

19 June 2023

Соглашение

о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 126 — Правила № 127

Пересмотр 3 — Поправка 2

Поправки серии 04 к Правилам — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/129.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Включить новый пункт 2.29.1 следующего содержания:

«2.29.1 “Система подвески с регулировкой высоты при движении (СПРВД)” означает систему, которая может изменять высоту транспортного средства во время движения (например, активная подвеска)».

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому типу, официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), присваивается номер официального утверждения. Раздел 2 номера официального утверждения дополняется косой чертой и при необходимости одним из следующих знаков:

- a) буквой “Т” в случае транспортных средств, официально утвержденных на основании конкретных положений, касающихся границы WAD 2100 в соответствии с пунктом 11.9; или
- b) буквой “Е” в случае транспортных средств, официально утвержденных с расширенной границей WAD 2500.

Пример:

Пример первого распространения 2439-го официального утверждения типа, выданного Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии в отношении официального утверждения транспортного средства на основании поправок третьей серии к Правилам № 127 ООН и дополнения 1 к ним, с использованием конкретных положений, касающихся границы WAD 2100;

E11*127R03/01/T*2439*01».

Включить новые пункты 5.3–5.3.4 следующего содержания:

«5.3 В случае транспортного средства, оснащенного СПРВД, которая может изменять высоту транспортного средства на передней оси более чем на 20 мм, положения пунктов 5.1 и 5.2 должны соблюдаться — помимо условий нормальной эксплуатации, указанных изготовителем для скорости транспортного средства 40 км/ч, — для всех регулируемых высот транспортного средства, соответствующих скоростям его движения от 25 до 40 км/ч.

Для целей этих испытаний — по просьбе изготовителя и по согласованию с технической службой — используют либо скорости удара, определенные в пунктах 5.1 и 5.2, либо скорость удара, соответствующую отрегулированной высоте транспортного средства. В последнем случае отношение скорости удара головы к соответствующей скорости транспортного средства должно составлять 0,9.

5.3.1 Требования пункта 5.3 считаются выполненными, если транспортное средство оборудовано СПРВД, полностью соответствующей условиям пункта 5.3.1.1 или 5.3.1.2.

5.3.1.1 Задействование СПРВД предусмотрено только в условиях бездорожья, и она не может задействоваться на дорогах общего пользования. СПРВД автоматически возвращается в нормальное положение при движении транспортного средства по дорогам общего пользования. Состоянию СПРВД на дорогах общего пользования по умолчанию соответствует обычная высота при движении в начале каждого нового цикла “запуск/работа двигателя”.

5.3.1.2 СПРВД может задействоваться на дорогах общего пользования в исключительных случаях при движении на низкой скорости (например, в условиях подтопления/сильного снегопада). В таких случаях СПРВД автоматически переключается в режим нормальной высоты при

движении, как только скорость транспортного средства превышает 25 км/ч или же когда система отключается вручную водителем. При задействовании СПРВД в исключительных случаях при движении на низкой скорости водитель оповещается о ее срабатывании при помощи по крайней мере оптического предупреждающего сигнала.

- 5.3.1.3 Соблюдение условий пункта 5.3.1.1 или 5.3.1.2 должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства к удовлетворению технической службы независимыми средствами (например, физическим испытанием). Соответствующую информацию указывают в информационном документе, образец которого приведен в приложении I. Исключительный случай задействования системы при движении на низкой скорости, оговоренный в пункте 5.3.1.2, должен быть дополнительно описан в руководстве по эксплуатации.
- 5.3.2 Подлежащий использованию ударный элемент в виде гибкой модели ноги представляет собой соответствующий ударный элемент, аналогичный используемому для испытания бампера на удар моделью ноги в условиях нормальной эксплуатации при скорости 40 км/ч.
- 5.3.3 По согласованию с технической службой соответствие требованиям подтверждается путем проведения ограниченного числа испытаний с использованием модели ноги либо методом цифрового моделирования с учетом спецификации по пункту 5.3, с тем чтобы обеспечивалось соблюдение биомеханических пределов, установленных в пунктах 5.1.1 и 5.1.2 соответственно.
- 5.3.4 По согласованию с технической службой соответствие требованиям подтверждается путем проведения ограниченного числа испытаний на удар головой либо методом цифрового моделирования, свидетельствующим о соответствии требованию относительно неперевышения в дополнительной зоне испытания с использованием модели головы величины НИС в 1700».

Включить новые пункты 11.14–11.18 следующего содержания:

- «11.14 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 11.15 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября 2026 года.
- 11.16 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам до 1 сентября 2026 года.
- 11.17 До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают предоставлять официальные утверждения типа с использованием процедур испытаний, касающихся атипичного разрушения ветрового стекла (см. пункты 4.8 и 5.8 приложения 5), и конкретных положений, касающихся границы WAD 2100 (см. пункты 2.1 и 2.45).
- 11.18 До 1 сентября 2029 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные с использованием специальных положений, касающихся границы WAD 2100 (см. пункты 2.1 и 2.45).

- 11.19 Начиная с 1 сентября 2029 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные в отношении транспортных средств с границей WAD 2100 в верхней части капота (см. пункты 2.1 и 2.45)».

Изменить нумерацию прежних пунктов 11.17–11.18 следующим образом:

- «11.20 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.
- 11.21 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН».

Приложение 1, часть 1, пункт 9.23.1 изменить следующим образом:

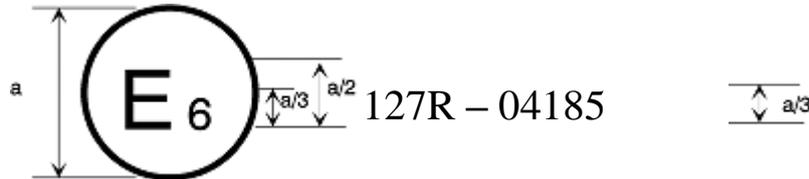
- «9.23.1 Должно быть представлено подробное описание (включающее фотографии и/или чертежи) транспортного средства в отношении его конструкции, габаритов, соответствующих контрольных линий и материалов, использованных для изготовления передней части транспортного средства (внутри и снаружи). Это описание должно включать подробную информацию о любой установленной активной системе защиты и любой системе, которая может изменять высоту транспортного средства на передней оси во время движения (например, СПРВД)».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схема знака официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства был официально утвержден в отношении его характеристик, влияющих на безопасность пешеходов, в Бельгии (E 6) на основании Правил № 127 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 127 ООН с внесенными в них поправками серии 04».