



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто девяносто вторая сессия
Женева, 5–8 марта 2024 года**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Восемьдесят шестая сессия
Женева, 6 марта 2024 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Шестьдесят девятая сессия
Женева, 6–7 марта 2024 года**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Пятнадцатая сессия
Женева, 7 марта 2024 года**Аннотированная предварительная повестка дня****сто девяносто второй сессии Всемирного форума,**
которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 30 мин во вторник,
5 марта 2024 года**восемьдесят шестой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года****шестьдесят девятой сессии Исполнительного комитета
Соглашения 1998 года****пятнадцатой сессии Административного комитета
Соглашения 1997 года* ****

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте (<http://documents.un.org>).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1007051/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 713036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы.
 - 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2).
 - 2.2 Программа работы и документация.
 - 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
 - 2.4 Последующая деятельность по итогам восемьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29.
 - 3.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года).
 - 3.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия, 25–29 сентября 2023 года).
 - 3.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года).
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2023 года).
 - 3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях.
 - 3.5.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят четвертая сессия, 4–8 декабря 2023 года).
 - 3.5.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяностая сессия, 9–12 января 2024 года).
 - 3.5.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восемнадцатая сессия, 22–26 января 2024 года).
 - 3.5.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят девятая сессия, 6–9 февраля 2024 года).
4. Соглашение 1958 года.
 - 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН.
 - 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года.
 - 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН.
 - 4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года.
 - 4.2.3 Толкование отдельных правил ООН.
 - 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
 - 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.

- 4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).
- 4.6 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP.
- 4.6.1 Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов).
- 4.6.2 Предложение по дополнению 21 к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов).
- 4.7 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA.
- 4.7.1 Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств).
- 4.7.2 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств).
- 4.7.3 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств).
- 4.7.4 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).
- 4.7.5 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).
- 4.7.6 Предложение по дополнению 6 к первоначальному варианту Правил № 140 ООН (системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)).
- 4.7.7 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 130 ООН (система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)).
- 4.8 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG.
- 4.8.1 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора).
- 4.8.2 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом).
- 4.8.3 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения).
- 4.8.4 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора).
- 4.8.5 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства).
- 4.9 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE.
- 4.9.1 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
- 4.9.2 Предложение по дополнению 49 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала).
- 4.9.3 Предложение по дополнению 13 к первоначальной серии поправок к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар).

- 4.9.4 Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.9.5 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.9.6 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.9.7 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 00 к Правилам № 128 ООН (источники света на СИД).
- 4.9.8 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации).
- 4.9.9 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги).
- 4.9.10 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги).
- 4.9.11 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства).
- 4.9.12 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства).
- 4.9.13 Предложение по поправкам новой серии 09 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.9.14 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃).
- 4.9.15 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃).
- 4.10 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами.
- 4.10.1 Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃).
- 4.11 Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены.
- 4.12 Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены.
- 4.13 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено.
- 4.14 Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5).
- 4.15 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов.
- 4.16 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов.

5. Соглашение 1998 года.
 - 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения.
 - 5.2 Рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН.
 - 5.3 Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
 - 5.4 Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.
 - 5.5 Осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.
 - 6.1 Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры).
 - 7.1 Статус Соглашения.
 - 7.2 Поправки к Соглашению 1997 года.
 - 7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
 - 7.4 Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
 - 7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами.
 - 7.6 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.
8. Прочие вопросы.
 - 8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва.
 - 8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.
 - 8.3 Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения.
 - 8.4 Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода.
 - 8.5 Документы для опубликования.
 - 8.6 Ознакомление с Прорывной повесткой дня по деятельности в области автомобильного транспорта.
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2024 год.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним.
 - 14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.2 Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.3 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
 - 14.4 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН.
 - 17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов).
 - 17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2).
 - 17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)).
 - 17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда).
 - 17.5 ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении.
 - 17.6 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.
 - 17.7 Запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н».
18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными.
 - 18.1 Регистратор данных о событиях (РДС).
 - 18.2 Дети, оставленные в автомобилях.
19. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2024 год.
21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
23. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Всемирный форум, возможно, пожелает отметить свою семидесятую годовщину.

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1176	Аннотированная предварительная повестка дня сто семьдесят второй сессии
----------------------	---

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах дискуссий, состоявшихся в ходе его сто сорок четвертой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы, расписание совещаний и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2024/1	Программа работы
WP.29-192-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-192-02	Расписание совещаний на 2024 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в правовых рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).

WP.29 будут представлены результаты деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), в том числе материалы, подготовленные неофициальными рабочими группами по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФРАВ), по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД) и по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

Всемирный форум решил рассмотреть предложение о внесении поправок в приложение к Рамочному документу, отражающее, в частности, принятое на сессии в ноябре 2023 года решение об учреждении неофициальной рабочей группы по

автоматизированной системе вождения, а также документ об искусственном интеллекте в контексте транспортных средств и их технических правил, подготовленный GRVA.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2024/33	Предложение по поправкам к приложению к Рамочному документу по автоматизированным транспортным средствам
ECE/TRANS/WP.29/2024/34	Предложение по проекту резолюции с руководящими указаниями по искусственному интеллекту в контексте дорожных транспортных средств

2.4 *Последующая деятельность по итогам восемьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)*

Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят шестой сессии (20–23 февраля 2024 года), включая решения Комитета, касающиеся Стратегии КВТ по сокращению выбросов ПГ внутренним транспортом.

Документация

ECE/TRANS/2024/3	Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом
------------------	---

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

3.1 *Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78	Доклад о работе семьдесят восьмой сессии GRBP
-------------------------	---

3.2 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия, 25–29 сентября 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17	Доклад о работе семнадцатой сессии GRVA
-------------------------	---

3.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105	Доклад о работе сто двадцать шестой сессии GRSG
--------------------------	---

- 3.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 Доклад о работе восемьдесят девятой сессии GRE

- 3.5 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

- 3.5.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят четвертая сессия, 4–8 декабря 2023 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(девяностая сессия, 9–12 января 2024 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восемнадцатая сессия, 22–26 января 2024 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)
(семьдесят девятая сессия, 6–9 февраля 2024 года)

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

- 4.1 *Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН*

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 20 февраля 2024 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32». Этот документ будет размещен в Интернете (<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент: https://apps.unece.org/WP29_application/.

- 4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

- 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по пересмотру 4 проекта руководящих указаний по поправкам к правилам ООН на сессии в марте 2024 года.

4.2.3 Толкование отдельных правил ООН

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые будут представлены.

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Правилам № 0 ООН.

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- | | | |
|-------|------------------------|--|
| 4.6.1 | ECE/TRANS/WP.29/2024/2 | Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, п. 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18 |
| 4.6.2 | ECE/TRANS/WP.29/2024/3 | Предложение по дополнению 21 к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, п. 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9 |

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- | | | |
|-------|------------------------|--|
| 4.7.1 | ECE/TRANS/WP.29/2024/4 | Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24 |
| 4.7.2 | ECE/TRANS/WP.29/2024/5 | Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24 |
| 4.7.3 | ECE/TRANS/WP.29/2024/6 | Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24 |
| 4.7.4 | ECE/TRANS/WP.29/2024/7 | Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/27 |
| 4.7.5 | ECE/TRANS/WP.29/2024/8 | Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26 |
| 4.7.6 | ECE/TRANS/WP.29/2024/9 | Предложение по дополнению 6 к первоначальному варианту Правил № 140 ООН (системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ))

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/23 |

Предложение, подлежащее представлению Председателем GRVA:

- | | | |
|-------|-------------------------|--|
| 4.7.7 | ECE/TRANS/WP.29/2024/10 | Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 130 ООН (система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП))

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25 с поправками, внесенными в ходе сессии (которые отражены в докладе) |
|-------|-------------------------|--|

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG
(пункты А):

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/11 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 9, на основе GRSG-126-25-Rev.1, воспроизведенного в приложении III к докладу)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/12 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/20 без поправок)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/13 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG:

- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/14 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 9, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/23 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/15 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/18 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE
(пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/16 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26

- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/17
Предложение по дополнению 49 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24 и неофициального документа GRE-89-20
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/18
Предложение по дополнению 13 к первоначальной серии поправок к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 38, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/19
Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 8 и 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/20
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 8 и 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19
- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/21
Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 8, 15 и 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20
- 4.9.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/22
Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 00 к Правилам № 128 ООН (источники света на СИД)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25
- 4.9.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/23
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 9 и 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20
- 4.9.9 ECE/TRANS/WP.29/2024/24
Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15

- 4.9.10 ECE/TRANS/WP.29/2024/25 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 10, 29, 30 и 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23, GRE-89-28
- 4.9.11 ECE/TRANS/WP.29/2024/26 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 9, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16
- 4.9.12 ECE/TRANS/WP.29/2024/27 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 9 и 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRE:

- 4.9.13 ECE/TRANS/WP.29/2024/28 Предложение по поправкам новой серии 09 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 21, на основе GRE-89-02-Rev.3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3, Annex II to ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20, GRE-88-16-Rev.3, GRE-88-18, GRE-88-24, GRE-88-27, GRE-89-04 и GRE-89-18
- 4.9.14 ECE/TRANS/WP.29/2024/29 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 и GRE-89-28
- 4.9.15 ECE/TRANS/WP.29/2024/30 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 и GRE-89-28

4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*

- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/31 Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 6, на основе GRSG-126-36, воспроизведенного в приложении II к докладу)

4.11 *Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*

4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*

4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено*

Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) представлено не было.

4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5)*

Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5) представлено не было.

4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

Никаких предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

4.16 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

Никаких предложений по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

5. Соглашение 1998 года

5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых ГТП ООН, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36 Статус соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для обстоятельного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (AC.3)*

6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

6.1 Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус Соглашения

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 Статус Соглашения 1997 года

7.2 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

7.4 Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об осуществлении рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2022/145 Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств)

8. Прочие вопросы

- 8.1 *Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы НРГ (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 66).

- 8.2 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Секретариат изучает возможности организации совместного совещания Всемирного форума (WP.29) и Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) по представляющим общий интерес вопросам, связанным с автоматизированным вождением.

- 8.3 *Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в связи с реализацией Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы, касающихся более безопасных транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/2023/7/Rev.1

Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

План действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы

- 8.4 *Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил в области безопасности и охраны окружающей среды, которая ведется НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, п. 159).

- 8.5 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил ООН, принятых WP.29 в ноябре 2022 года и вступивших в силу в июне 2023 года.

- 8.6 *Ознакомление с Прорывной повесткой дня по деятельности в области автомобильного транспорта*

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с подготовленной секретариатом презентацией Прорывной повестки дня по деятельности в области автомобильного транспорта. WP.29, возможно, пожелает обсудить любые последующие меры по содействию этой деятельности.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто девяносто второй сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восемьдесят шестой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестьдесят девятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае поправок к существующим правилам каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько Правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько Правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и добавление 1).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением, если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим (пункт 3 статьи 15).

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2024 год

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.38	Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения
-----------------------------	---

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения,

рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 *Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено*

14.2 *Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено*

14.3 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

14.4 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в статье 7.1 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования «за» по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон (как она определена в статье 5.2 этого приложения), либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию «за». Включенные технические правила исключаются из Компендиума потенциальных правил по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании статьи 5 и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает (статья 5.3.2) — посредством голосования «за» в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В — включение технических правил в Компендиум потенциальных правил.

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, п. 78).

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями по новым ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)	Предложение о разрешении на разработку поправки 4 к ГТП № 9 ООН
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 (ECE/TRANS/WP.29/2021/83)	Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)	Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
-------------------------	---

17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
---	---

17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 (ECE/TRANS/WP.29/2020/96)	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
--	--

17.5 ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 (ECE/TRANS/WP.29/2021/150)	Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 36, на основе GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)
---	--

- 17.6 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/85	Предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60	Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

- 17.7 *Запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н»*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2024/32	Предложение по запросу о разрешении на внесение поправок в ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 на основе GRSP-74-xx)
-------------------------	--

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115 и приложение IV).

- 18.1 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

АС.3 предлагается рассмотреть предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/141	Предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12 с поправками, указанными в п. 28 доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 и GRSG-122-35)
--------------------------	---

18.2 Дети, оставленные в автомобилях

АС.3 предлагается продолжить рассмотрение глобальной информации и статистики по детям, оставленным в автомобилях.

Документация

WP.29-191-10

Глобальная информация и статистика — Дети, оставленные в автомобилях

19. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2024 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 6 марта 2024 года, в конце первой половины рабочего дня.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам

Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 6 марта 2024 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Прочие вопросы
