



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 17.12 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН**и поправок к введенным ГТП ООН:****Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов
в реальных условиях вождения (ОВРУВ)****Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН,
касающихся общих выбросов в реальных условиях
вождения (ВРУВ)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен **Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды**. Он был принят Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 130). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2021/149. Речь идет о пересмотренном разрешении на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)/. Настоящий документ будет включен в ГТП ООН в качестве добавления в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20/76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года главная цель настоящего предложения заключается в формулировании запроса о пересмотре разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся общих ВРУВ, для достижения следующей цели:

Продолжить разработку ГТП ООН, касающихся ВРУВ, с использованием методологии для определения выбросов транспортными средствами малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, надлежащим образом адаптированной для более широких областей эксплуатации транспортных средств и дополнительных загрязняющих веществ.

II. Введение

2. Проект ГТП, подготовленный группой, которая занималась первым этапом разработки правил, касающихся ВРУВ, в значительной степени опирался на процедуры испытаний на ВРУВ, установленные Европейской комиссией и Японией. В разработке проекта ГТП приняли участие многие заинтересованные стороны, и он удовлетворил насущные потребности многих Договаривающихся сторон. При этом в целом было признано, что процедуру испытаний следует расширить, с тем чтобы охватить более широкие области эксплуатации транспортных средств и дополнительные загрязняющие вещества.

3. Поэтому разработку глобальных технических правил, касающихся ВРУВ, целесообразно продолжить. На втором этапе разработки ГТП по ВРУВ будут охвачены более широкие условия вождения с учетом различных стилей вождения, условий дорожного движения и погодных-климатических условий, характерных для различных регионов мира, где эксплуатируются автомобили. Помимо этого, структура ГТП по ВРУВ должна быть разработана таким образом, чтобы страны могли имплементировать ГТП по ВРУВ в свое национальное законодательство с учетом местных условий нормального вождения, дорожного движения и погодных-климатических условий, а также с учетом колебаний уровня регулируемых загрязнителей и токсичных веществ в воздухе

4. Для разработки такого предложения необходимо, чтобы НРГ по выбросам в реальных условиях вождения провела второй этап своей работы.

III. Направления работы

5. Группа сосредоточит свою работу на нижеследующих направлениях:

a) Подготовка сводного перечня целей, касающихся второго этапа разработки процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)

В рамках НРГ заинтересованным сторонам следует определить и документально оформить согласованный перечень целей для проекта, посвященного второму этапу. При этом, в частности, следует охватить более широкие области эксплуатации транспортных средств, репрезентативные с точки зрения реальных дорожных условий, включить процедуру испытаний, носящую менее предписывающий характер и отличающуюся большей гибкостью, и принять во внимание аспекты, связанные с дополнительными загрязнителями, в частности предусмотреть измерение массы частиц (PM).

b) Установление целей на основе консенсуса

Сводная версия будет рассматриваться с учетом следующих задач:

i) упорядочить текст ГТП, уделив основное внимание процедуре испытаний;

- ii) определить области для дальнейших технических усовершенствований с особым упором на методы оценки;
- iii) изучить различия в условиях нормального стиля вождения, дорожного движения и погодно-климатических условий, характерных для различных регионов мира, где эксплуатируются автомобили, и провести обзор региональных потребностей;
- iv) подготовить проект ГТП с технической процедурой для ВРУВ;
- c) Окончательная доработка проекта ГТП по ВРУВ.

Проект ГТП должен быть подготовлен группой и предложен для принятия на сессии GRPE в июне 2023 года.

IV. Существующие правила

6. Правила № 83 ООН содержат единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу. Вместе с тем эти Правила не содержат положений для проверки в отношении выбросов загрязняющих веществ в реальных условиях вождения.

При этом НРГ по ВРУВ подготовила и предложила для утверждения новые Правила ООН, касающиеся ВРУВ. Утверждение этих правил ожидается после принятия решения по одному техническому вопросу.

V. Сроки

7. Приведенный ниже план является лишь ориентировочным, и он будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения следующего графика:

- a) июнь 2021 года: принятие GRPE круга ведения и запроса в отношении нового мандата;
- b) сентябрь 2021 года — февраль 2023 года: проведение технических исследований и совещаний НРГ;
- c) январь 2023 года: представление проекта ГТП ООН в качестве неофициального документа, получение руководящих указаний GRPE в отношении любых вопросов, остающихся открытыми;
- d) январь 2023 года — март 2023 года: подготовка окончательного варианта текста ГТП ООН;
- e) март 2023 года: передача НРГ по ВРУВ проекта ГТП ООН в качестве рабочего документа для рассмотрения на июньской сессии GRPE 2023 года;
- f) апрель–май 2023 года: представление заключительных исправлений в качестве неофициальных документов;
- g) июнь 2023 года: итоговое обсуждение и утверждение GRPE проекта ГТП ООН; рассмотрение вопроса о необходимости продления мандата НРГ по ВРУВ для проработки дополнительных вопросов;
- h) передача проекта ГТП ООН в качестве рабочего документа за 12 недель до ноябрьской сессии AC.3 2023 года с целью утверждения AC.3 проекта ГТП ООН на основе рабочего документа GRPE в ходе сессии в ноябре 2023 года.