



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
восемьдесят шестой сессии\* \*\*****Добавление**

Состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 20 февраля 2024 года.

**1. Утверждение повестки дня****Документация**

ECE/TRANS/343 и Add.1

**I. Сегмент высокого уровня****2. Тема: Предпринимая амбициозные действия в области климата —  
на пути к декарбонизации внутреннего транспорта к 2050 году**

На основе рекомендаций Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и по итогам обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики будет проводиться по общей теме «Предпринимая амбициозные действия в области

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unecce.org/transport/events/itc-inland-transport-committee-86th-session](http://www.unecce.org/transport/events/itc-inland-transport-committee-86th-session)) или с сайта общедоступной Системы официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org/>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (подъезд 40, второй этаж, здание E, Дворец Наций).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации Indico (<https://indico.un.org/event/1007031/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 25 66) либо по электронной почте ([christine.seifert@un.org](mailto:christine.seifert@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на сайте ([www.unecce.org/practical-information-delegates](http://www.unecce.org/practical-information-delegates)).



климата — на пути к декарбонизации внутреннего транспорта к 2050 году» (ECE/TRANS/2024/1). Такая формулировка темы позволит обсудить необходимые политические, регуляторные и институциональные подходы к декарбонизации внутреннего транспорта и подготовить почву для принятия Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом (ECE/TRANS/2024/3), в которой поставлена общая амбициозная цель достичь нулевого уровня выбросов от внутреннего транспорта к 2050 году.

Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет состоять из обсуждений в группах по следующим трем темам:

а) национальные стратегии и политические устремления в области декарбонизации внутреннего транспорта к 2050 году;

б) ускорение смягчения последствий изменения климата на внутреннем транспорте: использование синергии с политикой в области городского развития, окружающей среды и энергетики;

в) международное сотрудничество, межправительственная поддержка и партнерства для действий по борьбе с изменением климата.

Заседание завершится объявлением Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом. Министрам и главам делегаций будет предложено одобрить заявление высокого уровня о поддержке принятия Стратегии (ECE/TRANS/2024/2).

#### **Документация**

ECE/TRANS/2024/1, ECE/TRANS/2024/2, ECE/TRANS/2024/3

### **3. Форум по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту**

Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов, международное сообщество не смогло выполнить к 2020 году задачу Целей устойчивого развития, касающуюся безопасности дорожного движения, о чем свидетельствует увеличение, а не уменьшение показателей смертности и травматизма на дорогах во всем мире. В ответ на это 31 августа 2020 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 74/299 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, положив начало второму Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения и наметив новые амбициозные задачи, чему способствовало также принятие в 2021 году нового Глобального плана действий в качестве руководящего документа для содействия реализации его целей. Оба эти ключевых события подтвердили уникальную и критически важную роль ЕЭК и КВТ.

Цель Форума Комитета по внутреннему транспорту по безопасности дорожного движения — обеспечить структурированную платформу, которая объединит основные заинтересованные стороны для регулярного и стратегического обсуждения достигнутого прогресса, остающихся проблем и путей продвижения вперед для успешного проведения второго Десятилетия действий и реализации его Глобального плана действий (ECE/TRANS/2023/36). В этом году Форум по безопасности дорожного движения будет опираться на ключевые ориентиры параллельного мероприятия Форума высокого уровня по безопасности дорожного движения в области обеспечения и финансирования безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2024/7). Это мероприятие будет приурочено к сегменту высокого уровня восьмидесятой шестой пленарной сессии КВТ.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2024/7, ECE/TRANS/2023/36

## **II. Четырнадцатое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета**

### **4. Совещание по вопросам принятия Стратегии Комитета по внутреннему транспорту, направленной на сокращение выбросов парниковых газов внутренним транспортом, только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета**

Комитету будет предложено утвердить Стратегию КБТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом (ECE/TRANS/2024/3), которая была разработана во исполнение решения Комитета, принятого на его восемьдесят пятой пленарной сессии (ECE/TRANS/328, п. 60 а)). Комитет предложит председателям своих рабочих групп обсудить способы эффективной интеграции ключевых положений Стратегии в деятельность рабочих групп. Комитет, возможно, пожелает также рассмотреть возможность поручить рабочим группам привести свои программы работы в соответствие со Стратегией.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2024/3, ECE/TRANS/2024/4, ECE/TRANS/2024/5, ECE/TRANS/2024/6

### **5. Совещание по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения и Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета**

Комитет отслеживает ход осуществления Стратегии КБТ до 2030 года. С этой целью Комитет будет проинформирован о ходе работы по реализации Стратегии (ECE/TRANS/2024/8) с учетом согласованных шагов по осуществлению. Кроме того, Комитету будет предложено рассмотреть достигнутый прогресс, и, принимая во внимание вопросы, возникающие в ходе осуществления Стратегии, Комитет может определить дополнительные шаги по осуществлению Стратегии.

После утверждения пересмотренного круга ведения (КВ) Комитета и вступления в силу правил процедуры (ПП) 16 февраля 2022 года Комитет получит всеобъемлющую обновленную информацию о ходе согласования ПП его вспомогательных органов (ECE/TRANS/2023/4/Rev.2) в соответствии с решением, принятым на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, п. 18).

Кроме того, 2023 год ознаменовал собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп их вышестоящими отраслевыми комитетами в соответствии с итогами реформы Европейской экономической комиссии (ЕЭК) 2005 года и принятыми впоследствии Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1). Комитету будет предложено рассмотреть обобщение материалов рабочих групп (ECE/TRANS/2024/9) с указанием возможных приоритетов будущей работы, а также желательных и прогнозируемых результатов в каждой области. Затем Комитет может рассмотреть возможность поручить секретариату провести межсекторальный анализ и сформулировать рекомендации относительно будущих приоритетов работы КБТ, которые будут представлены для рассмотрения и возможного принятия Комитетом на его восемьдесят седьмой сессии в 2024 году.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2024/8, ECE/TRANS/2023/4/Rev.2, ECE/TRANS/2024/9

### **III. Вопросы управления и программные вопросы, требующие принятия решений со стороны Комитета**

#### **6. Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций**

Секретариат **проинформирует** Комитет о вопросах, вытекающих из последних на данный момент решений Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

Кроме того, секретариат **проинформирует** Комитет о последних вопросах, возникающих в связи с деятельностью Комиссии и представляющих интерес для Комитета, в том числе о дальнейшем развитии общих для ЕЭК тем, т. е. направлений межсекторальной (горизонтальной) координации в ЕЭК, в рамках согласования работы ЕЭК с Целями устойчивого развития.

Комитет будет **проинформирован** об итогах семнадцатой сессии ЕЭК, включая решения, представляющие интерес и имеющие отношение к Комитету (в том числе решения В(70), С(70) и К(70)) (E/ECE/1503).

Комитету будет **предложено рассмотреть** и, если возможно, **одобрить** обновленный План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (ECE/TRANS/2023/7/Rev.1), который был разработан во исполнение решения Комитета, принятого на его восемьдесят пятой пленарной сессии (ECE/TRANS/328, п. 26).

Комитет, возможно, пожелает **дать указания** своему Председателю относительно ключевых положений доклада, который должен быть подготовлен на основе консультаций с секретариатом и представлен Исполнительному комитету (Исполком) на одной из его будущих сессий.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2023/7/Rev.1, E/ECE/1503

#### **7. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов**

##### **а) Решения, касающиеся вспомогательных органов и структуры Комитета**

Комитету **предлагается рассмотреть и принять** обновленные КВ и ПП Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), подготовленные этой рабочей группой в соответствии с пересмотренным КВ КВТ по его поручению. Обновленные КВ и ПП представлены в приложении I к документу ECE/TRANS/2024/10.

Комитету **предлагается рассмотреть и принять** обновленные КВ и ПП Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), подготовленные этой рабочей группой в соответствии с пересмотренным КВ КВТ по его поручению. Обновленные КВ и ПП представлены в приложении II к документу ECE/TRANS/2024/10.

Комитету **предлагается рассмотреть и принять** обновленный КВ Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15), подготовленный этой рабочей группой в соответствии с пересмотренным КВ КВТ по его поручению. Обновленный КВ представлен в приложении III к документу ECE/TRANS/2024/10.

Комитету предлагается **рассмотреть и принять** обновленный КВ Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), подготовленный этой рабочей группой в соответствии с пересмотренным КВ КВТ по его поручению. Обновленный КВ представлен в приложении IV к документу ECE/TRANS/2024/10.

Комитету **предлагается одобрить** создание новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах сроком на три года в соответствии с просьбой Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) (ECE/TRANS/SC.2/243). КВ новой группы экспертов, согласованный SC.2 на ее семьдесят седьмой сессии (15–17 ноября 2023 года), представлен в приложении V к документу ECE/TRANS/2024/10.

Комитету **предлагается рассмотреть вопрос о продлении** мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) еще на шесть месяцев, до июня 2025 года, в соответствии с просьбой Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1).

Комитету **предлагается рассмотреть вопрос о продлении** мандата Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22) на проведение до трех сессий в год длительностью до трех дней каждая в соответствии с просьбой Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) о продлении ее мандата в соответствии с ее нынешними КВ и планом работы для выполнения своих задач и представления доклада SC.1 на ее сто двадцатой сессии в октябре 2025 года.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/10

#### b) Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2024/11, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2023 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/11

## 8. Программные вопросы

#### a) Программа работы на 2024 год и рекомендации в отношении ключевых компонентов программы работы на 2026 год

Проект программы работы на 2024 год основан на плане для подпрограммы на 2024 год, который был утвержден семьдесят восьмой сессией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в декабре 2023 года в рамках предлагаемого бюджета по программам ЕЭК на 2024 год. Комитету предлагается **рассмотреть и утвердить** проект программы работы для подпрограммы по транспорту на 2024 год (ECE/TRANS/2024/12) и **рекомендовать** Исполнительному комитету одобрить его.

Комитету также **предлагается рассмотреть** документ «Проект ключевых компонентов программы работы на 2026 год» (неофициальный документ № 1) и при необходимости дать рекомендации по этим компонентам. Эти рекомендации, согласованные Комитетом и включенные в его решения, будут отражены в предлагаемом плане по программам для подпрограммы по транспорту на 2026 год.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/12, неофициальный документ № 1

**b) План по программам на 2025 год**

Комитету предлагается **рассмотреть** и при необходимости **прокомментировать** проект плана по программам на 2025 год для подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2024/13).

**Документация**

ECE/TRANS/2024/13

**c) Перечень публикаций на 2025 год**

Секретариат **проинформирует** Комитет о программе публикаций на 2025 год. Комитету **предлагается рассмотреть, поддержать и одобрить** перечень публикаций, содержащийся в документе ECE/TRANS/2024/14.

Комитет, возможно, пожелает **рекомендовать** соответствующим рабочим группам принять участие в подготовке этих публикаций по мере необходимости.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/14

**d) Расписание совещаний в 2024 году**

Предварительный перечень совещаний, основанный на предложениях вспомогательных органов Комитета, был распространен для **рассмотрения и утверждения** Комитетом (ECE/TRANS/2024/15).

**Документация**

ECE/TRANS/2024/15

**9. Выборы должностных лиц и состав Бюро для сессий Комитета по внутреннему транспорту в 2025 и 2026 годах**

Ожидается, что Комитет **изберет** должностных лиц для своих сессий в 2025 и 2026 годах.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **принять решение** о составе своего Бюро для сессий в 2025 и 2026 годах.

**IV. Стратегическая транспортная политика и вопросы регулирования****10. Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера****a) Положение дел в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта**

Комитет, выполняя свою роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта, возможно, пожелает **обсудить пути укрепления** системы регулирования в области внутреннего транспорта на международном уровне, в частности в свете стратегической роли внутреннего транспорта для содействия реализации Целей устойчивого развития на период до 2030 года. В этой связи Комитет, возможно, пожелает **подчеркнуть** неотложный характер ускорения процесса присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта, которые относятся к его компетенции, и их осуществления.

Комитет, возможно, также пожелает **предложить** странам, не являющимся участницами правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, присоединиться к этим документам. Комитет, возможно, пожелает **определить** согласованные действия в поддержку присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области транспорта и их осуществления.

При рассмотрении этих вопросов Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** документ ECE/TRANS/2024/16 о положении дел в области присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета, по состоянию на декабрь 2023 года.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/16

#### b) **Осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов)**

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться национальным и региональным опытом, включая информацию о проблемах и особых потребностях, полученным ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились.

Комитет, возможно, пожелает **принять во внимание** документ ECE/TRANS/2024/17, в котором содержится обзор региональных тенденций в том, что касается присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, относящихся к кругу ведения Комитета, и результатов мониторинга их осуществления.

С учетом того, что повышение эффективности осуществления этих правовых документов во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и его видения на период до 2030 года, Комитету предлагается **принять к сведению** эту информацию и, возможно, **дать секретариату указания** относительно путей повышения темпов присоединения к этим правовым документам и укрепления их осуществления.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/17

#### c) **Вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта в различных регионах (выступления делегатов)**

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться информацией о проблемах и новых тенденциях, возникающих в области внутреннего транспорта, в их регионах.

Комитет, возможно, пожелает **принять во внимание** документы ECE/TRANS/2024/4 и ECE/TRANS/2024/5, в которых содержится обзор вызовов и новых тенденций в области внутреннего транспорта, связанных с изменением климата, в различных регионах.

В рамках выполнения своей роли в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта Комитету предлагается **принять к сведению** эту информацию и, возможно, **дать секретариату и его вспомогательным органам указания** относительно способов учета этого опыта в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/4, ECE/TRANS/2024/5

d) **Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы**

Комитет, возможно, пожелает **напомнить** о пересмотренной «Дорожной карте» по ИТС на 2021–2025 годы, которая была принята на его восемьдесят третьей сессии, и **отметить** деятельность всех своих вспомогательных органов по ее осуществлению (ECE/TRANS/2024/18). Кроме того, Комитет будет проинформирован о деятельности неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (ИТС). Комитету также будет **представлен доклад** о деятельности вспомогательных органов Комитета в области технологий информации и компьютеризации (ECE/TRANS/2024/19).

Комитету предлагается **поощрять** продолжение работы SC.1 в области «умных» дорог и Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) — в области «умного» судоходства, речных информационных служб (РИС) и использования инновационных технологий в контексте недавно принятых Европейских правил сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП); WP.1 — над условиями использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении; WP.15 — в области использования телематики для перевозки опасных грузов; Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) — над вопросами осуществления рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств; Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (WP.29/GRVA) — в сфере регулирования использования автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств (включая искусственный интеллект); поскольку поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением.

Кроме того, Комитету предлагается **принять к сведению и поощрять** продолжение работы Отдела по технологиям информации и компьютеризации, в частности работу SC.1 по введению в действие Дополнительного протокола к КДПГ (eCMR); WP.30/Административного комитета МДП (AC.2) — над международной системой eTIR, международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими приложениями, связанными с eTIR; WP.30 — над переводом в цифровой формат конвенций о временном ввозе (частных) 1954 года и (коммерческих) 1956 года транспортных средств и таможенной талонной книжки (eCPD); WP.5 — над Международной обсерваторией для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), включая данные о воздействии изменения климата на транспортные сети и адаптации к нему, и над инструментом «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта» (ПУСВТ) в качестве конкретных приложений и инструментов, основанных на технологиях информации и компьютеризации, которые обеспечивают реализацию Стратегии КВТ до 2030 года, и в частности ее второго компонента по новым технологиям и инновациям.

WP.15 отмечает, что некоторые договаривающиеся стороны ДОПОГ уже используют телематику при перевозке опасных грузов. Делегатам напомнили, что руководящие положения, касающиеся применения пункта 5.4.0.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ об электронном обмене данными, были опубликованы на сайтах ЕЭК и Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) для облегчения их использования на добровольной и последовательной основе. В ходе своей осенней сессии 2022 года Совместное совещание Комитета экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозке опасных грузов (WP.15/AC.1) напомнило, что дальнейшая разработка электронного документа для опасных грузов может осуществляться технически различными способами, но что в ходе будущих обсуждений на уровне ФЦПЛ следует тем не менее соблюдать основные требования, изложенные в докладе о работе Совместного совещания ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166, п. 44.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/18, ECE/TRANS/2024/19, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166



е) **Окружающая среда, изменение климата и транспорт**

i) *Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года*

Комитет будет **проинформирован** о ходе реализации Целей устойчивого развития, несмотря на последствия пандемии, и основных глобальных процессах/инициативах для отслеживания прогресса, включая задачи и показатели достижения Целей устойчивого развития (неофициальный документ № 2). Комитету предлагается **рассмотреть** способы укрепления своей возможной роли и своего возможного вклада в достижение Целей устойчивого развития в период до 2030 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в ходе весенней сессии 2023 года Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/АС.1) и сто тринадцатой сессии WP.15 секретариат представил проект таблицы с указанием Целей устойчивого развития, которые наиболее тесно связаны с деятельностью МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, WP.15/АС.1, WP.15 и Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (WP.15/АС.2).

Пересмотренный вариант этой информации, с учетом замечаний, полученных в ходе и после сессий, теперь опубликован на сайте ЕЭК в качестве помощи делегациям в указании Целей устойчивого развития, на которые направлены их предложения, при их направлении на рассмотрение WP.15/АС.1, WP.15 и WP.15/АС.2.

**Документация**

неофициальный документ № 2

ii) *Деятельность Комитета по внутреннему транспорту в области адаптации к изменению климата и смягчения его последствий*

Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть** документы ECE/TRANS/2024/4 и ECE/TRANS/2024/5, подготовленные секретариатом в соответствии с поручением Комитета, озвученным на его восемьдесят пятой пленарной сессии, о представлении Комитету раз в два года углубленных докладов об изменении климата и внутреннем транспорте начиная с восемьдесят шестой сессии Комитета в 2024 году. Комитет, возможно, пожелает также **рассмотреть** документ ECE/TRANS/2024/6, в котором содержится информация для Комитета и рабочих групп о текущих вкладах, планах на будущее и предложениях рабочих групп в поддержку усилий по смягчению последствий изменения климата. Затем Комитет, возможно, **пожелает обсудить и предложить** возможные пути укрепления роли и вклада Комитета по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом, принимая во внимание Стратегию КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом (ECE/TRANS/2024/3), и **просить** рабочие группы привести свои программы работы в соответствие с этой Стратегией.

Комитету предлагается принять к сведению работу в области изменения климата, в частности информацию об инструменте «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS)<sup>1</sup> в рамках деятельности по оказанию поддержки правительствам в смягчении негативного воздействия транспорта на окружающую среду, а также о ходе внедрения ForFITS за последние несколько лет.

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. В частности, будет представлена информация о разработке важных руководящих материалов, а также о прогнозах изменения климата и их анализе для транспортного сектора.

<sup>1</sup> Первоначально разработан ЕЭК при финансовой поддержке Счета развития Организации Объединенных Наций.

## Документация

ECE/TRANS/2024/3, ECE/TRANS/2024/4, ECE/TRANS/2024/5, ECE/TRANS/2024/6

### iii) Зеленый транспорт и окружающая среда

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы Отдела устойчивого транспорта в области зеленого транспорта, в частности в связи с осуществлением Стратегии КВТ на период до 2030 года.

### iv) Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его двадцать первой сессии (23–25 октября 2023 года) (ECE/AC.21/SC/2023/2).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о реализации итогов пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, в частности о Венской декларации, принятой на Совещании высокого уровня, включая приложения к ней. Комитет, возможно, пожелает также **получить информацию** о ходе разработки стратегии для ОПТОСОЗ и о соображениях, связанных с разработкой специального правового инструмента ОПТОСОЗ.

Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о принятии мер, направленных на укрепление позиций транспортного сектора в контексте ОПТОСОЗ, в частности посредством назначения национальных координаторов, а также поддержки успешного осуществления мандата, утвержденного в ходе пятого Совещания высокого уровня.

### f) Безопасность на внутреннем транспорте

Комитет будет **проинформирован** о результатах рабочего совещания по киберугрозам для электромобилей и зарядной инфраструктуры для них, проведенного 6 сентября 2023 года в рамках WP.5.

### g) Аналитическая работа в области транспорта

Комитету будет **представлен доклад** об аналитической работе WP.5 в 2023 году (ECE/TRANS/2024/20). WP.5 выполняет роль аналитического центра КВТ и определяет направление обсуждений по вопросам политики, которые носят сквозной характер и являются значимыми для государств — членов ЕЭК, Комитета и его вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

Комитету будут представлены аналитические выкладки, в том числе обновленная информация о ходе работы по следующим вопросам:

- продолжающиеся усилия по введению в действие транспортных коридоров;
- деятельность и результаты работы Группы экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (WP.5/GE.5);
- изменения, связанные с электромобилями и зарядной инфраструктурой для них, включая подготовку специальной публикации.

Комитету будет также предложено **рассмотреть** документ ECE/TRANS/2024/21, содержащий предлагаемый КВ неофициальной целевой группы, которая будет создана по рекомендации WP.5 для стимулирования и координации усилий, имеющих отношение к изменениям, связанным с электромобилями и их зарядной инфраструктурой.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/20, ECE/TRANS/2024/21

**h) Деятельность по наращиванию потенциала в странах — участницах программ Организации Объединенных Наций в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Комитету предлагается **принять к сведению** ход осуществления Плана действий КБТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), в частности в области укрепления потенциала (ECE/TRANS/2024/22). Комитет будет **проинформирован** о последних событиях в области развития потенциала. Комитет, возможно, пожелает **выразить благодарность** Регулярной программе технического сотрудничества (РПТС) за продолжение финансовой поддержки для реализации проектов по развитию потенциала в течение последних трех лет.

Комитету будет также предложено **принять к сведению и рассмотреть** документ ECE/TRANS/2024/23 о развитии потенциала для успешного осуществления правовых документов, относящихся к компетенции КБТ.

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы над «Платформой электронного обучения по вопросам устойчивой мобильности и «умной» связанности» (LearnITC), которая призвана задействовать потенциал Отдела для предоставления учебных модулей основным клиентам, в том числе по правовым документам, находящимся в ведении Комитета.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/22, ECE/TRANS/2024/23

**i) Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий**

Комитет будет **проинформирован** об итогах Евро-Азиатского регионального совещания высокого уровня по обзору Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, организованного совместно ЕЭК, КВПНРМ и ЭСКАТО в Бангкоке 22–23 августа 2023 года, и о текущей подготовке к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая состоится в Кигали (Руанда) в июне 2024 года.

**j) Безопасность дорожного движения**

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях, связанных с деятельностью WP.1. В том числе будет предоставлена информация о завершении работы по внесению поправок, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (для того чтобы соответствующие законодательные положения не отставали от технического прогресса); продолжении обсуждений вопроса о «дистанционном вождении»; текущей разработке «системы ключевых принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека»; возможных существенных изменениях в положениях о водительских удостоверениях; а также о вкладе WP.1 в реализацию Повестки дня на период до 2030 года.

Комитет будет также **проинформирован** о предложениях по внесению комплексных поправок в Конвенцию 1968 года о дорожных знаках и сигналах, связанных с ними поправок в Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию 1968 года, и в Протокол о дорожной разметке (дополняющий Европейское соглашение). Комитету будет **предоставлена обновленная информация** о работе Неофициальной межправительственной группы экспертов по дорожным знакам и сигналам.

И наконец, Комитет будет **проинформирован** о ходе работы Группы экспертов по ЛИАВ, и ему будет предложено одобрить продление мандата этой группы еще на шесть месяцев до июня 2025 года в соответствии с просьбой WP.1.

**к) Согласование правил в области транспортных средств**

Комитету будет **представлен доклад** о последних изменениях в работе, проводимой WP.29 и его шестью вспомогательными рабочими группами (по вопросам шума и шин (GRBP), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по пассивной безопасности (GRSP) и по автоматизированным и подключенным транспортным средствам (GRVA)), Административным комитетом Соглашения 1958 года, Административным комитетом Соглашения 1997 года и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/2024/24), а также будет **предоставлена информация** о деятельности Всемирного форума и его рабочих групп, отраженная в документе ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.1, содержащем подробный обзор распределения областей работы между различными группами по результатам выделения приоритетных направлений работы и их согласования со Стратегией КБТ.

В течение 2023 года параллельно с WP.29 и его вспомогательными органами работали более 40 неофициальных групп, оказывавших им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 165 существующих правил Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 23 глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП ООН), связанных с Соглашением 1998 года, и четырех предписаний Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1997 года, в результате чего было принято 114 поправок и введены три новых правила Организации Объединенных Наций и одни новые глобальные технические правила.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (61), Соглашения 1998 года (39) и Соглашения 1997 года (17).

Комитет, возможно, пожелает **получить информацию** о том, что работа в области защиты уязвимых участников дорожного движения была дополнена вступлением в силу трех новых правил Организации Объединенных Наций (касающихся уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку, прямого обзора уязвимых участников дорожного движения и предупреждения при движении задним ходом) в июне и октябре 2023 года. Новые правила Организации Объединенных Наций, касающиеся общих выбросов в реальных условиях вождения, будут способствовать защите окружающей среды и предоставлению реалистичной информации о выбросах CO<sub>2</sub> новыми транспортными средствами. Благодаря новым правилам Организации Объединенных Наций, касающимся регистраторов данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности, при расследовании дорожно-транспортных происшествий с участием таких транспортных средств будет использоваться информация, полученная непосредственно перед столкновением и во время столкновения. Новые правила Организации Объединенных Наций по детским удерживающим системам для более безопасной перевозки детей в автобусах будут в значительной степени способствовать повышению безопасности наиболее уязвимой группы — детей — во время столкновений при перевозке в автобусах.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать доклад** о ходе работы GRVA над подготовкой Руководства по нормативным требованиям и проверяемым критериям для проверки безопасности автоматизированных систем вождения (АСВ) и Нового метода оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НМОИ) — Руководства по валидации автоматизированной системы вождения (АСВ), которые будут одобрены WP.29 в 2023 году. Комитет, возможно, пожелает **получить информацию** о том, что завершение преднормативного этапа ожидается в июне 2024 года, после чего начнется глобальная нормативная деятельность, соответствующая целям как Соглашения 1958 года, так и Соглашения 1998 года.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что GRVA собрала определения, относящиеся к искусственному интеллекту, и обсудила принципы, которые будут предложены вниманию WP.29.

Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что WP.29 внес поправку в Предписание № 1 Организации Объединенных Наций (об охране окружающей среды) в рамках Соглашения 1997 года, а также в резолюцию CP.6 (об испытательном оборудовании, навыках и подготовке инспекторов и надзоре за их деятельностью), установив требования для испытаний дизельного топлива на выбросы с помощью систем определения концентрации взвешенных частиц во время периодических технических осмотров, тем самым способствуя усилению охраны окружающей среды.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Исполнительный комитет Соглашения 1998 года ввел в действие в 2023 году новые ГТП ООН (№ 24, касающиеся лабораторного измерения выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности), а также поправку к ГТП ООН № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе работы по созданию базы данных по официальным утверждениям типа (ДЕТА)<sup>2</sup>, которая в настоящее время размещена в Германии.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/24, ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.1

#### 1) Перевозка опасных грузов

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что 7 июня 2023 года Экономический и Социальный Совет принял резолюцию E/RES/2023/5 о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (неофициальный документ № 3) и что WP.15, WP.15/AC.1 и WP.15/AC.2 уже предприняли или предпринимают действия, требуемые в соответствии с пунктами 3, 4, 5 и 6 постановляющей части раздела А этой резолюции. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что в соответствии с пунктом 2 постановляющей части раздела А и пунктом 3 раздела В секретариат уже опубликовал двадцать третье пересмотренное издание Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов — Типовые правила (на английском[, испанском], китайском и французском языках), восьмое пересмотренное издание Руководства по испытаниям и критериям (на английском[, испанском] и французском языках) и десятое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (на английском[, испанском, китайском] и французском языках). В ближайшее время должны быть опубликованы варианты на других языках.

Кроме того Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 3–7 июля 2023 года (ST/SG/AC.10/C.3/124) и 27 ноября — 6 декабря 2023 года (ST/SG/AC.10/C.3/126). Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел совещания 10–12 июля 2023 года (ST/SG/AC.10/C.4/88) и 6–8 декабря 2023 года (ST/SG/AC.10/C.4/90).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что после присоединения Армении (12 апреля 2022 года) и Уганды (23 августа 2022 года) число договаривающихся сторон Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) составляет 54. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) ДОПОГ, принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали его

<sup>2</sup> База данных для обмена информацией об официальном утверждении типа транспортных средств (ДЕТА).

сторонами (на настоящий момент это сделало 40 договаривающихся сторон). Комитет, **возможно, пожелает настоятельно призвать** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Уганду, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.15 одобрила общие поправки к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/AC.1) в течение двухгодичного периода; приняла поправки, касающиеся ДОПОГ, в частности в отношении конструкции и оборудования транспортных средств и автоцистерн для перевозки опасных грузов; просила секретариат подготовить сводный перечень всех поправок, которые она приняла, с тем чтобы в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 14 ДОПОГ, их можно было включить в официальное предложение. Все эти поправки должны вступить в силу 1 января 2025 года.

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** просьбу WP.15 в адрес секретариата опубликовать сводный текст ДОПОГ с поправками, действующими с 1 января 2025 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления указанных поправок в силу.

Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что число договаривающихся сторон Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.15/AC.2 принял целый ряд новых положений, касающихся перевозки опасных грузов судами внутреннего плавания, и проведет следующее совещание 22–26 января 2024 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/87 и Add.1).

Административный комитет ВОПОГ провел свою тридцатую сессию 25 августа 2023 года и планирует провести следующую сессию 26 января 2024 года (ECE/ADN/68 и Add.1) главным образом для того, чтобы принять все проекты поправок, подготовленные WP.15/AC.2 в 2023 году и январе 2024 года, т. е. пакет поправок, которые должны вступить в силу 1 января 2025 года и которые обеспечат согласование ВОПОГ с ДОПОГ и МПОГ.

Комитет, возможно, пожелает **признать** важность работы Подкомитета по перевозке опасных грузов и WP.15, WP.15/AC.1 и WP.15/AC.2 в контексте энергетического перехода. Это включает разработку и совершенствование положений о перевозке опасных отходов, об изготовлении тары для опасных грузов из повторно используемой пластмассы, о перевозке батарей в течение всего их жизненного цикла и об использовании аккумуляторных электромобилей и транспортных средств на водородных топливных элементах для перевозки опасных грузов.

#### Документация

неофициальный документ № 3, ST/SG/AC.10/C.3/124, ST/SG/AC.10/C.3/126, ST/SG/AC.10/C.4/88, [ST/SG/AC.10/C.4/90], ECE/TRANS/WP.15/262, ECE/TRANS/WP.15/264, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86, ECE/ADN/69

#### m) Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях и будущих планах Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) в связи с мобилизацией ресурсов, партнерскими отношениями и проектами (ECE/TRANS/2023/25).

#### Документация

ECE/TRANS/2023/25

**n) Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения**

Комитет будет **проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и областями сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2024/26). Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** деятельность Специального посланника, в частности по содействию присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению, а также прогресс в отношении продления полномочий Специального посланника до 2030 года включительно, как указано в резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о повышении безопасности дорожного движения во всем мире (A/RES/74/299).

**Документация**

ECE/TRANS/2024/26

**o) Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция МДП, проект eTIR, Конвенция о согласовании и другие меры по облегчению пересечения границ и таможенного транзита)**

Комитету будет **представлен доклад** об основных итогах сто шестьдесят второй, сто шестьдесят третьей и сто шестьдесят четвертой сессий WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/324; ECE/TRANS/WP.30/326 и ECE/TRANS/WP.30/328), и ему будет предложено принять к сведению информацию о деятельности Административного комитета МДП (АС.2) в 2023 году. В частности, Комитету будет **представлен доклад** по следующим вопросам:

a) последние события, связанные с международной системой eTIR и текущими проектами по подключению к eTIR, включая приложения, имеющие отношения к eTIR (Международный банк данных МДП (МБДМДП), eTIR (онлайн), портал и мобильные приложения), благодаря которым была выполнена первая перевозка с eTIR;

b) итоги третьей (декабрь 2022 года), четвертой (июнь 2023 года) и пятой (октябрь 2023 года) сессий Технического органа по осуществлению (ТОО) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6 и Сог.1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/8, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/10);

c) серия рабочих совещаний, организованных для содействия присоединению к Конвенции МДП в других регионах, особенно в Африке, а также для информирования таможенных органов и стимулирования подключения национальных таможенных систем к международной системе eTIR;

d) двенадцатая пересмотренная версия Справочника МДП;

e) последние изменения в Международной конвенции 1982 года о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, если таковые имели место;

f) подготовка практического руководства по облегчению пересечения границ (в сотрудничестве с ОБСЕ);

g) деятельность, осуществленная в 2023 году ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) в рамках Меморандума о взаимопонимании (MoU) о цифровизации транспортных средств (как частных, так и коммерческих), конвенций о временном ввозе и таможенных талонных книжках (CDP);

h) работа, проделанная для приведения КВ данной рабочей группы в соответствие с новым КВ КВТ, включая изменение названия рабочей группы;

i) последующие меры, принятые WP.30 в 2023 году в целях согласования своей работы со Стратегией КВТ на период до 2030 года.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/27

**р) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов**

Комитет будет **проинформирован** о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, принятых на семьдесят седьмой, семьдесят восьмой и семьдесят девятой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2021 и 2022 годах (ECE/TRANS/WP.11/245, приложение, ECE/TRANS/WP.11/247, приложение II и ECE/TRANS/WP.11/249).

Комитет будет также **проинформирован** об итогах восьмидесятой сессии WP.11, состоявшейся 24–27 октября 2023 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что число договаривающихся сторон Соглашения по-прежнему составляет 52.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.11/245, ECE/TRANS/WP.11/247, ECE/TRANS/WP.11/249

**q) Автомобильный транспорт**

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (SC.1/GE.21). В частности, Комитет получит обновленную информацию о ходе обсуждения Группой по внесению поправок к статье 22 bis, а также по подготовке нового добавления 1С (смарт-тахограф) и нового добавления 4 (обмен информацией). Кроме того, Комитет **получит обновленную информацию** о продлении административной договоренности между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной МоВ от 2009 года, до конца 2024 года.

Комитет будет **проинформирован** об обсуждениях SC.1 по вопросу потенциального открытия Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) для присоединения государств, не являющихся членами ЕЭК.

Комитет будет также **проинформирован** о числе договаривающихся сторон КДПГ и протоколов к ней, включая eCMR. Комитет **получит обновленную информацию** об итогах работы Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22), которая провела шесть сессий с июля 2022 года по июль 2023 года, и о решении, принятом на сто восемнадцатой сессии SC.1 по просьбе этой группы экспертов, о продлении ее мандата в соответствии с ее нынешним КВ и планом работы, с тем чтобы выполнить поставленные задачи, подготовить технические спецификации, если позволит время, и представить доклад SC.1 на ее сто двадцатой сессии в октябре 2025 года.

Комитет также будет **проинформирован** об обсуждениях в ходе сто восемнадцатой сессии SC.1 по безопасной и устойчивой дорожной инфраструктуре, в частности по вопросу проверок и аудита безопасности дорожного движения, а также о потенциальных инициативах по смягчению последствий изменения климата.

Наконец, Комитет будет **проинформирован** об итогах второго рабочего совещания по трансграничному страхованию автотранспортных средств, которое было организовано совместно ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК и ЭСКАТО и состоялось в помещениях Совета страховых бюро 31 октября 2023 года.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/28



г) **Железнодорожный транспорт**

Комитет будет **проинформирован** об итогах семьдесят седьмой сессии SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/243).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** последние изменения в связи с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашением СМЖЛ). Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **получить обновленную информацию** о работе Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок. В частности, об успешном завершении его деятельности и последующем обновлении СМЖЛ с целью его модернизации путем добавления важных железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок, что дополнительно способствовало переходу на железнодорожный транспорт. Комитет, возможно, также пожелает **рассмотреть** просьбу SC.2 о создании новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах.

Комитет, возможно, пожелает **получить информацию** о результатах работы первой сессии Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, о Комитете по пересмотру для регулярной актуализации Модельных правил и о подготовке необязательного руководства в дополнение к Модельным правилам. В частности, Комитет, возможно, пожелает отметить принятие SC.2 предложений по поправкам, представленных Комитетом по пересмотру Модельных правил в отношении постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, в качестве итогового документа его первой сессии, а также другие решения, принятые в ходе первой сессии Комитета по пересмотру.

Комитет, возможно, пожелает **ознакомиться** с изменениями единого железнодорожного право. В частности, получить информацию о специальной сессии SC.2, состоявшейся 10–12 июля и 29 сентября, которая была посвящена окончательной доработке текста новой Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов в качестве первой конвенции системы конвенций по унифицированным положениям железнодорожного законодательства, а также о решении государств-членов, присутствовавших на SC.2, о принятии новой конвенции и открытии ее для подписания в КВТ в феврале 2023 года.

Комитет **получит обновленную информацию** о ходе работы в других ключевых областях, охваченных деятельностью данной рабочей группы, в целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и максимизации его устойчивости, включая рассмотрение ее мандата и вклада в разработку Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом.

**Документация**

ECE/TRANS/2024/29, ECE/TRANS/SC.2/243

с) **Интермодальные перевозки и логистика**

Комитет будет **проинформирован** об итогах шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (ECE/TRANS/WP.24/153).

В частности, Комитету будет представлена **обновленная информация** о дальнейших изменениях в связи со следующими документами:

а) Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП). Изменения касаются: а) внесения поправок в Соглашение; и б) создания механизма мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров путем создания перечня СЛКП в среде географической информационной системы (ГИС);

б) Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП.

После принятия Комитетом на его восемьдесят третьей и восемьдесят пятой сессиях резолюций соответственно об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок и о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям Комитет **заслушает информацию** о ходе осуществления этих резолюций.

Комитет будет также **проинформирован** об итогах специальной сессии WP.24 по Кодексу практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (ECE/TRANS/WP.24/155).

#### Документация

ECE/TRANS/WP.24/153, ECE/TRANS/WP.24/155

#### t) Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о последних изменениях в связи с проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (неофициальный документ № 4). Комитет, возможно, пожелает **выразить свою поддержку** деятельности, осуществляемой по линии ТЕА и ТЕЖ, **поблагодарить** Польшу и Хорватию, которые предложили кандидатов на должности управляющих проектов ТЕА и ТЕЖ, и призвать к скорейшему завершению работы в рамках их контрактов.

#### Документация

неофициальный документ № 4

#### u) Внутренний водный транспорт

Комитет будет **проинформирован** об итогах шестьдесят седьмой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/220).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** утверждение SC.3 четвертого пересмотра Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синяя книга), подготовленного на основе обновленной информации, переданной государствами-членами. КВТ, возможно, пожелает **отметить**, что Синяя книга будет выпущена в первой половине 2024 года.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** прогресс, достигнутый SC.3 и ее вспомогательным органом, Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), в 2023 году: а) принятие поправки № 2 к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49); б) принятие поправки № 1 к шестому пересмотренному варианту Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП); с) принятие поправки № 5 ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» в качестве резолюции № 105; d) принятие поправок к перечню приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, в качестве поправки № 2 к приложению резолюции № 21 «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов», пересмотр 2; и е) обновление онлайн-базы данных об образцах Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

Комитету будет **представлен доклад** об итогах рабочих совещаний по внутреннему водному транспорту, которые пройдут в 2023 году по следующим темам: а) «Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальных транспортных систем в секторе внутреннего водного транспорта» (15 февраля 2023 года); б) «Рассмотрение вопроса о задачах на рынке труда и повышение привлекательности сектора» (3 июля 2023 года); и с) «Деятельность по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте» (11 октября 2023 года).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что SC.3 приняла решение о создании неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами рынка труда, и утвердила ее круг ведения.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.3/220

#### v) Транспортная статистика и данные

Комитет будет **проинформирован** о деятельности в области транспортной статистики, в том числе о сессии Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), состоявшейся в мае 2023 года, и о круглом столе по теме «Инфраструктура для зарядки электромобилей» для проведения консультаций с государствами-членами о возможности включения таких данных в Общий вопросник.

Комитет, возможно, пожелает **получить обновленную информацию** о деятельности Рабочей группы за последний период, включая разработку микросайта для мониторинга прогресса в достижении Целей устойчивого развития, связанных с транспортом.

Комитет будет **проинформирован** о недавно подготовленной публикации «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке».

#### w) Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2023 году

Комитету будет представлен всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2023 году по административному сопровождению 60 правовых документов Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2024/30). Основное внимание в нем уделено практическим результатам деятельности рабочих групп и вкладу в осуществление Целей устойчивого развития.

Комитету предлагается **обсудить** годовой доклад и **дать указания** относительно повышения осведомленности и информированности о достигнутых результатах при том понимании, что годовой доклад можно было бы существенным образом улучшить благодаря предметным отзывам от договаривающихся сторон о практических результатах работы Комитета, особенно в национальном контексте.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/30

## 11. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** в целом доклады и деятельность своих вспомогательных органов и **поручить** секретариату включить соответствующие ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в настоящем документе.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/183; ECE/TRANS/WP.1/185; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2023/2; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2023/4; ECE/TRANS/WP.5/74; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/48; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/50; ECE/TRANS/WP.5/GE.5/5; ECE/TRANS/WP.5/GE.5/7; ECE/TRANS/WP.6/185; ECE/TRANS/WP.11/251; ECE/TRANS/WP.15/262; ECE/TRANS/WP.15/264; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168/Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/84; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86; ECE/ADN/65; ECE/ADN/67; ECE/TRANS/WP.24/153; ECE/TRANS/WP.24/155; ECE/TRANS/WP.29/1171; ECE/TRANS/WP.29/1173 и ECE/TRANS/WP.29/1173/Add.1; ECE/TRANS/WP.29/1175; ECE/TRANS/WP.30/324;

ECE/TRANS/WP.30/326; ECE/TRANS/WP.30/328; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/161; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/163; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/165; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/8; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/10; ECE/TRANS/SC.1/420; ECE/TRANS/SC.1/GE.21/70 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/70/Rev.1; ECE/TRANS/SC.1/GE.21/72; ECE/TRANS/SC.1/GE.22/8; ECE/TRANS/SC.1/GE.22/12; ECE/TRANS/SC.2/241; ECE/TRANS/SC.2/243; ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2023/2; ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/2; ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/8; ECE/TRANS/SC.3/220; ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124; ECE/TRANS/SC.3/WP.3/126

## **12. Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета**

### **а) Изменения на транспорте в Европейском союзе**

Комитет будет **проинформирован** представителем Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2023 году.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2024/31

### **б) Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума**

Комитет будет **проинформирован** представителем Международного транспортного форума о последних изменениях, связанных с работой Форума.

### **в) Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета**

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** представителей других организаций о деятельности за последнее время, представляющей интерес для Комитета.

### **г) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом**

Комитет **предложит** представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций поделиться информацией и обсудить текущую деятельность в области внутреннего транспорта в своих регионах.

## **V. Разное**

### **13. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии**

Комитет, возможно, пожелает отметить, что его восемьдесят седьмую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 11–14 февраля 2025 года.

## **VI. Перечень решений**

### **14. Утверждение перечня основных решений восемьдесят шестой сессии**

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что утверждение доклада о работе восемьдесят шестой сессии будет ограничено перечнем основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

Комитет **утвердит** перечень основных решений восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/2024/R.1).

**Документация**

ECE/TRANS/2024/R.1

## **VII. Круглый стол Комитета по внутреннему транспорту по четырем платформам Стратегии Комитета**

### **15. Тема: Содействие цифровому и зеленому переходу на внутреннем транспорте в поддержку Повестки дня в области устойчивого развития**

В круглом столе КВТ примут участие ключевые заинтересованные стороны со всего мира в целях проведения стратегического обсуждения цифрового и зеленого перехода для внутреннего транспорта в поддержку Повестки дня в области устойчивого развития (неофициальный документ № 5). Он станет средством для отслеживания и поддержки осуществления ключевых решений, принятых на семидесятой сессии Комиссии, таких как решение В(70) о цифровых и зеленых преобразованиях в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК.

**Документация**

неофициальный документ № 5

## VIII. Предварительное расписание

Предварительное расписание восемьдесят шестой пленарной сессии КВТ:

Вторник, 20 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1 и 2
	13 ч 00 мин — 14 ч 00 мин	Пункт 3
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2 (продолжение)
Среда, 21 февраля	10 ч 00 мин — 11 ч 30 мин	Пункты 4 и 5 (закрытое заседание)
	11 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 6 и 7
	12 ч 30 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 8
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 9 и 10
Четверг, 22 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 10 (продолжение)
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 10 (продолжение) — 12
Пятница, 23 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 12 (продолжение) — 14
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 15