

20 June 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 82 — Правила № 83 ООН

Пересмотр 5 — Поправка 15

Дополнение 15 к поправкам серии 07 — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/136.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 9.3.5.1 изменить следующим образом:

«9.3.5.1 При применении статистической процедуры, описанной в добавлении 4 к настоящим Правилам (т. е. в отношении выбросов отработавших газов), число отбираемых партий зависит от годового объема выпуска эксплуатационного семейства, предназначенного для продажи в договаривающихся сторонах, применяющих настоящие Правила, как это определено в таблице 4.

Таблица 4
Объем выборки

Объем производства – за календарный год (для испытаний на выбросы отработавших газов), – транспортных средств семейства БД с данным IUPR за период отбора	Число отбираемых партий
до 100 000	1
100 001–200 000	2
более 200 000	3

»

Включить новый пункт 9.3.5.3 следующего содержания:

«9.3.5.3 Проведение эксплуатационных проверок на соответствие для испытания типа I (т. е. в отношении выбросов отработавших газов) не является обязательным, если годовой объем выпуска эксплуатационного семейства, предназначенного для продажи в договаривающихся сторонах, применяющих настоящие Правила, составил за предыдущий год менее 5000 транспортных средств».

Добавление 2, пункт 6 изменить следующим образом:

«6. Замечания

Для расчета последовательных значений результатов статистических испытаний целесообразно использовать следующие рекуррентные формулы:

$$\bar{d}_n = \left(1 - \frac{1}{n}\right) \bar{d}_{n-1} + \frac{1}{n} d_n$$

$$V_n^2 = \left(1 - \frac{1}{n}\right) V_{n-1}^2 + \frac{(\bar{d}_n - d_n)^2}{n - 1}$$

$$(n = 2, 3, \dots; \bar{d}_1 = d_1; V_1 = 0)$$

...»

Приложение 2

Пункт 2.4 изменить следующим образом:

- «2.4 Результаты испытания на дымность^{1, 6}
- 2.4.1 На устойчивых скоростях: см. номер протокола испытаний технической службы (в случае наличия):
- 2.4.2 Испытания на свободное ускорение
- 2.4.2.1 Измеренное значение коэффициента поглощения (в случае наличия):
M⁻¹
- 2.4.2.2 Скорректированное значение коэффициента поглощения:M⁻¹

2.4.2.3 Место проставления символа коэффициента поглощения на транспортном средстве:

⁶ Значения показателя дымности в соответствии с положениями, изложенными в Правилах № 24 ООН».

Приложение 4а

Добавление 1, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Технические требования

1.1 Общие предписания

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

1.1.1 Динамометр должен имитировать дорожную нагрузку и относиться к одному из следующих типов:...».

Добавление 2, пункт 1.2 изменить следующим образом:

«1.2 Общие предписания

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

Добавление 3, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

Добавление 4, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

Добавление 5, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут

применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

Добавление 6, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Цель

Метод, описанный в настоящем добавлении, позволяет проверить удовлетворительную имитацию общей инерции динамометрического стенда во время различных этапов рабочего цикла. Изготовитель динамометра указывает метод проверки соблюдения технических требований в соответствии с пунктом 3 настоящего добавления.

В случае оборудования, отвечающего требованиям Правил № 154 ООН, необходимость в его применении может отпадать».

Приложение 7

Пункт 4 изменить следующим образом:

«4. Оборудование для испытания на выбросы в результате испарения

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

4.1 Динамометрический стенд

Динамометрический стенд должен соответствовать предписаниям, содержащимся в добавлении 1 к приложению 4а к настоящим Правилам.

...»

Добавление 1, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Частота и методы калибровки

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

Приложение 11

Пункт 3.2.1.2 изменить следующим образом:

«3.2.1.2 Изготовитель может предусматривать блокировку любого конкретного вида БД-контроля для данного ездового цикла при температуре окружающей среды или двигателя ниже 266 К (-7 °С) или на высотах более 2500 м над уровнем моря, при условии что изготовитель представит данные и/или результаты инженерной оценки, надлежащим образом подтверждающие, что в таких условиях осуществляемый системой контроль будет ненадежным. Изготовитель может также запросить блокировку любого конкретного вида БД-контроля при других температурах окружающей среды или другой высоте над уровнем моря, если он предоставит компетентному органу данные и/или результаты инженерной оценки, подтверждающие, что при таких условиях диагностика будет неверной. Если в процессе регенерации предельные

значения БД превышаются, то при условии отсутствия дефектов индикатор неисправности (ИН) может не загораться».

Добавление 1, пункт 6.5.3.2 изменить следующим образом:

«6.5.3.2 Что касается передачи информации, касающейся БД, то руководствуются следующими стандартами:

- a) ISO 15031-5 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 5: Связанные с выбросами диагностические функции» от 1 апреля 2011 года или SAE J1979 от 23 февраля 2012 года;
- b) ISO 15031-4 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 4: Внешнее испытательное оборудование» от 1 июня 2005 года или SAE J1978 от 30 апреля 2002 года;
- c) ISO 15031-3 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 3: Диагностический разъем и смежные электрические цепи: спецификации и использование» от 1 июля 2004 года или SAE J1962 от 26 июля 2012 года;
- d) ISO 15031-6 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 6: Определения кодов диагностики сбоя» от 13 августа 2010 года или SAE J2012 от 7 марта 2013 года;
- e) ISO 27145 «Дорожные транспортные средства — Требования к всемирно согласованным бортовым диагностическим системам (BC-БД)» от 15 августа 2012 года при условии, что в качестве канала передачи данных может использоваться только 6.5.3.1 a);
- f) SAE J 1979-2 «Режимы диагностических испытаний E/E: БД на базе EDC», апрель 2021 года.

В качестве варианта вместо стандарта a) могут использоваться стандарты e) или f)».
