

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Тема: Предпринимаемые амбициозные действия
в области климата — на пути к декарбонизации
внутреннего транспорта к 2050 году****Заявление высокого уровня в поддержку принятия
Стратегии Комитета по внутреннему транспорту
по сокращению выбросов парниковых газов
на внутреннем транспорте****Записка секретариата****Резюме*

В настоящем документе содержится заявление высокого уровня в поддержку принятия Стратегии Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Стратегия была разработана в ответ на просьбу Комитета, высказанную на его восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/328, пункт 60 а)), и после консультаций с членами КВТ она будет издана в качестве официального документа КВТ (ECE/TRANS/2024/3). Министрам и другим главам делегаций государств — членам Организации Объединенных Наций, участвующим в работе восемьдесят шестой сессии КВТ, предлагается одобрить данное заявление высокого уровня о поддержке и тем самым поддержать принятие Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

1. Министры и другие главы делегаций государств — членов Организации Объединенных Наций приветствуют работу Комитета по внутреннему транспорту по эффективному удовлетворению глобальных и региональных потребностей внутреннего транспорта, особенно в отношении транспортной связанности, доступности, надежности и безопасности, и по предоставлению таким образом платформы, которая служит рамочной основой для всеобъемлющего регулирования внутреннего транспорта, сопоставимой с ролью Международной морской организации (ИМО) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

* Настоящий документ был передан в конференционную службу для обработки после установленного срока по причине проведения консультаций с государством-членом.



2. Отмечая содержащийся в итогах двадцать восьмой Конференции Организации Объединенных Наций по изменению климата призыв к странам определяемым на национальном уровне образом внести вклад в ускорение сокращения выбросов от автомобильного транспорта и в переход от ископаемого топлива в энергетических системах, справедливым, упорядоченным и равноправным образом, ускоряя действия в это критическое десятилетие, чтобы достичь чистого нулевого баланса выбросов к 2050 году в соответствии с научными данными с учетом Парижского соглашения и их различных национальных условий, траекторий и подходов¹.

3. Признавая уникальную роль Комитета по внутреннему транспорту в удовлетворении глобальных и региональных потребностей внутреннего транспорта, министры и другие главы делегаций государств — членов Организации Объединенных Наций приветствуют усилия Комитета по внутреннему транспорту, направленные на сокращение выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте, принимая во внимание следующие факты, потребности и призывы к действиям:

- В 2019 году на долю внутреннего транспорта пришлось 72 % глобальных выбросов ПГ, связанных с транспортом, при этом 69 % выбросов пришлось на автомобильный транспорт, 2 % — на внутреннее судоходство и 1 % — на железнодорожный транспорт.
- Согласно прогнозам, к 2050 году спрос на пассажирские перевозки вырастет на 79 %, в то время как спрос на грузовые перевозки увеличится на 100 процентов.
- Для достижения целей Парижского соглашения, заключающихся в продолжении усилий по ограничению роста температуры до 1,5 °C сверх доиндустриальных уровней, необходимо, чтобы выбросы ПГ на глобальном уровне достигли пика не позднее 2025 года, а к 2030 году были сокращены на 43 %.
- В итогах двадцать восьмой Конференции Организации Объединенных Наций по изменению климата содержится призыв внести вклад в глобальные усилия определяемым на национальном уровне образом с учетом Парижского соглашения и различных национальных условий, траекторий и подходов, такие как переход от ископаемого топлива в энергетических системах, справедливым, упорядоченным и равноправным образом, ускоряя действия в это критическое десятилетие, чтобы достичь чистого нулевого баланса выбросов к 2050 году в соответствии с научными данными².

4. В этой связи министры и главы делегаций государств — членов Организации Объединенных Наций выражают свою решительную поддержку тому, чтобы Комитет по внутреннему транспорту:

а) подтвердил в качестве своей концепции сокращения выбросов ПГ на внутреннем транспорте принятие незамедлительных мер для оказания помощи своим государствам-членам и договаривающимся сторонам правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу его компетенции, в реализации амбициозной цели достижения нулевого чистого баланса выбросов ПГ на внутреннем транспорте к 2050 году;

б) заявил о своей задаче, заключающейся в содействии деятельности государств-членов и договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции КВТ, в области декарбонизации внутреннего транспорта путем укрепления поддержки в сфере регулирования, межправительственного диалога по вопросам политики, а также усиления координации и партнерства между всеми заинтересованными сторонами;

¹ Преамбула и подпункты d) и g) пункта 28, Итоги первого глобального подведения итогов, FCCC/PA/CMA/2023/L.17, 13 декабря 2023 года.

² Преамбула и подпункты d) и g) пункта 28, Итоги первого глобального подведения итогов, FCCC/PA/CMA/2023/L.17, 13 декабря 2023 года.

с) принял на себя обязательство поддерживать действия по декарбонизации, осуществляемые в любой из областей или охватывающие все области, такие как сокращение, переход, модернизация, признавая при этом, что не существует универсального подхода для определения действий и областей, которые помогут добиться наибольшего прогресса, поскольку это зависит от целого ряда переменных, включая индивидуальный контекст, наличие стратегий и ранее предпринятых действий, на основе которых выбирается правильное сочетание секторальных и межсекторальных мер на будущее;

d) поставил перед собой стратегическую цель предоставления всесторонней поддержки своим членам и договаривающимся сторонам правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, используя свою уникальную межправительственную структуру, для наращивания действий по сокращению выбросов ПГ на внутреннем транспорте, используя по мере необходимости и в тех случаях, когда это возможно, весь спектр доступных мер в рамках концепции «сокращение–переход–модернизация», результатом чего станут: 1) усиление межрегионального и внутрирегионального управления; 2) наращивание и повышение эффективности координации действий в области климата, предпринимаемых вспомогательными органами КВТ; и 3) расширение межправительственной поддержки мер по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним;

e) признал важность поддержки достижения стратегических целей в секторе внутреннего транспорта, которые связаны: 1) с разработкой и укреплением политики, законодательства, а также мер и мониторинга их воздействия; 2) с содействием эффективному использованию энергии; 3) с поощрением исследований и разработок в сотрудничестве с научными кругами и неправительственными организациями; и 4) с поддержкой практических методов, связанных с циклической экономикой;

f) принял обязательство предпринимать действия по декарбонизации в тесном сотрудничестве и взаимодействии с партнерами, опираясь на существующие партнерские отношения с ключевыми заинтересованными сторонами из Организации Объединенных Наций, международных финансовых учреждений, организаций региональной интеграции, межправительственных организаций/форумов, занимающихся вопросами транспорта, неправительственных организаций/организаций гражданского общества, инициатив в области декарбонизации, частного сектора и научных кругов и расширяя их;

g) заявил о создании платформы для успешного сотрудничества между заинтересованными сторонами как внутри, так и за пределами сектора внутреннего транспорта с целью использования знаний, накопленных в секторе внутреннего транспорта и в других секторах, для выявления эффективных, инновационных и адаптированных решений для смягчения последствий изменения климата в секторе.

5. В этой связи министры и другие главы делегаций государств — членов Организации Объединенных Наций поддерживают Комитет по внутреннему транспорту в принятии его Стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте, содержащейся в документе ECE/TRANS/2024/3.

6. Министры и другие главы делегаций государств — членов ООН призывают к своевременному осуществлению Стратегии после ее принятия.