений)	R	R	R	R

\* Изготовители получают доступ по запросу, обращенному к администратору ДЕТА.

\*\* Координатор ДЕТА может предоставить доступ для органа по надзору за рынком его/ее страны при условии соблюдения пункта 91 документа ECE/TRANS/WP.29/1145.

92. Представители МКТОТ и МОПАП подчеркнули важность принятия решения на уровне WP.29 о дальнейших действиях в отношении использования УИ. Они напомнили, что идея использовать УИ возникла из-за проблемы нехватки места на небольших устройствах освещения, которую все равно придется решать, и предложили подход «снизу вверх», а не «сверху вниз».

93. Представитель Южной Африки напомнил о своем заявлении, сделанном на последней сессии WP.29, относительно потенциальных проблем при использовании УИ и рекомендовал WP.29 дать рабочим группам четкие указания.

94. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии указал, что будет сложно разрешить использование УИ, пока не будут найдены решения о финансировании ДЕТА и о способах предоставления доступа к данным для соответствующих органов.

95. Представитель Европейского союза сообщил WP.29, что GRE уже провела детальный анализ некоторых правил и пришла к предварительному выводу, что УИ, возможно, является не лучшим решением для источников света. Он отметил, что обсуждение продолжится на следующей сессии GRE.

96. Представитель Финляндии, Председатель GRE, подчеркнул, что GRE не завершила обсуждение вопроса об использовании УИ для всех правил. Он добавил, что GRE не получала никаких запросов на использование УИ.

97. Всемирный форум поблагодарил Германию за то, что она продолжает осуществлять хостинг базы данных ДЕТА.

## **F. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/46, ECE/TRANS/WP.29/2023/47, ECE/TRANS/WP.29/2023/48, ECE/TRANS/WP.29/2023/49, ECE/TRANS/WP.29/2023/50, ECE/TRANS/WP.29/2023/51, ECE/TRANS/WP.29/2023/52, ECE/TRANS/WP.29/2023/53, ECE/TRANS/WP.29/2023/54, ECE/TRANS/WP.29/2023/55, ECE/TRANS/WP.29/2023/56

98. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.11 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом нижеприведенных поправок.

*Пункт 4.6.6 повестки дня* ECE/TRANS/WP.29/2023/51

*Пункт 6.3.5.1, подпункт с)* изменить следующим образом:

«с) по высоте: плоскостью, параллельной плоскости X'–Y', расположенной на расстоянии 70 мм выше точки отсчета для УДУС, устанавливаемых по направлению движения, или на расстоянии 185 мм выше точки отсчета для УДУС, устанавливаемых против направления движения, и в каждом случае перпендикулярной плоскости X'–Y'. Жесткие нерегулируемые элементы опоры не должны выступать за плоскость, параллельную плоскости X'–Y', расположенную на расстоянии 285 мм ниже точки отсчета и перпендикулярную плоскости X'–Y'

опору ...»

## **Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/57, ECE/TRANS/WP.29/2023/58, ECE/TRANS/WP.29/2023/59, ECE/TRANS/WP.29/2023/60, ECE/TRANS/WP.29/2023/61, ECE/TRANS/WP.29/2023/62, ECE/TRANS/WP.29/2023/63, ECE/TRANS/WP.29/2023/64, ECE/TRANS/WP.29/2023/65

99. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.9 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом следующих исправлений:

*В документе ECE/TRANS/WP.29/2023/60, приложение 4, добавление 7:*

*Пункт А.7.2.1.2 изменить следующим образом:*

«... из нержавеющей стали или PTFE ... нагревают до заданных значений температуры в пределах 383–464 К ...».

*Пункт А.7.2.2.2 изменить следующим образом:*

«... из нержавеющей стали или PTFE ... нагревают до заданных значений температуры в пределах 383–464 К ...».

## **Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/66, ECE/TRANS/WP.29/2023/67, ECE/TRANS/WP.29/2023/68, ECE/TRANS/WP.29/2023/69, ECE/TRANS/WP.29/2023/70

100. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.5 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

## **И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/71, ECE/TRANS/WP.29/2023/72, ECE/TRANS/WP.29/2023/73, ECE/TRANS/WP.29/2023/74, ECE/TRANS/WP.29/2023/75, ECE/TRANS/WP.29/2023/76

101. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.6 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

102. По пункту 4.9.1 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2023/71) WP.29 настоятельно рекомендовал органам по официальному утверждению типа и техническим службам начать сбор и передачу данных о дополнительных положениях об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ–РУВ) с ранее согласованной даты 1 июля 2023 года.

## **Ж. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)**

103. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**К. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)**

104. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Л. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/77

105. Всемирный форум рассмотрел предложение о новых правилах ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ), по пункту 4.12.1 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2023/77). Председатель GRPE отметил, что данное предложение основано на правилах, существующих в Европейском союзе и Японии, и направлено на создание всемирно согласованного метода с надежным подходом для снижения выбросов загрязняющих веществ отработавших газов в реальных условиях.

106. Всемирный форум рассмотрел проект предложения по пункту 4.12 повестки дня и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

**М. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)**

107. Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.

**Н. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRSG, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/78

108. Всемирный форум рассмотрел предложение о дополнении 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ) по пункту 4.14.1 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2023/78), представленное Председателем GRSG. Он отметил, что цель данного предложения заключается во включении переходных положений в серию 04 настоящих Правил, с тем чтобы признать официальные утверждения типа в соответствии с предыдущими сериями поправок, не затрагиваемыми положениями поправок новой серии.

109. Всемирный форум рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.29/2023/78 и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

**О. Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня)**

110. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Р. Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами (пункт 4.16 повестки дня)**

111. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)**

**Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36

112. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5/5.6 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить по **пунктам 15–19** повестки дня, подготовленным для Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (WP.29/AC.3).

**VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)**

113. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

**IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-190-18 и WP.29-190-19

114. Представитель Российской Федерации, сопредседатель НРГ по периодическому техническому осмотру, представил доклад о ходе работы (WP.29-190-18), касающийся деятельности группы по оценке соответствия в процессе эксплуатации, мер по выявлению несанкционированного вмешательства (деятельность, осуществляемая совместно с GRPE в отношении несанкционированного вмешательства в системы снижения выбросов и с GRSG в отношении одометров), проекта нового предписания о системах вызова экстренных оперативных служб в соответствии с Соглашением 1997 года, доступа к данным о транспортных средствах и нового пункта повестки дня, а именно концептуальной модели безопасного использования автоматизированных транспортных средств в условиях движения. В этой связи он упомянул о деятельности Группы экспертов WP.1 (ГЭ) по разработке нового правового документа по использованию автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV).

115. Сопредседатель НРГ по ПТО представил документ WP.29-190-19, в котором предлагаются круг ведения и правила процедуры новой целевой группы по несанкционированному вмешательству в системы выбросов.

116. Представитель ФИА упомянул о существующих положениях Правил № 155 ООН, приложение 5, касающихся несанкционированного доступа. По его мнению, проблемы несанкционированного доступа могут быть рассмотрены в этих правилах. Представитель МКТОТ пояснил, что документ WP.29-190-19 охватывает как

электронные средства несанкционированного вмешательства, так и более традиционные механические средства.

117. WP.29 принял к сведению оговорки некоторых делегаций о необходимости дополнительного изучения этого документа и решил вновь рассмотреть его в ноябре 2023 года.

#### **A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17

118. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, и настоятельно призвал договаривающиеся стороны Соглашения 1997 года по мере необходимости передавать в секретариат соответствующую обновленную информацию.

#### **B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)**

119. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **C. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)**

120. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **D. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)**

121. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **E. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)**

122. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **F. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2022/145  
неофициальный документ WP.29-190-20/Rev.1

123. Председатель НРГ по ПТО проинформировал Всемирный форум о консультациях в рамках вспомогательных органов WP.29 по документу ECE/TRANS/WP.29/2022/145 и представил неофициальный документ WP.29-190-20/Rev.1.

124. Представитель Нидерландов поинтересовался, будет ли этот документ принят в рамках Соглашения 1997 года или он будет охватывать все три соглашения, относящиеся к компетенции WP.29.

125. Секретарь пояснил, что речь идет о горизонтальной и всеобъемлющей для всех соглашений деятельности, поэтому документ будет принят и одобрен WP.29 в целом.

126. WP.29 принял к сведению заявления ряда делегаций относительно оговорок о необходимости дополнительного изучения этого документа, учитывая его всеобъемлющий характер.

127. Всемирный форум поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на следующей сессии для официального принятия.

## **X. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**

### **A. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.1 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-190-07

128. Председатель GRVA напомнил о просьбе WP.29, высказанной на его сто восьмьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/2023/1171, п. 67), подготовить проект базового документа для организации сотрудничества с WP.1. Он представил документ WP.29-190-07, предлагающий механизмы структурирования и поддержки сотрудничества WP.1 и WP.29 в области автоматизированных систем вождения.

130. Представитель Канады приветствовал этот документ, поскольку в нем проиллюстрированы сфера и цель сотрудничества, а также некоторые задачи и механизмы. Он подчеркнул, что рабочим группам следует организовать рабочее совещание только при наличии конкретной необходимости.

131. Представитель Нидерландов поинтересовался, предполагается ли считать, что этот документ носит заверченный характер или он открыт для включения новых тем, представляющих взаимный интерес. Председатель GRVA пояснил, что документ направлен на создание основы для сотрудничества между WP.1 и WP.29.

132. Представитель Соединенных Штатов Америки приветствовал этот документ и предложил не включать в него перечень конкретных тем, поскольку в нем следует установить основные правила коммуникации между WP.1 и WP.29.

133. WP.29 с удовлетворением отметил этот документ и решил возобновить его рассмотрение на своей сессии в ноябре 2023 года.

134. Секретарь WP.1 проинформировал WP.29 о последних достижениях WP.1, в частности о принятии резолюции о соображениях безопасности при выполнении водителями действий, не связанных с вождением (ECE/TRANS/WP.1/2021/2/Rev.1), и о предложении по поправке к Венской конвенции о дорожном движении, касающейся аспектов освещения и световой сигнализации. Он сообщил о сессии WP.1, которая состоялась в марте 2023 года (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.1/183) и имеет отношение к деятельности WP.29, и проинформировал об обсуждении вопросов дистанционного вождения и дистанционного управления, о работе Группы экспертов по разработке нового правового документа по использованию автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (в настоящее время основное внимание уделяется работе КВТ по оценке потребностей и пересмотру круга ведения), о человеческом факторе и автоматизированном вождении, а также о ходе работы Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам.

## **В. Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода (пункт 8.2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-190-27

135. Председатель НРГ по СКУНВ сообщил WP.29 о работе шестой сессии НРГ, состоявшейся 14 апреля 2023 года (WP.29-190-16). Он проинформировал группу о текущей деятельности НРГ, включая принятие проекта программы работы и формирование целевой группы, занимающейся разработкой документации для осмотра при вывозе/ввозе. Он рассказал также о планах НРГ на будущее, отметив мероприятия, запланированные на 2023 год.

136. Председатель НРГ по СКУНВ представил также обновленный предлагаемый график работы группы на ближайшие несколько лет.

137. Представитель Соединенных Штатов Америки пояснил, что в документе WP.29-190-27 изложены некоторые идеи и принципы, которые НРГ по СКУНВ продолжит обсуждать на следующем заседании, запланированном на следующий день, 23 июня 2023 года, и что они еще не согласованы.

138. По просьбе представителя Соединенных Штатов Америки секретариат разъяснил, что публикация ЕЭК ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» является итоговым документом проекта, финансируемого Фондом безопасности дорожного движения. Он подчеркнул также, что перед опубликованием документ был передан делегациям для комментариев (см. неофициальный документ WP.29-187-17).

139. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что для получения полной картины НРГ следует рассмотреть эту публикацию и принять к сведению материалы, которые будут представлены с их стороны.

140. Представитель Канады поддержал заявления делегации Соединенных Штатов Америки и отметил, что из опыта Северной Америки можно извлечь некоторые уроки. Кроме того, он отметил, что ему не удалось воспользоваться возможностью прокомментировать опубликованный документ и что он также поддерживает идею использования НРГ по СКУНВ для рассмотрения документов и комплексного устранения возможных пробелов.

141. Представитель МОПАП указал на необходимость уточнения целей и задач группы, поскольку в зависимости от этого различаются пути и средства их достижения. Соглашение 1997 года и его предписания создают основу для работы с подержанными автомобилями; с другой стороны, соглашения 1958 и 1998 годов охватывают требования к новым автомобилям. Кроме того, он напомнил о Манифесте МОПАП о глобальной безопасности дорожного движения, в котором, в частности, содержатся рекомендуемые минимальные требования к новым автомобилям, особенно в странах с низким уровнем доходов, основанные на этих соглашениях, а также на других эквивалентных режимах регулирования.

142. Председатель НРГ отметил, что круг ведения группы уже утвержден и что группа работает в соответствии с ним. Он призвал к широкому участию и для ускорения работы высказался за то, чтобы все регионы внесли в нее свой вклад.

143. Представитель КАВА согласился с комментариями Южной Африки и напомнил о причинах участия WP.29 в этом процессе. Он также призвал все страны обмениваться информацией о своих нормативных документах.

145. Председатель WP.29 настоятельно рекомендовал группе продолжить свою деятельность.

### **С. План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (пункт 8.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/7

146. Секретарь напомнил о неофициальном документе WP.29-189-09, представленном на сто восемьдесят девятой сессии WP.29, и призвал членов WP.29 вернуться к рассмотрению той части, которая касается более безопасных транспортных средств, и внести дополнительные предложения по включению в него соответствующих пунктов. Далее он высказался за создание специальной целевой группы для координации этой деятельности. Предокончателное предложение от WP.29 ожидается к середине октября 2023 года.

147. Председатель WP.29 предложил делегациям представить материалы по Плану действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, а также просил делегации изучить вопрос о возможном создании целевой группы.

### **Д. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)**

*Документация:* WP.29-190-17

148. WP.29 отметил, что в неофициальном документе WP.29-190-17 представлена информация о предложениях, которые были приняты АС.1 на мартовской сессии WP.29 в 2022 году, по поправкам к существующим правилам ООН и новым правилам ООН. Далее было отмечено, что в этом документе указаны (предполагаемые) даты вступления в силу: для поправок — 8 октября 2022 года, если не поступит возражений, для исправлений — 18 апреля 2022 года и для новых правил ООН — 14 октября 2022 года.

149. Секретарь WP.29 сообщил, что секретариат недавно опубликовал документ «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки», являющийся результатом проекта Фонда дорожной безопасности «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки», и напомнил об обсуждении этой публикации в рамках пункта 8.2 повестки дня (см. пп. 138–141 выше). Некоторые делегации просили внести в эту публикацию изменения.

### **Е. Изменение климата (пункт 8.5 повестки дня)**

*Документация:* WP.29-190-11

150. Секретарь КВТ представил документ WP.29-190-11, информирующий WP.29 о разработке Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Рабочая группа с удовлетворением отметила решения Комитета по внутреннему транспорту по вопросам изменения климата и подтвердила свою поддержку в деле разработки амбициозной стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте до 2050 года, предусматривающей приоритетные действия для КВТ и его вспомогательных органов и подкрепленной четким планом действий с указанием основных этапов.

151. Представитель МОПАП проинформировал WP.29 о документе своей организации с изложением позиции<sup>3</sup> по достижению углеродной нейтральности к 2050 году. Он отметил, что этот документ представляет собой всеобъемлющую рамочную программу с конкретными рекомендациями по вопросам политики, включая принятие технологически нейтрального подхода для достижения декарбонизации и предоставление технологических решений, соответствующих

<sup>3</sup> МОПАП выпускает Глобальную рамочную программу по декарбонизации [www.oica.net](http://www.oica.net) и <https://bit.ly/3fSnE2x>.

конкретным стратегиям в области экономики, культуры и геополитики. Он обратил особое внимание на необходимость усилий со стороны всей экосистемы автомобильного транспорта. Представители Франции и МАЗМ поддержали заявления, сделанные МОПАП.

152. МАЗМ отметила, что мотоциклетная промышленность стремится к углеродной нейтральности, используя многовекторный подход. Он подчеркнул важность ценовой доступности и указал, что у моторизованных двухколесных транспортных средств (МДТС) есть свои особенности и преимущества, которые следует тщательно учитывать в стратегиях.

153. Представитель Франции просил дать разъяснения по документу WP.29-190-11 относительно того, что подразумевается под понятием «амбициозная». Секретарь КВТ пояснил, что КВТ рассчитывает на амбициозный план действий, включающий основные этапы.

154. Свою поддержку выразили представители Европейского союза, Нидерландов, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки и МСАТ.

155. Представитель Канады согласилась с тем, что речь идет об очень амбициозном приоритете для окружающей среды. Она заявила, что Канада будет проверять соблюдение национальных правил и надеется на продолжение этой работы. Важно, чтобы инновационные технологии были по-прежнему безопасными для использования на дорогах.

156. WP.29 решил, что GRPE будет координировать эту работу и собирать материалы, полученные от всех рабочих групп.

## **Ф. Конференция по повышению безопасности транспортных средств (ПБТС) (пункт 8.6 повестки дня)**

*Документация:* WP.29-190-29

157. Представитель Японии сообщил о конференции по ПБТС, которая проходила 3–6 апреля 2023 года в Йокогаме, Япония. Он отметил, что в конференции по ПБТС 2023 года приняли участие около 1400 человек из более чем 20 стран, и рассказал, в частности, о пленарных заседаниях по теме «Стареющее общество», специальных заседаниях по кибербезопасности транспортных средств и безопасному системному подходу, стипендиях правительства США и конкурсе студенческих разработок в области технологий безопасности. Япония выразила признательность Соединенным Штатам Америки за успешное проведение конференции и благодарит Канаду за согласие принять конференцию ПБТС в следующем году.

158. Представитель Канады сообщил, что следующая конференция по ПБТС будет проводиться совместно Канадой и НАБДД в Канаде (место проведения будет определено позднее), и пригласил представителей промышленности принять участие в выставке. Он отметил важность дискуссий и обмена информацией, в которых ПБТС играет существенную роль, в том числе и для обеспечения того, чтобы нормативные акты основывались на фактических данных. Соединенные Штаты выразили признательность Японии и Канаде за их лидерство в области ПБТС.

## **Г. Информация о регуляторной деятельности в Южной Африке (пункт 8.7 повестки дня)**

159. Представитель Южной Африки рассказал (WP.29-190-28) о деятельности этой страны и ее Национального регулятора обязательных спецификаций (НРКС), связанной с улучшением стандартов безопасности дорожного движения в Южной Африке. Он ознакомил участников с существующими проектами предлагаемых обязательных стандартов для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> (WP.29-190-25) и N<sub>1</sub> (WP.29-190-26). WP.29 приветствовал эту презентацию.

## **Н. Выражение признательности**

160. WP.29 стало известно, что представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии г-н И. Ярнгольд больше не будет присутствовать на сессиях WP.29. WP.29 пожелал ему счастливой жизни на пенсии и поблагодарил его за существенный вклад в работу WP.29 в качестве прежнего Председателя Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части, НРГ по ИТС, НРГ по ИТС/АВ и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3).

161. WP.29 стало известно, что представители Японии г-да Х. Нонака и К. Кумита больше не будут участвовать в работе сессий WP.29. WP.29 пожелал им счастливой жизни на пенсии и поблагодарил их за огромный вклад в деятельность WP.29.

## **ХI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)**

162. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей **сто девяностой сессии** и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. В этот доклад включены разделы, касающиеся **восемьдесят четвертой сессии** Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, **шестьдесят седьмой сессии** Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и **четырнадцатой сессии** Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

## **ХII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)**

163. Из 60 договаривающихся сторон Соглашения на восемьдесят четвертой сессии АС.1, проходившей 21 июня 2023 года, были представлены и участвовали в процедуре голосования 35 сторон.

164. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой сессии.

## **ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)**

165. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
13	Торможение большегрузных транспортных средств	52	33	2023/66	33/0/0	Поправки серии 13	*
16	Ремни безопасности	51	32	2023/46	32/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 08	*
24	Видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)	50	32	2023/58	32/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 03	*
41	Шум, производимый мотоциклами	50	32	2023/72	32/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 05	*
49	Выбросы двигателями (СНГ и КПП) с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием	49	31	2023/59	31/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 06	*
49	Выбросы двигателями (СНГ и КПП) с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием	49	31	2023/60 с поправкой, указанной в пункте 99	31/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 07	*
51	Шум, производимый транспортными средствами категорий М и N	50	32	2023/71	32/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 03	*
54	Шины для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов	52	33	2023/73	33/0/0	Дополнение 26 к первоначальному варианту	*
75	Шины для транспортных средств категории L	50	31	2023/74	31/0/0	Дополнение 20 к первоначальному варианту	*
78	Торможение транспортных средств категории L	50	32	2023/67	32/0/0	Поправки серии 06	*
79	Оборудование рулевого управления	48	32	2023/68	32/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	48	32	2023/69	32/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 04	*
83	Выбросы легких транспортных средств	49	31	2023/57	31/0/0	Поправки серии 08	*
83	Выбросы легких транспортных средств	49	31	2023/61	31/0/0	Дополнение 17 к поправкам серии 05	*
83	Выбросы легких транспортных средств	49	31	2023/62	31/0/0	Дополнение 19 к поправкам серии 06	*
83	Выбросы легких транспортных средств	49	31	2023/63	31/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 07	*
85	Измерение полезной мощности и 30-минутной мощности	50	32	2023/64	32/0/0	Дополнение 12	*
94	Лобовой удар	46	31	2023/47	31/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 04	*
95	Боковой удар	45	31	2023/48	31/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 05	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
101	Выбросы CO <sub>2</sub> /расход топлива	52	31	2023/65	31/0/0	Дополнение 12 к поправкам серии 01	*
109	Шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов	53	31	2023/75	31/0/0	Дополнение 12 к первоначальному варианту	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	53	32	2023/78	32/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 04	*
117	Сопrotивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	56	33	2023/76	33/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
127	Безопасность пешеходов	58	35	2023/49	35/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
127	Безопасность пешеходов	58	35	2023/50	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	57	34	2023/51 с поправкой, указанной в пункте 98	34/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 03	*
134	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах	58	35	2023/52	35/0/0	Дополнение 5 к первоначальному варианту	*
134	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах	58	35	2023/53	35/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
135	Боковой удар о столб	58	35	2023/54	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	57	34	2023/55	34/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 02	*
153	Целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади	58	35	2023/56	35/0/0	Дополнение 3 к первоначальному варианту	*
155	Кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности	58	35	2023/70	35/0/0	Дополнение 2 к первоначальному варианту	*
Предложение по новым правилам ООН							
[168]	Общие выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)	—	35	2023/77	35/0/0	—	*

\* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-190-09

166. Шестьдесят шестая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 21 июня 2023 года под председательством представителя Японии; функции заместителей председателя выполняли представители Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Соединенных Штатов Америки. Присутствовали представители 13 из 39 договаривающихся сторон Соглашения (из которых 14 были представлены Европейским союзом): Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии<sup>4</sup>.

### **XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36  
неофициальный документ WP.29-190-06

167. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 15 июня 2022 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-190-06, воспроизведенного в документе ECE/TRANS/WP.29/1173/Add.1, приложение IV) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте ([edoardo.gianotti@un.org](mailto:edoardo.gianotti@un.org)) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

168. В этой связи АС.3 вновь обратился к договаривающимся сторонам с настоятельной просьбой направлять в секретариат на годичной основе вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) с указанием, были ли предприняты соответствующие меры в рамках процесса транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. И наконец, АС.3 отметил, что эта информация будет включена в документ о статусе Соглашения и что она не только будет иметь административный характер, но и будет актуальной для всех заинтересованных сторон, включая промышленные круги, а также позволит им понять, какой именно тип сертификации транспортных средств необходим в различных договаривающихся сторонах.

<sup>4</sup> Положения о кворуме см. в статьях 5–5.2 приложения В к Соглашению 1998 года.

## **XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)**

### **A. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/79  
ECE/TRANS/WP.29/2023/80  
неофициальный документ WP.29-190-09

169. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по новым ГТП ООН, касающимся лабораторного измерения выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности (ECE/TRANS/WP.29/2023/79 и ECE/TRANS/WP.29/2023/80), было принято 21 июня 2023 года на основе консенсуса следующими присутствовавшими и участвовавшими в голосовании договаривающимися сторонами: Австралией, Европейским союзом (представляющим Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индией, Китаем, Норвегией, Российской Федерацией, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Южной Африкой и Японией.

170. Казахстан, Канада, Республика Корея и Соединенные Штаты Америки при голосовании воздержались.

### **B. Предложение по поправкам к ГТП ООН (пункт 14.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/81  
ECE/TRANS/WP.29/2023/82  
неофициальный документ WP.29-190-09

171. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 1 к ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) (документы ECE/TRANS/WP.29/2023/81 и ECE/TRANS/WP.29/2023/82), было принято 21 июня 2023 года на основе консенсуса следующими присутствовавшими и участвовавшими в голосовании договаривающимися сторонами: Австралией, Европейским союзом (представляющим Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индией, Казахстаном, Канадой, Китаем, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией.

## **XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**

### **№ 15 перечня: Японская методология измерения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 15.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/83  
неофициальный документ WP.29-190-09

172. Вынесенная на рассмотрение и голосование просьба Японии о сохранении № 15 перечня (ECE/TRANS/WP.29/2023/83) в Компендиуме потенциальных правил еще на пять лет была одобрена 21 июня 2023 года на основе консенсуса следующими присутствовавшими и участвовавшими в голосовании Договаривающимися

сторонами: Австралией, Европейским союзом (представляющим Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индией, Казахстаном, Канадой, Китаем, Норвегией, Российской Федерацией, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией.

173. Республика Корея при голосовании воздержалась.

### **XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)**

174. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

### **XIX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня)**

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)  
 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)  
 ECE/TRANS/WP.29/2018/162  
 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1  
 (ECE/TRANS/WP.29/2021/83)  
 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)  
 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1  
 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57  
 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51)  
 CE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1  
 ECE/TRANS/WP.29/2021/149)  
 ECE/TRANS/WP.29/2023/84  
 ECE/TRANS/WP.29/2023/85

#### **A. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня)**

175. Представитель Республики Корея проинформировал АС.3 о том, что деятельность НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП) находится на завершающей стадии. Он добавил, что за период после сессии WP.29, состоявшейся в марте 2023 года, НРГ провела несколько совещаний и обсудила методы моделирования для определения времени удара головой; аспекты использования типовых моделей транспортных средств для верификации моделей человеческого тела, которые будут использоваться для метода моделирования; а также вопрос о размещении типовой модели транспортного средства на веб-сайте WP.29. Он уточнил, что НРГ запросила продление своего мандата на шесть месяцев до мая 2024 года, когда состоится семьдесят третья сессия GRSP, для завершения работы над поправкой 3 к ГТП № 9 ООН и поправкой к Общей резолюции № 1 (ОР.1) в целях введения метода моделирования. Он сообщил АС.3, что НРГ планирует представить все поправки к ГТП № 9 ООН и ОР.1 на следующей сессии GRSP в декабре 2023 года, ожидая, что GRSP будет рекомендовать эти поправки к принятию на сессии АС.3 в июне 2024 года. АС.3 одобрил просьбу о продлении мандата НРГ до мая 2024 года.

**В. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня)**

176. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил АС.3, что НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН обратилась с просьбой о продлении текущего мандата до декабря 2023 года для целей завершения подготовки предложения по исправлению к поправке 1 к ГТП № 13 ООН. АС.3 одобрил просьбу о продлении мандата НРГ.

**С. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.3 повестки дня)**

177. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал АС.3 о ходе работы НРГ. Он пояснил, что НРГ тщательно рассмотрела результаты испытаний в контексте оставшихся вопросов (тепловое рассеяние (ТР) и выброс токсичных газов из электрических батарей). Вместе с тем он уточнил, что решение еще не принято и что на сессии АС.3 в ноябре 2023 года будет, вероятно, поставлен вопрос о незначительном продлении мандата НРГ, в зависимости от прогресса, который будет достигнут НРГ до этой сессии. АС.3 решил вернуться к решению по вышеупомянутому продлению на своей следующей сессии.

**Д. ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.4 повестки дня)**

178. Представитель Соединенных Штатов Америки пояснил, что после принятия ГТП № 22 ООН был получен дополнительный опыт в контексте предложения включить ГТП № 22 ООН в законодательные предложения Европейского союза и Соединенных Штатов Америки. Он добавил, что дальнейшее развитие ГТП № 22 ООН будет направлено на учет потребления энергии, не связанного с мобильностью, а также на разработку минимальных эксплуатационных требований к транспортным средствам категории 2. В заключение он проинформировал АС.3, что работа над поправкой к ГТП № 22 ООН, как ожидается, будет завершена в течение 2024 года.

179. Представитель Китая просил более подробно рассмотреть вопрос о транспортных средствах, оснащенных сменными аккумуляторными батареями, в рамках дальнейшего рассмотрения ГТП № 22 ООН либо в контексте предстоящего рассмотрения ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов большегрузных транспортных средств.

180. Председатель GRPE подтвердил, что вопрос о сменных батареях рассматривался в ходе разработки ГТП № 22 ООН, но на сегодняшний момент от их включения отказались, при этом добавив, что данная тема может быть вновь рассмотрена, когда такая технология будет более широко использоваться в глобальном масштабе.

**Е. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (пункт 17.5 повестки дня)**

181. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил, что по проекту ГТП ООН, касающихся БАТС, прогресса достигнуто не было. Он предложил исключить этот пункт из повестки дня АС.3. АС.3 поддержал это предложение.

**Ф. Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ) (пункт 17.6 повестки дня)**

182. Представитель ЕС сообщил о том, что НРГ по выбросам в реальных условиях вождения и ее основные авторы передали пересмотренное разрешение на разработку (ECE/TRANS/WP.29/2023/84). Он добавил, что в пересмотренном разрешении предлагается временно приостановить деятельность по разработке ГТП ООН, касающихся ВРУВ. Он напомнил, что на этой сессии АС.1 были приняты Правила ООН, касающиеся ВВРУВ, а также пояснил, что в договаривающихся сторонах Соглашения 1998 года вопрос о ВРУВ больше не воспринимается в качестве первоочередного приоритета. В заключение он заявил, что усилия по разработке ГТП ООН, касающихся ВРУВ, будут возобновлены, когда договаривающиеся стороны и авторы осознают общую потребность вновь заняться этим вопросом.

183. Председатель поздравил ЕС и все вовлеченные стороны с принятием новых Правил ООН, касающихся ВВРУВ, и добавил, что эта деятельность не прекращена, а лишь приостановлена до тех пор, пока договаривающиеся стороны не примут решение о возобновлении работы.

184. Представитель Австралии просил дать дополнительные уточнения касательно пересмотренного разрешения и вопроса, принятого по пункту 15.1 повестки дня. Секретариат разъяснил важность включения национальных или региональных регламентов в компендиум и уточнил, что Япония просила сохранить в компендиуме свои нормативные положения, касающиеся ВРУВ, а ЕС не делала таких запросов относительно законодательства ЕС.

185. АС.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/84 и поручил секретариату выпустить его в качестве пересмотра документа ECE/TRANS/WP.29/АС.3/54 для следующей сессии АС.3.

186. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня следующей сессии АС.3.

**Г. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.7 повестки дня)**

187. Представитель ЕС поблагодарил все стороны, которые внесли вклад в работу по принятию АС.3 новых ГТП № 24 ООН, касающихся лабораторного измерения выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности. Он подчеркнул, что благодаря этим ГТП ООН теперь существует согласованная на глобальном уровне процедура учета других источников выбросов, помимо выхлопных газов.

188. Далее он добавил, что, как было отмечено на предшествующей сессии АС.3, работа по дальнейшему совершенствованию этих ГТП ООН по-прежнему продолжается, например ведется разработка методологии испытания конкретных транспортных средств для системы нефрикционного торможения. В заключение он объявил, что первая поправка к ГТП № 24 ООН ожидается в течение 2024 года.

189. Председатель GRPE поблагодарил НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ) за разработку проекта ГТП ООН и своевременное представление предложения, которое было принято 22 договаривающимися сторонами и, как ожидается, будет реализовано в ЕС в рамках предложения по стандарту «Евро-7».

190. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня следующей сессии АС.3.

## **Н. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств (пункт 17.8 повестки дня)**

191. Представитель Соединенных Штатов Америки внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2023/85, отметив, что в настоящее время ни в одних ГТП ООН не затрагивается вопрос о долговечности бортовых аккумуляторных батарей для различных классов большегрузных транспортных средств.

192. Он добавил, что предлагаемые новые ГТП ООН будут следовать общей структуре ГТП № 22 ООН с необходимыми изменениями, внесенными с учетом уникальных особенностей электрифицированных большегрузных транспортных средств. В заключение он подробно описал весьма интенсивный график работы, который предполагает возможное рассмотрение предложения GRPE уже в июне 2024 года.

193. АС.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/85 и поручил секретариату выпустить его в качестве документа АС.3 для следующей сессии АС.3.

## **XX. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня)**

### **А. Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня)**

194. Представитель Соединенных Штатов Америки напомнила АС.3, что два года назад НРГ по регистратору данных о событиях (РДС) подготовила общий перечень для транспортных средств малой грузоподъемности в качестве руководящего документа для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года. Она добавила, что как только НРГ выполнит текущее задание в рамках Соглашения 1958 года, НРГ намерена приступить к этапу 2 работы по РДС и обсудить вопрос о том, следует ли включать дополнительные элементы данных в технические требования, подготовленные в рамках Соглашения 1998 года (возможно, позднее в этом году либо в следующем году) для транспортных средств малой грузоподъемности.

## **XXI. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)**

195. Сославшись на одобрение WP.29 нового приоритетного направления, касающегося защиты детей, оставленных в автомобилях (см. пункт 63 выше), представитель Австралии подчеркнул актуальность данной темы и предложил разработать ГТП ООН по этому вопросу. Представитель Соединенных Штатов Америки заявил о неотложном характере этой проблемы и о том, что данный вопрос является приоритетным для администрации его страны. Однако он заявил, что разработка ГТП ООН на данном этапе преждевременна, и рекомендовал спланировать эту деятельность в соответствии с положениями, предусмотренными Соглашением: а) собрать статистические данные на национальном уровне; б) рекомендовать договаривающимся сторонам представить свои национальные стандарты/регламенты для включения в Компендиум потенциальных правил в качестве основы для разработки ГТП ООН; с) а затем подготовить тщательно проработанное разрешение на разработку, которое АС.3 должен одобрить и переправить компетентным РГ. В этой связи он рекомендовал начать рассмотрение этого вопроса в рамках пункта 18 повестки дня АС.3. Представитель Канады присоединился к рекомендации представителя Соединенных Штатов Америки и в то же время подчеркнул неотложность этой проблемы. Представитель Италии обратил особое внимание на то, что эта тема недавно вызвала серьезную озабоченность общественности в его стране и была отнесена к числу первоочередных задач. АС.3 подчеркнул, что Соглашение предоставляет договаривающимся сторонам возможность включать в Компендиум потенциальных ГТП ООН свои национальные

стандарты/регламенты и рассматривать их на глобальном уровне в качестве основы для будущих ГТП ООН. В заключение АС.3 рекомендовал заинтересованным договаривающимся сторонам представить на его будущих сессиях свои национальные стандарты в данной области для включения в Компендиум потенциальных правил.

## **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

### **XXII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 20 повестки дня)**

196. В соответствии с рекомендацией сто сорок первой сессии АС.2 Административный комитет (АС.4) совещания не созывал.

### **XXIII. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня)**

197. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

### **XXIV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)**

198. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

### **XXV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)**

199. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

---