



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 130
ООН (система предупреждения о выходе из полосы
движения (СПВП))****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее семнадцатой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, пункт 91 и приложение III), и в его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (например, “01” для поправок серии 01) указывают ...»

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

«12. Переходные положения

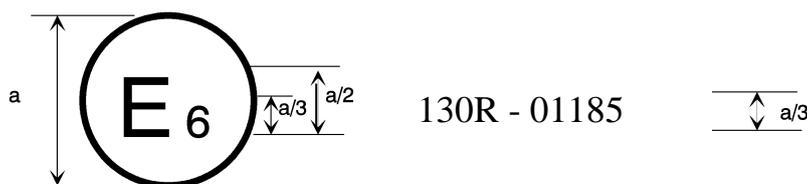
- 12.1 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные не ранее 1 сентября 2026 года.
- 12.3 До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные до 1 сентября 2026 года.
- 12.4 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в отношении СПВП в Бельгии (E 6) на основании Правил № 130. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 130 с внесенными в них поправками серии 01».

Приложение 3

Таблицу 1 изменить следующим образом:

«Приложение 3

Идентификация видимой разметки полосы движения

1. Для целей испытания на официальное утверждение, упомянутого в пунктах 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил, ширина полосы движения не должна превышать 3,5 метра.
2. Предполагается, что видимая разметка полосы движения, обозначенная в таблице 1 ниже, является белой, если в настоящем приложении не указано иное.
3. Таблица с указанием видимой разметки полосы движения, подлежащей использованию для проведения испытания на официальное утверждение в соответствии с пунктами 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил.

Таблица 1

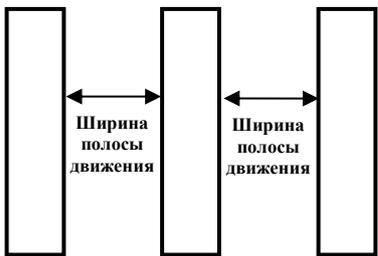
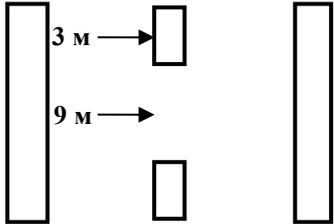
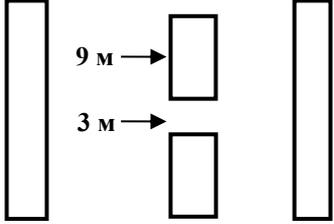
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			АВСТРАЛИЯ Двухполосная дорога с двусторонним движением			
			АВСТРАЛИЯ Многополосная неразделенная дорога			

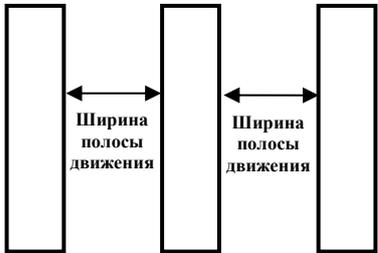
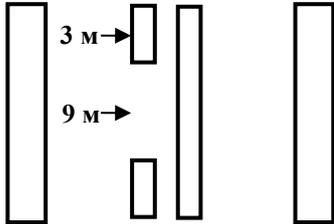
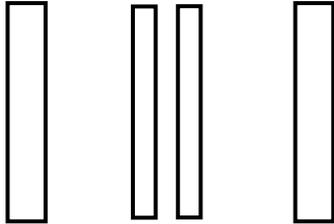
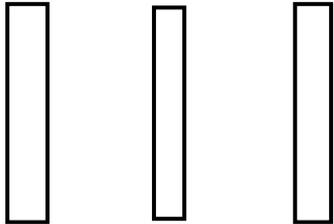
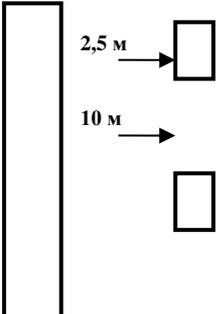
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			АВСТРАЛИЯ Двухполосная дорога с двусторонним движением, при этом смена полосы допускается только в одном направлении	15 или 20 см	10 см 10 см 10 см	15 или 20 см
			АВСТРАЛИЯ Двухполосная дорога с двусторонним движением, при этом смены полосы не допускается	15 или 20 см	10 см 10 см 10 см	15 или 20 см
			АВСТРАЛИЯ Одинокая барьерная линия	15 или 20 см	10 см	15 или 20 см
			КАНАДА	30 см	20 см	30 см

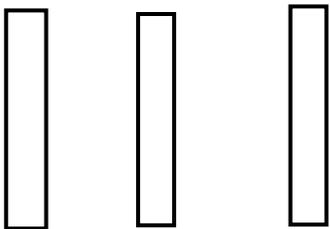
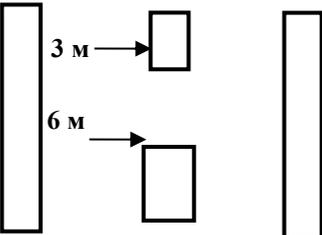
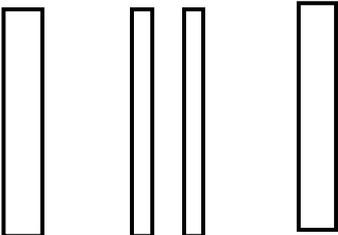
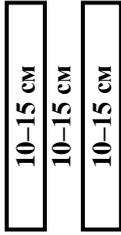
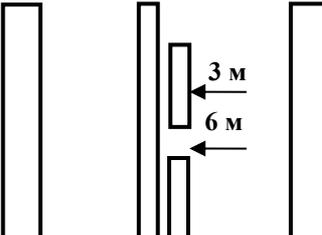
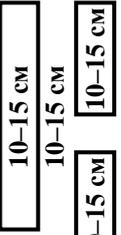
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении			
			КАНАДА Транспортный поток в том же направлении			
			КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с запрещением перестроения			
			КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с разрешением перестроения только с одной полосы движения			

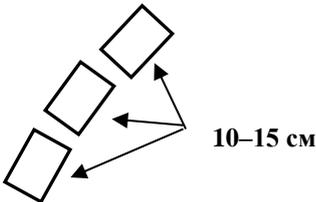
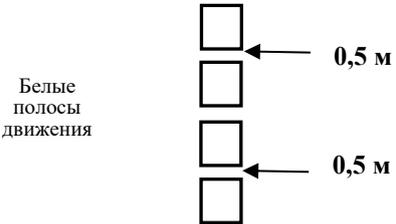
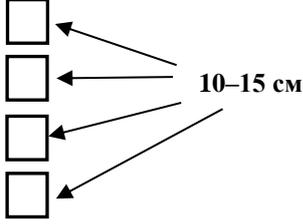
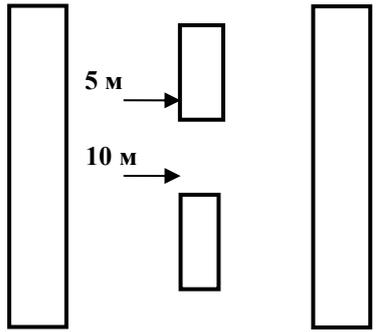
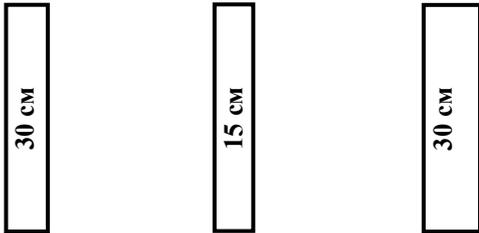
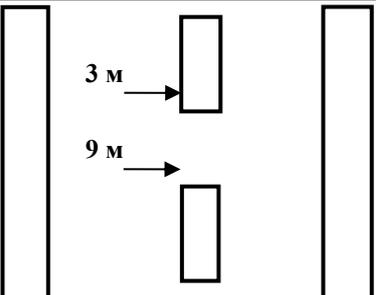
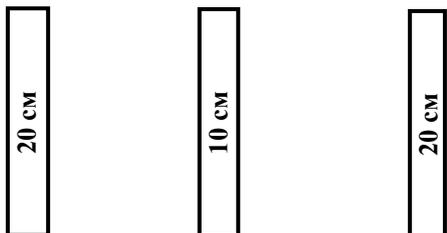
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			КАНАДА Сплошные линии в зонах соединения и разъединения			
			КАНАДА Направляющие линии			
			ДАНИЯ			
			ФИНЛЯНДИЯ			

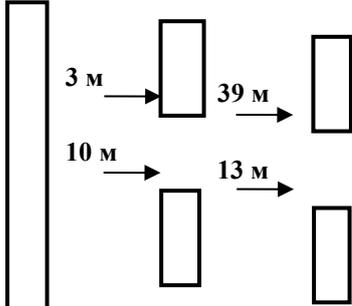
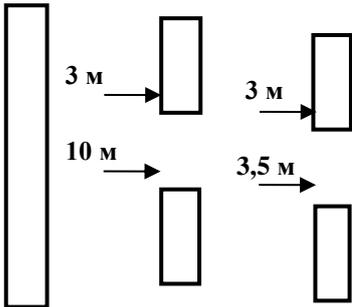
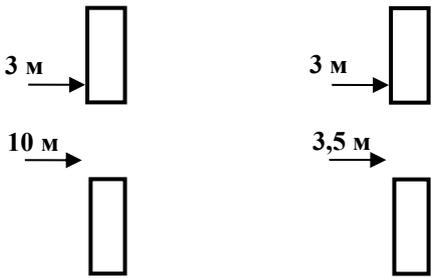
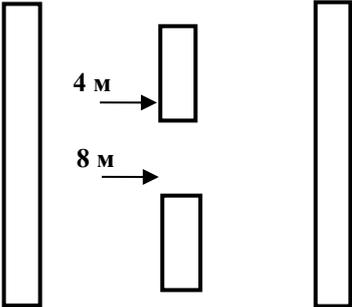
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ФРАНЦИЯ Автомагистрали ¹	22,5 см	15 см	22,5 см
			ФРАНЦИЯ Автострады (4 полосы движения или 2x2 полосы движения)	22,5 и 37,5 см	15 см	22,5 см
			ФРАНЦИЯ (другие дороги)	10 или 12 см		15 или 18 см
			ГЕРМАНИЯ Второстепенные дороги	12 см	12 см	12 или 25 см

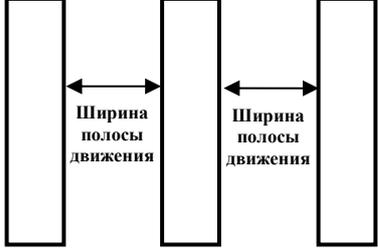
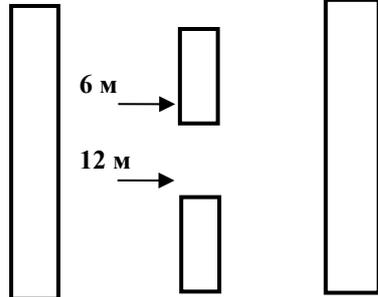
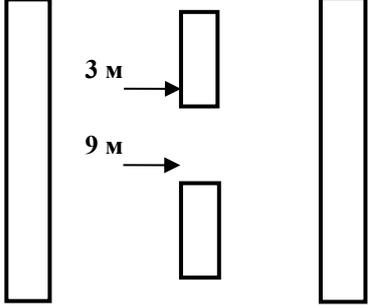
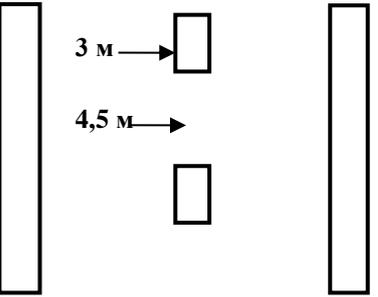
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ГЕРМАНИЯ Автомагистраль	15 см	15 см	30 см
			ГРЕЦИЯ	12 см	12 см	12 см
			ИТАЛИЯ Второстепенные и местные дороги	12 или 15 см	10 или 12 см	12 или 15 см

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ИТАЛИЯ Автомагистрали	25 см	15 см	25 см
			ИТАЛИЯ Главные дороги	25 см	15 см	25 см
			ИРЛАНДИЯ	15 см	10 см	15 см

Схема			Страна	Ширина		
Левая границная линия разметки	Центральная линия	Правая границная линия разметки		Левая границная линия разметки	Центральная линия	Правая границная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
	4 м 12 м		ЯПОНИЯ	10 см	10 см	10 см
	3 м 9 м		НИДЕРЛАНДЫ	15 см	10 см	15 см
	3 м 9 м		НОРВЕГИЯ	20 см	15 см	20 см
	4 м 10 м		ПОРТУГАЛИЯ	20 см	15 см	20 см

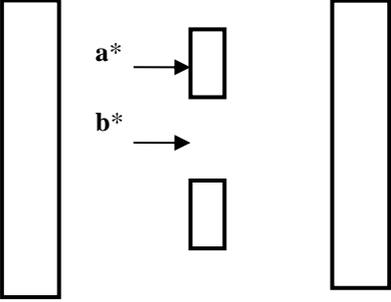
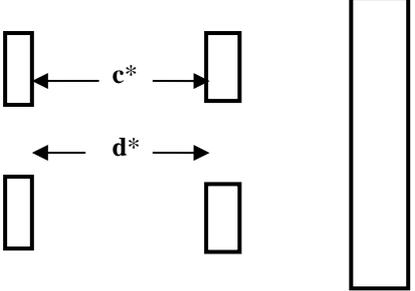
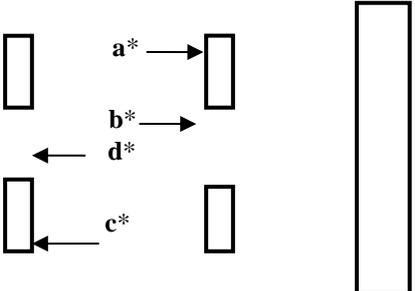
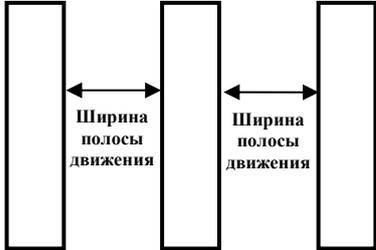
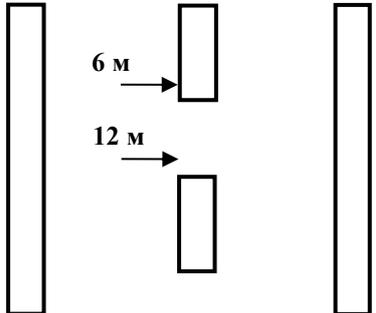
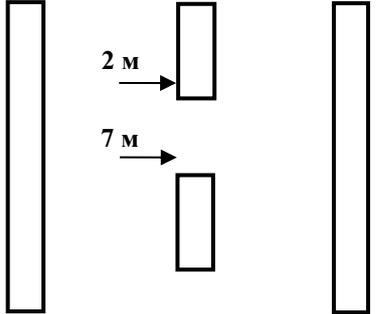
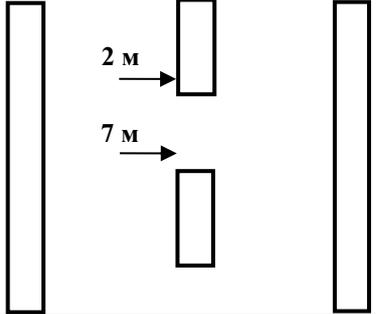
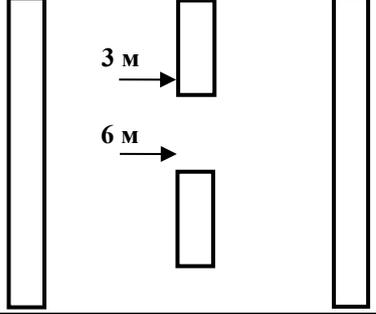
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки		Левая граничная линия разметки	Центральная линия	Правая граничная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (основной вариант)			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 1 с полосой реверсивного движения)			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 2 с полосой реверсивного движения)			

Схема			Страна	Ширина		
Левая границная линия разметки	Центральная линия	Правая границная линия разметки		Левая границная линия разметки	Центральная линия	Правая границная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Одна полоса в каждом направлении (вариант 1)	10-15 см		10 см
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Одна полоса в каждом направлении (вариант 2)	10-15 см		10 см
			ИСПАНИЯ	20 см	10 см	20 см
			ШВЕЦИЯ	20 см	10 см	20 см

Схема			Страна	Ширина		
Левая границная линия разметки	Центральная линия	Правая границная линия разметки		Левая границная линия разметки	Центральная линия	Правая границная линия разметки
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ШВЕЙЦАРИЯ	20 см	15 см	20 см
			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Автомобильная магистраль ¹	20 см	15 см	20 см
			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Проезжая часть с двусторонним движением	10 или 15 либо 20 см	15 см	10 или 15 либо 20 см
			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Проезжая часть с одной полосой движения в каждую сторону (ограничение скорости > 40 миль в час)	10 или 15 либо 20 см	10 или 15 см	10 или 15 либо 20 см

¹ За исключением определенных зон (например, подъездных дорог, полос движения для тихоходных транспортных средств ...).

* *Примечание:*

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью не более 60 км/ч:

a = 1...3 м; b = 3...9 м; a:b = 1:3;

c = 3...6 м; d = 1...2 м c:d = 3:1;

e = 1 м; f = 2 м; e:f = 1:2.

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью свыше 60 км/ч:

a = 3...4 м; b = 9...12 м; a:b = 1:3;

c = 6...9 м; d = 2...3 м; c:d = 3:1;

e = 2 м; f = 4 м; e:f = 1:2».
