


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

**Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе  
его восемьдесят пятой сессии**
**Содержание**

	<i>Стр.</i>
I. Председатель .....	4
II. Участники .....	4
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	5
IV. Действия сектора внутреннего транспорта по присоединению к глобальной борьбе с изменением климата (пункт 2 повестки дня) .....	5
V. Совещание по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения Комитета по внутреннему транспорту и его Стратегии на период до 2030 года только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета (пункт 3 повестки дня) .....	6
VI. Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня) .....	7
VII. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов (пункт 5 повестки дня) .....	10
A. Решения, касающиеся вспомогательных органов и структуры Комитета .....	10
B. Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту .....	11
VIII. Программные вопросы (пункт 6 повестки дня) .....	11
A. Программа работы на 2023 год и рекомендации в отношении ключевых компонентов программы работы на 2025 год .....	11
B. План по программам на 2024 год .....	11
C. Перечень публикаций в 2024 году .....	11
D. Расписание совещаний в 2023 году .....	12



IX.	Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера (пункт 7 повестки дня) .....	12
A.	Положение дел в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта .....	12
B.	Осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов) .....	12
C.	Вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта .....	13
1.	В различных регионах (заявления делегатов) .....	13
2.	В особой ситуации войны против Украины: влияние на транспортную связанность .....	14
D.	Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы .....	14
E.	Окружающая среда, изменение климата и транспорт .....	15
1.	Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года .....	15
2.	Деятельность Комитета по внутреннему транспорту в области адаптации к изменению климата и смягчения его последствий .....	16
3.	«Зеленый» транспорт и окружающая среда .....	17
4.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья .....	17
F.	Безопасность на внутреннем транспорте .....	18
G.	Аналитическая работа в области транспорта .....	18
H.	Деятельность по наращиванию потенциала в странах — участницах программ Организации Объединенных Наций в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций .....	20
I.	Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий .....	20
J.	Безопасность дорожного движения .....	21
K.	Согласование правил в области транспортных средств .....	21
L.	Перевозка опасных грузов .....	23
M.	Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения ....	25
N.	Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения .....	25
O.	Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция МДП, проект eTIR, Конвенция о согласовании и другие меры по облегчению пересечения границ и таможенного транзита) .....	25
P.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов .....	27
Q.	Автомобильный транспорт .....	27
R.	Железнодорожный транспорт .....	28
S.	Интермодальные перевозки и логистика .....	29
T.	Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъвропейской автомагистрали Север — Юг и Трансъвропейской железнодорожной магистрали .....	30
U.	Внутренний водный транспорт .....	30
V.	Транспортная статистика и данные .....	31

W.	Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2022 году .....	31
X.	Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета (пункт 8 повестки дня) .....	31
XI.	Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета .....	32
A.	Изменения на транспорте в Европейском союзе .....	32
B.	Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума .....	32
C.	Деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета .....	32
D.	Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом .....	33
XII.	Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии (пункт 10 повестки дня) .....	33
XIII.	Утверждение перечня основных решений восьмидесятой сессии (пункт 11 повестки дня) .....	33
XIV.	Круглый стол Комитета по внутреннему транспорту по четырем платформам Стратегии Комитета — тема круглого стола: «Связанность внутреннего транспорта и Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года: проблемы и возможности для глобального экономического роста и развития» (пункт 12 повестки дня) .....	33
XV.	Особые приоритеты Комитета по внутреннему транспорту: Форум по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту .....	34
<b>Приложения</b>		
I.	Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата .....	35
II.	Перечень стран, поддержавших министерскую декларацию КВТ по состоянию на 24 февраля 2023 года .....	40
III.	Записка Председателя тринадцатого совещания по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения и Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета .....	41
IV.	Резолюция «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям» .....	44

## I. Председатель

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ, или Комитет) провел свою восемьдесят пятую сессию 21–24 февраля 2023 года в Женеве под председательством г-жи Х. Местерс (Нидерланды).

## II. Участники

2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран ЕЭК: Австрии, Азербайджана, Албании, Армении, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Грузии, Дании, Израиля, Испании, Италии, Казахстана, Канады, Кипра, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Люксембурга, Мальты, Нидерландов, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Черногории, Чехии, Швейцарии, Швеции и Эстонии.

3. В соответствии со статьей b) круга ведения КВТ на сессии присутствовали представители следующих стран: Алжира, Анголы, Афганистана, Багамских Островов, Бразилии, Доминиканской Республики, Египта, Замбии, Зимбабве, Индии, Индонезии, Ирака, Ирана (Исламская Республика), Камеруна, Катара, Кот-д'Ивуара, Лаосской Народно-Демократической Республики, Ливана, Мадагаскара, Малави, Малайзии, Мальдив, Марокко, Мексики, Непала, Объединенных Арабских Эмиратов, Пакистана, Панамы, Перу, Республики Конго, Республики Корея, Саудовской Аравии, Сенегала, Сирийской Арабской Республики, Судана, Того, Туниса, Шри-Ланки и Японии.

4. На сессии был также представлен Европейский союз.

5. В работе сессии приняли участие представители следующих департаментов, специализированных учреждений и смежных организаций ООН: Международного союза электросвязи (МСЭ), Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП), Учебного и научно-исследовательского института ООН (ЮНИТАР) и Всемирной метеорологической организации (ВМО). Присутствовал также Специальный посланник Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. Кроме того, были представлены проекты Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Присутствовали представители следующих региональных комиссий Организации Объединенных Наций: Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА).

6. В работе сессии приняли участие представители следующих межправительственных организаций: Фонда «Азия–Европа» (АСЕФ), Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Организация экономического сотрудничества, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), Международный транспортный форум (МФТ–ОЭСР), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Постоянный секретариат межправительственной комиссии ТРАСЕКА, Транспортное сообщество, Всемирная таможенная организация и Всемирная торговая организация.

7. Были представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация болгарских международных автоперевозчиков (АЕВТРИ), АВЛ, Конференция руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР), «КАТС интернэшнл» — Женева, Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей, Европейская ассоциация по вопросам

электромобильности (АВЕРЕ), Фонд ФИА «Автомобиль и общество», Международная автомобильная федерация (ФИА), Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международный комитет по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация по стандартизации, Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ), Международная автодорожная федерация (МАФ), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международный союз железных дорог (МСЖД), ИРАП, Национальная ассоциация предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, Фонд «Пислэнд», Пионеры дорожной безопасности, «САЕ интернэшнл», Римский клуб, Всемирная ассоциация велосипедной промышленности (ВБИА) и Всемирная дорожная ассоциация.

8. По приглашению секретариата были также представлены: Ассоциация безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды «Аль Монтада», «АВЛ лист ГмбХ», Черноморский банк торговли и развития, Торгово-промышленная палата Сербии, Гражданская коалиция за перемены — Зимбабве, ДЕКРА, «ДИРД групп» — Бангладеш, «ЕлаадНЛ», Европейский институт Средиземноморья (ИЕМед), Проект по поддержке транспорта ЕвроМед, Федеральный ресурсный центр, Венгерские государственные дороги, «ИТС нэшнэлз» (Сеть национальных ассоциаций ИТС), Грузинский технический университет, «ГЕС ГРУПП», Союз палат и товарных бирж Турции (ТОББ), Центр стратегических исследований, Управление энергетики, Совет ТПК и «Яндекс, инк.».

### **III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/327 и Add.1

9. Комитет утвердил предварительную повестку дня (ECE/TRANS/327 и Add.1).

### **IV. Действия сектора внутреннего транспорта по присоединению к глобальной борьбе с изменением климата (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/1, ECE/TRANS/2023/2

10. На основе рекомендаций Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и по итогам обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики проводился по общей теме «Действия сектора внутреннего транспорта по присоединению к глобальной борьбе с изменением климата» (ECE/TRANS/2023/1). Эта тема дала возможность осмыслить уникальные достижения Комитета, наглядно показать ценность его работы и заострить внимание на его будущем потенциале в сдерживании тенденций в области выбросов парниковых газов внутренним транспортом в условиях глобальной экономики, находящейся в весьма бедственном положении из-за последствий изменения климата на региональном и глобальном уровнях. Сегмент высокого уровня по вопросам политики состоял из обсуждений в группах по следующим трем темам:

а) важнейшие партнерства и принцип «никого не оставить без внимания» в климатической борьбе: глобальные вызовы и формулы успеха для лидеров нулевого уровня выбросов;

б) налаживание связей между регулирующими органами и новаторами для внедрения важнейших технологий, поддерживающих действия по смягчению последствий изменения климата;

с) пари, которое мы не можем позволить себе проиграть: вызовы и возможности на стыке международной финансовой и регуляторной поддержки действий в области климата.

11. Совещание завершилось провозглашением министерской декларации «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата» (ECE/TRANS/328/Annex I). Краткий доклад о работе министерского сегмента см. в документе ECE/TRANS/328/Add.1, приложение I.

12. Комитет **отметил** министерскую декларацию «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата», одобренную 29 министрами и главами других делегаций, **выразил поддержку** содержащемуся в декларации призыву использовать уникальные активы Комитета для достижения климатических целей Повестки дня на 2030 год и Целей устойчивого развития и **постановил включить** эту декларацию (ECE/TRANS/328/Annex I) вместе с перечнем одобренных ее министров и глав делегаций (ECE/TRANS/328/Annex II)<sup>1</sup>, а также другие высказанные мнения в качестве приложения к докладу о работе своей восьмьдесят пятой сессии<sup>2</sup>.

## V. Совещание по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения Комитета по внутреннему транспорту и его Стратегии на период до 2030 года только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета (пункт 3 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/2023/3, ECE/TRANS/2023/4/Rev.1

13. Комитет **приветствовал** организацию тринадцатого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению Стратегии Комитета на период до 2030 года. Он **решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании (приложение III).

14. Комитет **выразил удовлетворение** прогрессом, достигнутым в практической реализации пересмотренного круга ведения (КВ) КВТ, и **просил** секретариат привести программу работы в соответствии с пересмотренным КВ и усилить поддержку секретариатом государств-членов, а также Комитета и его вспомогательных органов для полного осуществления пересмотренного КВ.

15. В соответствии с решениями своих сессий после принятия Стратегии КВТ Комитет **с удовлетворением приветствовал** прогресс, достигнутый в 2022 году Комитетом и его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года, **предложил им** продолжать осуществление последующих шагов и **решил** включить в задачу 4.3 (ECE/TRANS/2023/3) следующий дополнительный шаг: «практическая реализация круга ведения и правил процедуры КВТ и достижение необходимых согласований с КВ/ПП КВТ его вспомогательными органами». Комитет далее **просил** секретариат в сотрудничестве с Бюро продолжить мониторинг реализации Стратегии и на своем следующем ежегодном совещании доложить о достигнутом прогрессе и при необходимости предложить скорректировать последующие шаги.

<sup>1</sup> В отчете содержится список стран, одобренных декларацию, в соответствии со сложившейся практикой.

<sup>2</sup> Высказанные мнения см. в документе ECE/TRANS/328/Add.1, приложение V.

16. Комитет **принял к сведению** обновленную информацию о ходе согласования правил процедуры своих вспомогательных органов в соответствии с решением восьмидесяти второй сессии Комитета и **выразил удовлетворение** достигнутым прогрессом; **поблагодарил** те рабочие группы, которые завершили свою оценку и отчитались перед Комитетом; **выразил свою признательность** SC.2, SC.3, WP.15/AC.2 и WP.24 за их оперативные действия в этом направлении, **призвал все рабочие группы рассмотреть и надлежащим образом согласовать** свои КВ с кругом ведения Комитета и **просил** те рабочие группы, которые еще не имели возможности сделать это, проинформировать Комитет не позднее его восьмидесяти шестой пленарной сессии в 2024 году о состоянии их согласования.

17. Кроме того, Комитет **с интересом отметил** анализ, содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, и **предложил** своим рабочим группам принять во внимание «Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ», содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4, в своих постоянных усилиях по согласованию, когда это необходимо.

18. **Отмечая, что** 2023 год знаменует собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп созданными их секторальными комитетами в соответствии с итогами реформы ЕЭК 2005 года и последующими руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1) и **принимая во внимание** обзор и анализ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, **решил продолжить** процесс пересмотра в течение 2023 года, учитывая, что он проходит в контексте более широких преобразований после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ (E/RES/2022/2).

19. Присутствующие председатели рабочих групп Комитета **единодушно выразили свою решительную поддержку** в ходе динамичного диалога о том, как наилучшим образом интегрировать ключевые положения постановляющей части министерской декларации «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата» в направления работы соответствующих вспомогательных органов Комитета. Более подробную информацию см. в приложении III к настоящему документу.

## **VI. Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/5, ECE/TRANS/2023/6, ECE/TRANS/2023/7, ECE/TRANS/2023/8

20. Комитет **был проинформирован** секретариатом о вопросах, вытекающих из последних решений Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

21. Комитет **был также проинформирован** секретариатом по актуальным вопросам, вытекающим из деятельности Комиссии и представляющим интерес для Комитета, в том числе о следующем:

a) относящиеся к деятельности Комиссии решения по укреплению работы секторальных комитетов в области циклической экономики (ECE/TRANS/2023/5); и

b) дальнейшее развитие общих для ЕЭК тем, т. е. направлений межсекторальной (горизонтальной) координации в ЕЭК в рамках согласования работы ЕЭК с Целями устойчивого развития.

22. Комитет **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/5, составленный в свете связанных с Комиссией решений по активизации работы секторальных комитетов в области циклической экономики, и **поручил** секретариату представить его для информации Комиссии в ходе ее семидесятой сессии в рамках соответствующих пунктов повестки дня; **поблагодарил** те из своих рабочих групп, которые укрепили и расширили свою деятельность по конкретным аспектам, касающимся циклической экономики в транспортной отрасли, за достигнутый в этой области прогресс; и **настоятельно рекомендовал** продолжить работу на уровне соответствующих рабочих групп и регулярно докладывать Комитету.

23. Комитет **приветствовал** также документ ECE/TRANS/2023/6, содержащий материалы КВТ для предстоящей семидесятой сессии ЕЭК, и, **признавая** высокую актуальность и влияние обсуждений по теме цифровых и «зеленых» трансформаций на семидесятой сессии Комиссии для работы Комитета и его вспомогательных органов, **поручил** секретариату представить следующий проект решения по транспортным вопросам для рассмотрения и возможного принятия на сессии ЕЭК:

«Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций **предлагается рассмотреть для принятия** на ее семидесятой сессии следующие решения в поддержку работы Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в области цифровизации и “зеленых” трансформаций:

- **признать** важность Конвенции МДП и международной системы eTIR для беспрепятственного, безбумажного и эффективного пересечения границ в международном масштабе, дальнейшего содействия автомобильным/интермодальным перевозкам и торговле и **просить** страны, которые еще не подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR, сделать это по возможности максимально быстро;
- **вновь заявить** о своей поддержке Конвенции МДП, признавая созданные ею после вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли, **призывая** к ее дальнейшему географическому расширению и **предлагая** государствам — членам ООН из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции;
- **приветствовать** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие Протокола eSMR к Конвенции КДПГ и **предложить** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая система eSMR учитывала потребности всех заинтересованных сторон, использующих сегодня накладную КДПГ, во всех регионах, что позволит создать устойчивое электронное решение, продолжить успешное применение Конвенции КДПГ в долгосрочной перспективе и перевести автомобильный транспорт и таким образом интермодальные перевозки полностью в цифровую среду;
- **отмечая** развитие Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры на платформе географических информационных технологий, включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата, **предложить** странам начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами, **подчеркивая, что** эта работа является передовой практикой, способствующей дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры;
- **приветствовать** создание Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК пакета руководящих принципов или правил, касающихся автоматизации транспортных средств;
- **приветствовать** деятельность Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК и государств — членов ООН, направленную на установление минимальных технических требований безопасности и **конкретных** экологических требований для подержанных и новых транспортных средств, предназначенных для рынков стран с низким и

средним уровнем дохода, где происходит около 90 процентов ДТП со смертельным исходом в мире;

- **отметить** текущую работу и результаты регламентирующей деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК в области безопасности, испытания на энергопотребление и углеродной оценки жизненного цикла, в частности электромобилей и водородных транспортных средств, и **подчеркнуть, что** эти инструменты регулирования обеспечивают надежную основу для эффективной декарбонизации автомобильного транспорта;
- **напомнить** об использовании инструмента КВТ по моделированию выбросов углерода ForFITS и **предложить** странам, регионам или муниципалитетам обратиться с просьбой о моделировании воздействия для различных мер политики, планируемых для снижения выбросов углерода от автомобильного транспорта. **Приветствовать** мероприятия в рамках партнерств с внешними заинтересованными сторонами, проводимые под эгидой ForFITS, такие как инициатива по созданию общей базы данных транспортного сектора (Transport Data Commons)».

24. Комитет **заслушал обновленную** информацию о последующей деятельности в связи с началом осуществления в 2021 году Глобального плана второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, который был разработан в соответствии с резолюцией 74/299 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций при непосредственном участии ЕЭК наряду с другими региональными комиссиями и ВОЗ. Комитет **вновь выразил обеспокоенность** в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач в сфере безопасности дорожного движения, предусмотренных Целями устойчивого развития.

25. Комитет **приветствовал** обновленную информацию относительно осуществления «Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы» (Глобальный план) и с **удовлетворением отметил** органичную интеграцию в Глобальный план основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению Комитета, а также «Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения» (Рекомендации КВТ); **поручил секретариату способствовать** осуществлению Глобального плана путем разработки инструментов для поддержки оценок национальных систем безопасности дорожного движения, которые в свою очередь помогут заинтересованным договаривающимся сторонам основных конвенций по безопасности дорожного движения систематически выявлять пробелы и области, требующие принятия мер, в своих национальных системах безопасности дорожного движения и **представить доклад о ходе работы** на восемьдесят шестой пленарной сессии Комитета.

26. **Отмечая** завершение в 2020 году Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения после окончания первого Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Комитет **поблагодарил** секретариат за разработку пересмотренного Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы в соответствии с решениями восемьдесят четвертой сессии Комитета; и **принял к сведению** принципы, изложенные в пересмотренном «Плане действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы», содержащемся в документе ECE/TRANS/2023/7, **предложив** соответствующим рабочим группам представить в течение 2023 года в секретариат свои первоначальные соображения по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе и вкладу.

27. Комитет **просил** своего Председателя проинформировать в своем докладе Исполком о вкладе транспортного компонента ЕЭК в достижение Целей устойчивого развития и о соответствующих решениях КВТ для утверждения Исполкомом.

28. Комитет **отметил**, что в свете исключительной ситуации, вызванной пандемией COVID-19, Исполком принял 6 апреля 2020 года специальные процедуры на период пандемии COVID-19, которые позволяют Исполкому в ходе дистанционных

неофициальных совещаний, заменяющих собой официальные совещания, принимать решения по процедуре «отсутствия возражений». Комитет **отметил** также, что 5 октября 2020 года Исполком утвердил специальные процедуры принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием (ECE/EX/2020/L.12). В соответствии с этими решениями Исполкома Комитет **принял к сведению** документ ECE/TRANS/2023/8, содержащий решения вспомогательных органов Комитета, которые были приняты в соответствии со «Специальными процедурами на период COVID-19», санкционирующими принятие решений вспомогательными органами КВТ в соответствии с процедурами «отсутствия возражений» в ходе дистанционных неофициальных совещаний, проводимых вместо официальных совещаний, и «Специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием» (ECE/EX/2020/L.12).

## **VII. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Решения, касающиеся вспомогательных органов и структуры Комитета**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/9

29. Комитет **утвердил:**

- a) обновленный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2023/9;
- b) новые правила процедуры SC.2, содержащиеся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/9;
- c) новый круг ведения Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, содержащийся в приложении III к документу ECE/TRANS/2023/9;
- d) правила процедуры Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), содержащиеся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2023/9;
- e) правила процедуры Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ–WP.15/AC.2), содержащиеся в приложении V к документу ECE/TRANS/2023/9;
- f) новые правила процедуры Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), содержащиеся в приложении VI к документу ECE/TRANS/2023/9.

30. Комитет **постановил:**

- a) **одобрить** продление мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV) до декабря 2024 года, которой следует уделить особое внимание i) **проведению** коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1 и ii) **определению** вопросов, подлежащих рассмотрению;
- b) **отметить** уже проделанную работу в этой области; и
- c) **рекомендовать** WP.1 вернуться к рассмотрению круга ведения Группы экспертов.

31. Комитет **одобрил** продление мандата Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2025 года.

## **В. Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/10

32. Комитет **высоко оценил** документ ECE/TRANS/2023/10, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2022 году.

## **VIII. Программные вопросы (пункт 6 повестки дня)**

### **А. Программа работы на 2023 год и рекомендации в отношении ключевых компонентов программы работы на 2025 год**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/11, неофициальный документ № 1

33. Комитет **напомнил**, что проект программы работы на 2023 год основан на плане для подпрограммы на 2023 год, который был утвержден семьдесят седьмой сессией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в декабре 2022 года в рамках предлагаемого бюджета по программам ЕЭК на 2023 год. Комитет **утвердил** проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2023 год (ECE/TRANS/2023/11) и **рекомендовал** представить его Исполнительному комитету для одобрения.

34. Комитет **рассмотрел** информацию, содержащуюся в проекте ключевых компонентов программы работы на 2025 год (неофициальный документ № 1).

### **В. План по программам на 2024 год**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/12

35. Комитет **рассмотрел** План по программам на 2024 год в отношении подпрограммы «Транспорт» (ECE/TRANS/2023/12), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КВТ, его вспомогательных органов и реализации подпрограммы «Транспорт» в целом; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций пропорционально отражало высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности.

### **С. Перечень публикаций в 2024 году**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/13/Rev.1

36. Секретариат **проинформировал** Комитет о программе публикаций на 2024 год. Комитет **заявил о своей поддержке** программы публикаций на 2024 год, содержащейся в документе ECE/TRANS/2023/13/Rev.1, и **одобрил** ее, а также **рекомендовал** соответствующим рабочим группам по мере необходимости принять участие в их подготовке.

37. Комитет **был проинформирован** о том, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с секретариатом Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по упрощению трансграничных процедур», текст которого будет издан позднее в 2023 году. Особое внимание в этой публикации, которая основывается на предыдущем совместном Справочнике ОБСЕ и ЕЭК по оптимальной практике при пересечении границ (опубликованном в 2012 году), уделяется облегчению перевозок внутренним транспортом, и она представляет собой хорошую возможность для продвижения некоторых инструментов ООН по облегчению перевозок и пересечения границ, включая МДП/еTIR, КДПГ/еCMR и т. д.

Комитет **поручил** секретариату подготовить эту публикацию в качестве официального издания ООН на трех рабочих языках ЕЭК к 2024 году.

#### **D. Расписание совещаний в 2023 году**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/14/Rev.1

38. Комитет **утвердил** перечень совещаний на 2023 год, составленный на основе предложений вспомогательных органов Комитета и содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/14/Rev.1.

### **IX. Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера (пункт 7 повестки дня)**

#### **A. Положение дел в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/15

39. Комитет, выполняя свою роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта, **обсудил пути укрепления** системы регулирования в области внутреннего транспорта на международном уровне, в частности в свете стратегической роли внутреннего транспорта для содействия реализации Целей устойчивого развития до 2030 года и осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года.

40. В этой связи Комитет **подчеркнул настоятельную необходимость ускорить процесс присоединения** к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к его ведению и формируют основу для системы нормативного регулирования внутреннего транспорта на международном уровне, и **их осуществления** и **предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и осуществлять их.

41. При рассмотрении этих вопросов Комитет **принял к сведению** документ ECE/TRANS/2023/15 о положении в связи с присоединением к правовым документам ООН в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, по состоянию на декабрь 2022 года.

#### **B. Осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/16

42. Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, имели возможность обменяться национальным и региональным опытом, включая информацию о проблемах и особых потребностях, полученным ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились.

43. Комитет **приветствовал** сообщения от государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, о национальном и региональном опыте, включая информацию о проблемах и особых

потребностях, накопленном ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились; **приветствовал также** присоединение государств-членов и выполнение ими соответствующих документов, включая конвенции и резолюции Генеральной Ассамблеи, и **просил** секретариат предоставить техническую помощь и услуги государствам, которые обращаются с таким запросом, в рамках имеющихся ресурсов. Исходя из этого, секретариату любезно **предлагается выяснить** наличие дополнительных ресурсов, для того чтобы учесть потребности соответствующих стран. Кроме того, Комитет **призвал** государства-члены продолжать оказывать ценную поддержку, делясь своим опытом и информируя о проблемах и особых требованиях, что позволило бы заинтересованным странам завершить процедуры присоединения.

44. Комитет **выразил** соболезнования и солидарность с Турцией и всеми людьми, пострадавшими в регионе в результате недавних трагических землетрясений. Понимая, что эта ситуация может дестабилизировать работу внутреннего транспорта — как внутри, так и за пределами Турции, — КВТ **предложил** любой другой группе по просьбе Турции как можно скорее проанализировать такие запросы и использовать гибкие возможности своего мандата, для того чтобы поддержать их.

45. Комитет, отметив, что повышение эффективности осуществления во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и изложенной в ней концепции на период до 2030 года, **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/16, содержащий обзор мониторинга проблем и динамики осуществления, а также тенденций и динамики присоединения различных регионов к ключевым группам конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту; **с интересом отметил** пробелы и потребности в наращивании потенциала, выявленные в заявлениях и упомянутом выше документе; **предложил** договаривающимся сторонам и другим заинтересованным государствам — членам Организации Объединенных Наций сообщить секретариату до 28 апреля 2023 года о своих потребностях в наращивании потенциала, консультативных услугах или другой технической помощи для осуществления конвенций, договаривающимися сторонами которых они уже являются, и, если это целесообразно и актуально, о своей заинтересованности в получении дополнительной информации о конвенциях, к которым их правительство может пожелать присоединиться в будущем; **отметил** необходимость в наращивании потенциала регионов, не входящих в ЕЭК, в плане присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и их осуществления, **просил** секретариат изучить различные способы такого наращивания потенциала; и **поручил** секретариату подготовить при поддержке Бюро КВТ подробную записку с анализом этих потребностей и вариантов их удовлетворения и представить ее Комитету для рассмотрения и принятия возможных решений на его восемьдесят шестой сессии в 2024 году.

46. Комитет **отметил** информацию об имеющихся вариантах мониторинга осуществления ключевых конвенций, относящихся к компетенции Комитета, и **дал указания** секретариату о путях повышения эффективности мониторинга и осуществления правовых документов с целью более эффективного удовлетворения потребностей его государств-членов и договаривающихся сторон.

## **С. Вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта**

### **1. В различных регионах (заявления делегатов)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/17

47. Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, имели возможность обменяться информацией о проблемах и новых тенденциях, возникающих в области внутреннего транспорта в своих соответствующих регионах.

48. Комитет **принял к сведению** сообщения государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, о проблемах и возникающих тенденциях в области внутреннего транспорта в своих соответствующих регионах.

49. **Принимая во внимание** документ ECE/TRANS/2023/17, содержащий обзор усилий по восстановлению и вызовов в период после пандемии COVID-19 в различных регионах, Комитет **поручил секретариату и вспомогательным органам КВТ** учитывать эту информацию в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности во всем мире.

## 2. В особой ситуации войны против Украины: влияние на транспортную связанность

*Документация:* ECE/TRANS/2023/18

50. Комитет **рассмотрел** документ ECE/TRANS/2023/18, содержащий обзор проекта технической помощи секретариату на Украине в отношении связанности с соседними странами и мер, принятых секретариатом в ответ на негативное воздействие российской агрессии против Украины на региональную связанность<sup>3</sup>.

## D. Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы

*Документация:* ECE/TRANS/2023/19/Rev.1, ECE/TRANS/2023/20

51. Комитет **напомнил** о пересмотренной «дорожной карте» по ИТС на 2021–2025 годы, которая была принята на его восемьдесят третьей сессии, и **отметил** деятельность всех своих вспомогательных органов по ее осуществлению (ECE/TRANS/2023/19/Rev.1). Кроме того, Комитет **отметил** доклад о деятельности неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (ИТС).

52. Комитет **принял к сведению** ход осуществления Комитетом и его вспомогательными органами пересмотренной «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была утверждена на его восемьдесят третьей сессии, и **настоятельно рекомендовал**:

- Глобальному форуму по безопасности дорожного движения — продолжить рассмотрение вопроса об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении и обмен мнениями;
- Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательным органам — продолжить свою деятельность в области автоматизированных и подключенных транспортных средств.
- Совместному совещанию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/AC.1) — продолжить свою деятельность по телематике;
- Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике — принять меры по направлению действий 12 «Дорожной карты» ЕЭК по ИТС.

53. Комитет **был проинформирован** о деятельности вспомогательных органов Комитета в области технологий информации и компьютеризации (ECE/TRANS/2023/20). Комитет **настоятельно рекомендовал** продолжать работу:

<sup>3</sup> Решение принято голосованием: 24 голоса «за»; 2 — «против». Альтернативный вариант решения, включенный в этот пункт, предложенный Российской Федерацией, был отклонен в результате голосования: 24 голоса «против», 2 — «за». Предложение секретариата по этому решению не рассматривалось. Заявления государств-членов и заявление секретариата см. в документе ECE/TRANS/328/Add.1, приложение V.

- Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) — по введению в действие eCMR, обеспечивая вовлечение всех заинтересованных сторон и регионов;
- Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административного комитета МДП (AC.2) — по международной системе eTIR и подключению к национальным таможенным системам;
- WP.30 — по переводу в цифровой формат Конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (коммерческие дорожные перевозочные средства) и таможенной талонной книжки (Carnet de Passage en Douane (eCPD));
- Исполнительного совета МДП (ИСМДП) — по Международному банку данных МДП (МБДМДП), (веб-) порталу eTIR для держателей и его мобильным приложениям для сотрудников таможни и держателей книжек МДП;
- WP.30 — по обсерватории для мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19;
- Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) — по международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры, разработанной на платформе географической информационной системы (ГИС);
- WP.5 и разработку инструмента данных/ГИС по последствиям изменения климата для транспортных сетей и адаптации к ним;
- WP.5 — по инструменту показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ).

## Е. Окружающая среда, изменение климата и транспорт

### 1. Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года

*Документация:* неофициальный документ № 2

54. Комитет **был проинформирован** о ходе реализации Целей устойчивого развития, несмотря на последствия пандемии, и основных глобальных процессов/инициатив для отслеживания прогресса, в том числе задач и показателей достижения Целей устойчивого развития (неофициальный документ № 2). Комитет **подтвердил свое стремление расширить** вклад в мониторинг и выполнение связанных с транспортом задач Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и **просил** вспомогательные органы согласовать свою деятельность соответствующим образом.

55. Комитет отметил, что секретариат провел картирование Целей устойчивого развития, наиболее актуальных для работы Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и его двух подкомитетов. Документ, подготовленный секретариатом, был рассмотрен на сессиях подкомитетов в декабре 2021 года, а его резюме недавно было размещено на веб-сайте<sup>4</sup>. Экспертам было предложено выделить Цели устойчивого развития, на которые направлены их предложения, в ходе их представления на рассмотрение подкомитетов.

56. На своей сессии в сентябре 2022 года Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов решило включить в свою повестку дня новый пункт о реализации Повестки дня на период до 2030 года и предложило делегациям определить Цели устойчивого развития, на которые направлены их предложения. Оно решило также на весенней сессии 2023 года

<sup>4</sup> [https://unece.org/transport/dangerous-goods/ecosoc-bodies-dealing-chemicals-safety#accordion\\_8](https://unece.org/transport/dangerous-goods/ecosoc-bodies-dealing-chemicals-safety#accordion_8).

продолжить обсуждение основных Целей устойчивого развития, применимых к своей работе.

## 2. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту в области адаптации к изменению климата и смягчения его последствий

*Документация:* ECE/TRANS/2023/21, неофициальный документ № 3

57. Комитет, признавая ухудшение ситуации в мире в связи с увеличением частоты и интенсивности воздействия изменения климата, что создает повышенные требования и открывает возможности для того, чтобы внутренний транспорт, являющийся основным источником выбросов CO<sub>2</sub>, стал частью комплекса решений, **предложил** рабочим группам передать в секретариат сведения о своем текущем вкладе, планах на будущее и соображениях в поддержку усилий по смягчению последствий изменения климата и поручил секретариату в консультации с Бюро подготовить всеобъемлющий документ, посвященный этой деятельности, а также ориентированным на практические действия вариантам для Комитета и рабочих групп для рассмотрения на восемьдесят пятой пленарной сессии Комитета (ECE/TRANS/316, пункт 51 c) и d)). Комитет **рассмотрел** документ ECE/TRANS/2023/21, который был подготовлен в ходе непосредственного выполнения этого мандата.

58. Комитет **выразил свою обеспокоенность** ухудшением ситуации в мире в связи с увеличением частоты и тяжести воздействий изменения климата и признал настоятельную необходимость учитывать роль внутреннего транспорта, являющегося основным источником выбросов CO<sub>2</sub>, в комплексных решениях; **выразил признательность** тем из своих рабочих групп, которые представили в секретариат сведения о текущем вкладе, планы на будущее и предложения в поддержку смягчения изменения климата в ответ на решение восемьдесят четвертой сессии Комитета; и **поблагодарил** секретариат, который в консультации с Бюро подготовил для рассмотрения Комитетом всеобъемлющий документ ECE/TRANS/2023/21 с анализом этой деятельности, а также вариантов практических решений для Комитета и рабочих групп.

59. Комитет **обсудил** возможные **пути** укрепления роли и вклада Комитета по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом.

60. На основе документа ECE/TRANS/2023/21 Комитет **принял решение** о следующих путях укрепления своей роли и вклада по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом:

a) **поручил** секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён сильным планом действий с перечислением основных этапов, для рассмотрения и возможного принятия Комитетом на его восемьдесят шестой пленарной сессии (2024 год);

b) **просил** свои соответствующие вспомогательные органы и договорные органы уделять приоритетное внимание своевременному внесению поправок в правовые документы Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту в поддержку безопасного и эффективного выполнения задач, обязательств и выработки решений в области изменения климата;

c) **поручил** своим соответствующим вспомогательным органам продолжать усилия по согласованию требований к рабочим характеристикам и правовых документов, связанных с интеллектуальными транспортными системами, непосредственно способствующих сокращению выбросов ПГ за счет повышения эффективности использования топлива/энергии; эффективного использования

транспортных сетей; перехода от частных автомобилей к общественному транспорту, когда это возможно; гибкости нагрузки на электросеть и ресурсов хранения энергии (электромобили) и автоматизации;

d) **просил** свои вспомогательные органы и договорные органы активизировать усилия по переводу в цифровой формат основных конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

e) **предложил** своим соответствующим вспомогательным органам проанализировать соображения экологической и энергетической эффективности;

f) **выразил** решительную и активную поддержку в отношении задачи, инициированной Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (WP.29/GRPE) и предусматривающей разработку согласованной на глобальном уровне методологии для определения углеродного следа в течение всего жизненного цикла дорожных транспортных средств;

g) **поручил** секретариату раз в два года представлять Комитету углубленные доклады об изменении климата и внутреннем транспорте начиная с восьмидесятой сессии Комитета в 2024 году;

h) **поручил** секретариату **согласовать** программу работы с министерской декларацией и **уделять** приоритетное внимание ее осуществлению.

61. Комитет **отметил** работу в области изменения климата, в частности информацию об инструменте «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS)<sup>5</sup> в рамках деятельности по оказанию поддержки правительствам в смягчении негативного воздействия транспорта на окружающую среду, а также о ходе осуществления ForFITS на протяжении нескольких последних лет (неофициальный документ № 3).

62. Комитет **ознакомился с докладом** о ходе работы Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. Комитет **призвал** государства-члены подключиться к неотложной работе по адаптации транспортных систем к изменению климата и в этом контексте признать прогресс, достигнутый Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним в разработке важных вспомогательных материалов для содействия усилиям стран и их специалистов в области транспорта в этом начинании.

### 3. «Зеленый» транспорт и окружающая среда

63. Комитет был **проинформирован** о ходе работы по вопросам «зеленого» транспорта в Отделе устойчивого транспорта, в частности в отношении реализации Стратегии КВТ с учетом сквозного характера инициатив в области «зеленого» транспорта в рамках деятельности КВТ и его вспомогательных органов.

### 4. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

64. Комитет **принял к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его двадцатой сессии (17–19 октября 2022 года, в онлайн-формате) (ECE/AC.21/SC/2022/2).

65. Комитет **был проинформирован** о реализации итогов пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, в частности о Венской декларации, принятой на Совещании высокого уровня, включая приложения к ней, в том числе о продолжающейся работе различных партнерств, которые поддерживают деятельность ОПТОСОЗ. Комитет **был также проинформирован** о

<sup>5</sup> Первоначально разработан ЕЭК при финансовой поддержке Счета развития Организации Объединенных Наций.

ходе разработки стратегии для ОПТОСОЗ и соображениях по разработке специального правового инструмента ОПТОСОЗ.

66. Комитет **выразил свою неизменную поддержку** ОПТОСОЗ; **призвал** государства-члены прилагать усилия для осуществления Венской декларации и **призвал** своих членов рассмотреть возможность назначения национальных координаторов ОПТОСОЗ от транспортного сектора и проинформировать об этом секретариат.

67. Комитет **настоятельно рекомендовал** государствам-членам обеспечить участие представителей своего транспортного сектора в работе Руководящего комитета ОПТОСОЗ.

## **Ф. Безопасность на внутреннем транспорте**

68. Комитет **был кратко проинформирован** о результатах круглого стола по защите транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и эксплуатации, проведенного в рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) 7 сентября 2022 года.

## **Г. Аналитическая работа в области транспорта**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/22, ECE/TRANS/2023/23

69. Комитет **ознакомился с докладом** г-жи Э. де Вит (Нидерланды), Председателя Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), об аналитической работе WP.5 в 2022 году (ECE/TRANS/2023/22). WP.5 выполняет роль аналитического центра КВТ и определяет направление обсуждений по вопросам политики, которые носят сквозной характер и являются значимыми для государств — членов ЕЭК, Комитета и его вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

70. Комитет **выразил признательность** за рабочее совещание, проведенное в рамках WP.5 по защите инфраструктуры внутреннего транспорта от актов незаконного вмешательства на этапах проектирования, строительства и эксплуатации; **приветствовал** решение WP.5 организовать в ходе своей ежегодной сессии в 2023 году специальный семинар по угрозам в области кибербезопасности для зарядных станций электромобилей (ЗСЭМ) и **рекомендовал** предпринять такие усилия в сотрудничестве с другими соответствующими рабочими группами.

71. Комитет **высоко оценил** создание Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) на технологической платформе географической информационной системы (ГИС), включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата; **предложил** странам, которые еще не сделали этого, **назначить** национальных координаторов и **использовать** этот инструмент на экспериментальном этапе; **признал**, что эта работа является передовой практикой, которая создает экономию масштаба и способствует дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры; и **просил** секретариат проинформировать Бюро КВТ и Комитет о результатах тестирования на своей сессии в следующем году.

72. Комитет **выразил признательность** секретариату за его постоянные усилия по содействию разработке пользовательской платформы для показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и курса электронного обучения eLearning и предложил странам, которые еще не сделали этого, назначить национальных координаторов, начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами.

73. Комитет **приветствовал** целенаправленные и перспективные дискуссии, состоявшиеся на круглом столе WP.5, посвященном обсуждению имеющейся пропускной способности железных дорог транскаспийского коридора и коридора

Алматы—Стамбул, организованном совместно секретариатами ЕЭК и ОЭС; **с признательностью отметил** просьбу участвующих железнодорожных компаний и таможенных администраций стран обоих коридоров о создании координационного комитета, который будет периодически собираться в формате группы друзей Председателя WP.5 при содействии секретариата ОЭС для обмена мнениями и информацией, в частности по следующим вопросам: а) остающиеся вопросы технической совместимости и установление единого графика и тарифов для обоих коридоров; б) разработка маркетингового плана для коридора, который мог бы послужить основой для повышения интереса со стороны операторов частного сектора и экспедиторов; и с) продолжающиеся усилия по цифровизации транспортных и таможенных документов. В этой связи он приветствовал первую сессию координационного комитета железнодорожного коридора, которая состоялась в декабре 2022 года, и **просил** соответствующие страны и секретариат подготовить обновленный доклад для обсуждения и рассмотрения на ежегодной сессии WP.5 в 2023 году, который будет представлен Комитету на его сессии в 2024 году.

74. Комитет **поручил** секретариату провести консультации с Комитетом ОСЖД, а также, возможно, с ОТИФ и другими организациями, в которых участвуют заинтересованные государства — члены ЕЭК и ОСЖД, по выработке согласованных подходов к вопросам создания координационных механизмов управления международными транспортными коридорами.

75. Комитет **приветствовал** принятие WP.5 заключительного доклада о работе Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и **просил** секретариат WP.5 изучить возможности для продолжения этих усилий.

76. Комитет **приветствовал** межрегиональные консультации по вопросам электрификации городской мобильности — возможности и вызовы для транспорта, энергетики и территориально-пространственного планирования, проведенные в рамках WP.5, и **высоко оценил** факт их совместной организации отделами устойчивого транспорта и устойчивой энергетики ЕЭК вместе с Группой по жилищному хозяйству и землепользованию. Он **предложил** секретариату продолжать проводить и содействовать таким консультациям по целевым темам, представляющим межрегиональный интерес, по возможности в сотрудничестве с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также другими региональными/межрегиональными организациями и соответствующими проектами.

77. Комитет **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/23 «Оценка новых тенденций в области инфраструктуры для зарядки электромобилей», подготовленный Отделом устойчивого транспорта в тесной консультации с Отделом устойчивой энергетики в соответствии с просьбой восьмидесятой четвертой сессии Комитета; **одобрил** сформулированные в документе предварительные идеи об активизации роли КВТ и его соответствующих рабочих групп и в этой связи:

- **принял к сведению** итоги рассмотрения WP.5, WP.24 и WP.6 этого документа и содержащиеся в нем рекомендации и приветствовал предложенные действия;
- **просил** SC.1 рассмотреть вопрос о развитии автомобильного транспорта и внести соответствующие предложения с точки зрения электрификации ТСМГ и ТСБГ, а также наилучших способов организации инфраструктуры для зарядки. Далее предложил SC.1 тесно сотрудничать с WP.24 для поиска решений, наилучшим образом отвечающих интересам грузовых перевозок в целом, а также доставки «до двери»;
- **просил** WP.29 представить предложения по возможным будущим видам деятельности в области нормативных инструментов, касающихся согласованной коммуникации между транспортными средствами и системами электроснабжения электромобилей (СЭСЭМ), принимая во внимание уже существующие соответствующие стандарты и/или протоколы;
- учитывая, что рассмотрение различных аспектов электрической мобильности требует тесного сотрудничества между рядом вспомогательных органов,

**просил** WP.5 продолжать играть координирующую роль и представить доклад КВТ на его следующей сессии;

- **решил** укреплять свои межсекторальные связи, учитывая межсекторальный характер рассматриваемой темы, когда это целесообразно, в том числе путем создания синергетического эффекта и более тесного взаимодействия с соответствующими родственными секторальными комитетами, такими как Комитет по устойчивой энергетике ЕЭК, по этим вопросам.

78. Комитет **высоко оценил** текущие усилия WP.5 в области международного управления чрезвычайными ситуациями в рамках последующей деятельности по выполнению рекомендаций, подготовленных неофициальной междисциплинарной консультативной группой (НМКГ) по мерам реагирования транспортного сектора на COVID-19; **призвал** заинтересованные страны добровольно участвовать в экспериментальном проекте под руководством секретариата, направленном на разработку международной системы управления чрезвычайными ситуациями для автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта на отдельном участке коридора в регионе ЕЭК; и **просил** WP.5 отчитаться о дальнейшем развитии событий на восемьдесят шестой пленарной сессии Комитета в 2024 году.

## **Н. Деятельность по наращиванию потенциала в странах — участницах программ Организации Объединенных Наций в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/24

79. Комитет **принял к сведению** ход осуществления Плана действий КВТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), в частности в области укрепления потенциала; **выразил удовлетворение** прогрессом, достигнутым в рамках проводимых обзоров показателей безопасности дорожного движения (ОПБДД) в Узбекистане и Молдове, и **высказался в поддержку** опубликования обзоров показателей безопасности дорожного движения для облегчения их распространения и тем самым усиления их воздействия в соответствующих странах; **поблагодарил** Регулярную программу технического сотрудничества (РПТС) за постоянную финансовую поддержку в деле реализации проектов по развитию потенциала в течение последних трех лет; **с удовлетворением приветствовал** запуск учебной платформы LearnITS, **отметив**, что она значительно расширит возможности Отдела по развитию потенциала, **поблагодарил** секретариат за разработку отдельных модулей и **просил** его продолжать дальнейшее использование/разработку существующих/новых модулей в целях укрепления своих приоритетов по развитию потенциала в интересах всех договаривающихся сторон; **высказался в поддержку** дальнейшего осуществления Плана действий по развитию потенциала КВТ; и **добавил** в него пункт о развитии потенциала всех учреждений, занимающихся вопросами повышения безопасности дорожного движения, и поддержке внедрения успешной международной практики сравнительного анализа, в частности посредством i) подготовки и распространения современных методов работы, процедур, технических руководств, информационных технологий, систем управления, организационных структур и правил; и ii) подготовки и проведения учебных программ для учреждений и специалистов по безопасности дорожного движения.

## **I. Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий**

80. Комитет **был проинформирован** о ходе осуществления «дорожной карты» по ускоренному осуществлению Венской программы действий для РСНВМ, а также о роли ЕЭК и других региональных комиссий Организации Объединенных Наций в этой связи.

## Ж. Безопасность дорожного движения

81. Комитет заслушал сообщение г-жи Л. Иорио (Италия), Председателя Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1), о последних изменениях в работе, проводимой WP.1. В частности, он был проинформирован о: недавно завершённой работе над «резолуцией о соображениях безопасности при выполнении водителями действий, не связанных с вождением, когда автоматизированные системы вождения, выдающие запросы на передачу управления, осуществляют динамическое управление»; продолжающихся обсуждениях вопроса о «дистанционном вождении»; человеческом факторе и автоматизированном вождении как ключевых вопросах для будущего дорожного движения; продолжающемся обсуждении темы оптических/звуковых сигналов в транспортных средствах с СВП и АСВ; продолжающемся пересмотре положений о водительских удостоверениях и международных водительских удостоверениях. Комитет **ознакомился также с докладом** об усилиях, направленных на продвижение принципов безопасной, инклюзивной и устойчивой мобильности, с упором на повышение безопасности дорожного движения в регионах с очень большим числом несчастных случаев со смертельным исходом; об усилиях, связанных с анализом вождения в состоянии опьянения и соответствующей политикой, а также с безопасным системным подходом и многопрофильным расследованием дорожно-транспортных происшествий, в контексте содействия выполнению задач 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития. Наконец, Комитет был также проинформирован о всеобъемлющих предложениях по внесению поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, соответствующих поправок в Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию 1968 года, и в Протокол о дорожной разметке (дополняющий Европейское соглашение). Председатель WP.1 поблагодарил г-жу Б. Рудольф, Председателя Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, за ее приверженность и ценный подход к порученной работе.

82. Комитет **выразил признательность** Глобальному форуму по безопасности дорожного движения за его всеобъемлющую повестку дня, в которой учтены наиболее актуальные стратегии содействия безопасной, инклюзивной и устойчивой мобильности с акцентом на повышение безопасности дорожного движения в регионах с очень большим числом несчастных случаев со смертельным исходом; **высоко оценил** внимание, уделяемое взаимодействию человеческого фактора и автоматизированного вождения как ключевым вопросам дорожного движения в будущем; **отметил и поддержал** усилия, направленные на анализ вождения в состоянии опьянения, и соответствующую политику, а также безопасный системный подход и многопрофильное расследование дорожно-транспортных происшествий как вклад в выполнение задач 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития.

## К. Согласование правил в области транспортных средств

*Документация:* ECE/TRANS/2023/25

83. Комитет заслушал сообщение г-на А. Эрарио (Италия), Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), о последних изменениях в работе, проводимой WP.29 и его шестью вспомогательными рабочими группами (по вопросам шума и шин (GRBP), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по пассивной безопасности (GRSP) и по автоматизированным и подключенным транспортным средствам (GRVA)), а также Административным комитетом Соглашения 1958 года, Административным комитетом Соглашения 1997 года и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/2023/25).

84. Комитет **был также проинформирован** о деятельности Всемирного форума и его рабочих групп, отраженной в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/1, в котором

содержится подробный обзор распределения областей работы между различными группами по результатам выделения приоритетных направлений работы и ее согласования со Стратегией КВТ.

85. Комитет **отметил**, что в течение 2020 года параллельно с Всемирным форумом и его вспомогательными органами работали более 40 неофициальных групп, оказывавших им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 164 существующих правил Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 20 глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП ООН), связанных с Соглашением 1998 года, и четырех предписаний Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1997 года, в результате чего было принято 120 поправок и введено 4 новых правила Организации Объединенных Наций.

86. Комитет **принял к сведению** число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (58), Соглашения 1998 года (37) и Соглашения 1997 года (17).

87. Комитет **заслушал сообщение** о том, что работа по защите уязвимых участников дорожного движения была дополнена тремя новыми правилами Организации Объединенных Наций (уязвимые участники дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку, прямой обзор уязвимых участников дорожного движения и сигнализация заднего хода), новыми правилами Организации Объединенных Наций по шипованным шинам в отношении их эффективности на снегу, вступающими в силу в октябре 2022 года и направленными на повышение безопасности дорожного движения в зимних условиях, а также обновленную информацию о первых правилах Организации Объединенных Наций для автоматизированных транспортных средств с дополнительными элементами (например, смена полосы движения и рабочая скорость до 130 км/ч), в результате чего они могут полностью использоваться для автоматизированного движения по автомагистралям.

88. Комитет **заслушал также информацию** о деятельности рабочих групп GRVA по автоматизации и подготовке первой итерации Основного документа о новом методе оценки/испытания для автоматизированного вождения (НАТМ), а также проекта рекомендаций по кибербезопасности автомобилей и внедрению обновлений программного обеспечения.

89. Комитет **отметил**, что WP.29 создал рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, который предусматривает режим соблюдения требований для транспортных средств с момента официального утверждения типа, включающий периодические технические осмотры и технические осмотры на дорогах, до окончания срока службы и утилизации транспортного средства на основе целостного подхода.

90. Комитет **отметил**, что Исполнительный комитет Соглашения 1998 года ввел в 2022 году два новых ГТП ООН (№ 22 по долговечности бортового оборудования для электрифицированных транспортных средств и № 23 по долговечности устройств ограничения загрязнения), а также поправку к ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы).

91. Комитет **заслушал информацию** о ходе работы по созданию базы данных по официальным утверждениям типа (ДЕТА), которая в настоящее время размещена в Германии.

92. Комитет **высоко оценил** работу и достижения Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в частности: а) успешную доработку пакета пяти новых правил Организации Объединенных Наций, касающихся защиты уязвимых участников дорожного движения и направленных на повышение безопасности дорожного движения; б) обновление Правил № 157 Организации Объединенных Наций, касающихся официального утверждения/сертификации автоматизированных систем удержания в полосе (АСУП) для использования на автомагистралях на скоростях до 130 км/ч, и быстрый прогресс, достигнутый в рамках глобальной инициативы «Рамочный документ по

автоматизированным транспортным средствам», охватывающий все варианты использования и все типы транспортных средств; и с) его участие в разработке оценки жизненного цикла (ОЖЦ), например энергопотребления и выбросов углерода с упором на транспортные средства с электрическим приводом в целях поддержки декарбонизации автомобильного транспорта.

93. Комитет **отметил и поддержал** настоятельный призыв WP.29 к государствам-членам просить о выделении достаточного бюджета для продолжения предоставления полноценного устного перевода для обслуживания заседаний в гибридном формате, с тем чтобы делегации из стран с низким и средним уровнем дохода и впредь имели возможность лично или дистанционно участвовать в работе WP.29. Полноценное продолжение заседаний в гибридном формате соответствует глобальному стремлению к сокращению выбросов углерода, что подтвердила двадцать седьмая Конференция сторон (КС 27), состоявшаяся в Египте; **предложил** делегациям довести эти соображения до сведения своих столиц, а также представительств при Организации Объединенных Наций в Женеве и Нью-Йорке.

94. Комитет **отметил** пожелание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) провести одну из своих ежегодных сессий за пределами Женевы; **предложил** договаривающимся сторонам за пределами Европы провести одну из сессий GRVA в своей стране, что стало бы свидетельством полномасштабного глобального сотрудничества в области автоматизированного и подключенного вождения.

95. Комитет **отметил**, что г-н А. Эрарио (Италия) был переизбран путем аккламации на должность Председателя WP.29 и что г-н Т. Наоно (Япония) был избран тайным голосованием на должность заместителя Председателя WP.29.

96. Комитет **одобрил** деятельность, перечисленную в документе ECE/TRANS/2023/25.

## L. Перевозка опасных грузов

*Документация:* ST/SG/AC.10/C.3/120 и Add.1, [ST/SG/AC.10/C.3/122], ST/SG/AC.10/C.4/84, [ST/SG/AC.10/C.4/86], [ST/SG/AC.10/50 и Add.1–3], ECE/TRANS/WP.15/256 и Corr.1 и Corr.2, ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166, ECE/TRANS/WP.15/258, ECE/TRANS/WP.15/260, ECE/TRANS/326; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82, ECE/ADN/61, ECE/ADN/61/Add.1, ECE/ADN/61/Corr.1, ECE/TRANS/325

97. Комитет **заслушал сообщения** г-жи А. Румье (Франция), Председателя WP.15, г-на К. Пфоваделя (Франция), Председателя WP.15/AC.1, и г-на Х. Лангенберга (Нидерланды), Председателя WP.15/AC.2, о достижениях своих рабочих групп за последний год.

98. Комитет **отметил**, что Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 27 июня — 6 июля 2022 года и 28 ноября — 6 декабря 2022 года (см. доклады ST/SG/AC.10/C.3/120 и Add.1 и ST/SG/AC.10/C.3/122). Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции провел совещания 6–8 июля 2022 года и 7–9 декабря 2022 года (см. доклады ST/SG/AC.10/C.4/84 и ST/SG/AC.10/C.4/86).

99. Комитет **отметил**, что Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел свою одиннадцатую сессию 9 декабря 2022 года в целях рассмотрения работы обоих подкомитетов за двухгодичный период 2019–2020 годов (см. доклад ST/SG/AC.10/50). Он принял рекомендации (ST/SG/AC.10/50/Add.1–3), которые будут отражены в публикациях, запланированных секретариатом на 2023 год (двадцать третье пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила; восьмое пересмотренное издание

Руководства по испытаниям и критериям; десятое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции).

100. Комитет **был проинформирован** о том, что Международная морская организация (ИМО), Международная организация гражданской авиации (ИКАО), а также органы ЕЭК, занимающиеся вопросами наземных перевозок опасных грузов, приступят в 2023 году к работе по переносу рекомендаций Комитета ЭКОСОС в свои соответствующие правовые документы, с тем чтобы обеспечить их одновременное применение в отношении всех видов транспорта с 1 января 2025 года.

101. Комитет **отметил**, что в 2022 году к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) присоединились Армения и Уганда, в результате чего число его договаривающихся сторон достигло 54. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 (1) и 14 (3) b) ДОПОГ, принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали его сторонами (на настоящий момент это сделали 40 договаривающихся сторон). Комитет **выразил обеспокоенность** по поводу того, что Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 (1) и 14 (3) b) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами Протокола. В этой связи он **настоятельно призвал** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Уганду, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу.

102. Комитет **отметил**, что проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ, принятые в 2020, 2021 и мае 2022 года и воспроизведенные в документах ECE/TRANS/WP.15/256, Corr.1 и Corr.2 и ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1, были переданы Генеральному секретарю правительством Франции, а затем Генеральным секретарем препровождены договаривающимся сторонам для принятия. Они были сочтены принятыми 6 октября 2020 года и вступили в силу 1 января 2023 года. В этой связи секретариат опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2023 года (ECE/TRANS/326, VI. I и II).

103. Комитет **отметил**, что новое издание ДОПОГ уже содержит новые положения, разрешающие использование аккумуляторных электромобилей в качестве транспортных средств категории АТ, и что, как ожидается, в будущем будут введены изменения, направленные на обеспечение возможности использования альтернативных источников энергии для перевозки опасных грузов, в соответствии с логикой энергетического перехода и развития возобновляемых источников энергии.

104. Комитет **отметил**, что электронная версия пересмотренной «дорожной карты» для присоединения к ДОПОГ и его осуществления, принятой Рабочей группой по перевозкам опасных грузов на ее сто десятой сессии, была опубликована и размещена на веб-сайте ЕЭК (ECE/TRANS/330). В ней содержится информация для экспертов и юрисконсультов транспортных министерств и департаментов, а также для других соответствующих министерств (например, окружающей среды, внутренних дел, иностранных дел), президентских администраций и национальных парламентов стран, заинтересованных в том, чтобы стать договаривающимися сторонами ДОПОГ. Она также призвана предоставить полезную информацию договаривающимся сторонам ДОПОГ в процессе его осуществления.

105. Комитет **отметил**, что проекты поправок к прилагаемым к ВОПОГ Правилам, принятые в 2020, 2021 и 2022 годах и воспроизведенные в документе ECE/ADN/61, были сочтены принятыми 1 октября 2022 года для вступления в силу 1 января 2023 года. Другие поправки, принятые в августе 2022 года и воспроизведенные в документах ECE/ADN/61/Add.1E и CE/ADN/61/Corr.1, также были распространены для принятия и вступления в силу 1 января 2023 года. В этой связи секретариат

опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2023 года (ECE/TRANS/325, Vol. I и II). Число договаривающихся сторон ВОПОГ по-прежнему составляет 18.

106. Комитет **отметил**, что Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, самой Рабочей группой и Совместным совещанием экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, были приняты другие проекты поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ для предполагаемого вступления в силу 1 января 2025 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166).

## **М. Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/26

107. Комитет **был проинформирован** о последних мероприятиях и будущих планах Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФООНБДД) в связи с мобилизацией ресурсов, партнерскими отношениями и проектами (ECE/TRANS/2023/26).

108. Комитет **принял к сведению** успешное проведение третьего официального конкурса предложений Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и соответствующие планы, а также положение дел с осуществлением отдельных проектов в странах с низким и средним уровнем дохода и ожидаемое будущее направление деятельности Фонда. Он **призвал** свои государства-члены рассмотреть возможность внесения финансовых взносов в Фонд и расширить сотрудничество в поддержку его миссии.

## **Н. Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/27

109. Комитет **был проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и областями сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2023/27). Комитет **принял к сведению** деятельность Специального посланника, в частности по содействию присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению, а также развитие ситуации в связи с продлением функций Специального посланника до 2030 года включительно, как указано в резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о повышении безопасности дорожного движения во всем мире (A/RES/74/299).

110. Комитет **выразил свою признательность** Специальному посланнику за его руководство, в частности в деле содействия присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению.

## **О. Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция МДП, проект eTIR, Конвенция о согласовании и другие меры по облегчению пересечения границ и таможенного транзита)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/28, ECE/TRANS/2023/29

111. Комитет **заслушал сообщение** Председателя АС.2 г-жи Ф. Кулон (Бельгия) об основных итогах сто пятьдесят девятой, сто шестидесятой и сто шестьдесят первой сессий Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и деятельности Административного комитета МДП (АС.2) в 2022 году, включая, в

частности, принятые поправки (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/159), содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/28 (пересечение границ).

112. В частности, Комитет **был проинформирован** о следующем:

a) последние изменения в рамках международной системы eTIR и текущих проектов по подключению к eTIR, в результате чего была выполнена первая перевозка eTIR (ECE/TRANS/2023/29) (eTIR);

b) итоги первой (январь 2022 года) и второй (август–сентябрь 2022 года) сессий Технического органа по осуществлению (ТОО) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB 4);

c) последние изменения в Международном банке данных МДП (МБДМДП), в результате чего электронное представление данных в МБДМДП стало обязательным, были запущены (веб-) портал eTIR для держателей, а также новые мобильные приложения, предназначенные для держателей книжек МДП и сотрудников таможи;

d) серия рабочих совещаний, организованных для содействия присоединению к Конвенции МДП в других регионах, особенно в Африке, а также для информирования таможенных органов и стимулирования подключения национальных таможенных систем к международной системе eTIR;

e) двенадцатая пересмотренная версия Справочника МДП;

f) последние изменения в Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах;

g) подготовка практического руководства по облегчению пересечения границ (в сотрудничестве с ОБСЕ);

h) деятельность, осуществляемая в 2022 году ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) в рамках МоВ об активизации осуществления и цифровизации соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки).

113. Комитет **заслушал информацию** о последующих мерах, принятых WP.30 в 2022 году в целях согласования своей работы со Стратегией КВТ.

114. Комитет **принял к сведению** предпринятые секретариатом усилия для активизации работы по облегчению пересечения границ, особенно посредством перевода в цифровой формат существующих основных конвенций и подготовки справочников/руководств по облегчению пересечения границ; **приветствовал** весьма позитивные изменения в отношении внедрения процедуры eTIR и банка данных МДП, знаменующих достижение одной из основных целей Повестки дня КВТ на период до 2030 года, и **предложил** договаривающимся сторонам МДП, которые еще не сделали этого, обеспечить подключение своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR при первой же имеющейся возможности.

115. Комитет **вновь заявил о своей поддержке** Конвенции МДП, признавая созданные после ее вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли и призывая к ее дальнейшему географическому расширению, и **предложил** государствам — членам Организации Объединенных Наций из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции.

116. Комитет **предложил** также секретариату и Международной автомобильной федерации (ФИА) ускорить работу по переводу в цифровой формат таможенной талонной книжки (CPD), обеспечив ее скорейшее применение.

117. Комитет **поручил** секретариату провести консультации с Комитетом ОСЖД, а также с ОТИФ в целях инициирования подготовки плана действий по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом как в грузовом, так и в пассажирском сообщении.

## Р. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

*Документация:* ECE/TRANS/WP.11/245, ECE/TRANS/WP.11/247, ECE/TRANS/WP.11/249

118. Комитет **заслушал сообщение** г-на К. де Путтера (Нидерланды), Председателя Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11), о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, принятых на семьдесят седьмой, семьдесят восьмой и семьдесят девятой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2021 и 2022 годах (ECE/TRANS/WP.11/245, приложение, ECE/TRANS/WP.11/247, приложение II, и ECE/TRANS/WP.11/249).

119. Комитет **отметил**, что число договаривающихся сторон Соглашения сейчас составляет 52.

120. Комитет, **отметив**, что в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19 в 2020 году была проведена только одна сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, **постановил пересмотреть решение** Рабочей группы об увеличении количества сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода на своей сессии в 2023 году. В результате Рабочая группа будет, как и прежде, проводить две сессии в течение двухгодичного периода.

## Q. Автомобильный транспорт

*Документация:* ECE/TRANS/2023/30

121. Комитет **был проинформирован** г-ном Р. Симоненко (Украина), Председателем Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1), о последних изменениях в связи с деятельностью SC.1 и Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

122. В частности, Комитету **была представлена обновленная информация** о состоянии дел в связи с предложениями о внесении поправок в статьи 14 (право присоединиться к Соглашению), 22 и 22 bis (процедуры внесения поправок) ЕСТР, а также о создании нового добавления 1С и нового добавления 4 (обмен информацией). Комитет **был затем проинформирован** о решении, принятом Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1), относительно продления срока действия Административного соглашения между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной Меморандумом о взаимопонимании от 2009 года, до конца 2024 года. Комитет **рассмотрел** решение SC.1, принятое на ее сто семнадцатой сессии, о продлении срока действия административного соглашения между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной Меморандумом о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и ЕЭК от 2009 года, на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2024 года. Комитет **принял к сведению** заявления государств-членов и их просьбы к секретариату, которые полностью отражены в заключительном докладе (см. ECE/TRANS/328/Add.1/Annex V).

123. Комитет **был проинформирован** г-жой А. Новиковой (Латвия), Председателем Группы экспертов по введению в действие eCMR (GE.22), о числе договаривающихся сторон Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и протоколов к ней, включая Дополнительный протокол к Конвенции КДПГ (eCMR). Комитету **была также представлена обновленная информация** о ходе работы Группы экспертов по введению в действие eCMR, касающейся ее задачи согласовать требования статьи 5 Дополнительного протокола к КДПГ, включая цель/область применения, архитектуру высокого уровня и концептуальные спецификации для будущей среды/системы, которая будет поддерживать заключение и обмен электронными накладными в соответствии с положениями КДПГ и Дополнительного

протокола к ней (ECE/TRANS/2023/30). Комитет **приветствовал** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие протокола eCMR к КДПГ и **предложил** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая среда/система eCMR учитывала интересы всех заинтересованных сторон, участвующих в повседневной практике применения КДПГ и представляющих все регионы, создавая таким образом надежное электронное решение и продолжая историю большого успеха КДПГ на пути к обеспечению полностью цифровой среды для интермодальных перевозок.

124. Комитет **принял к сведению** изменения в приложении 1 к Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4), одобренные SC.1 и касающиеся международных сертификатов страхования автотранспортных средств (известных как «зеленые карты»).

125. Наконец, Комитет **приветствовал** рабочее совещание по трансграничному страхованию автотранспортных средств, совместно организованное ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭСКАТО и ЭСКЗА в Женеве 19 октября 2022 года в связи со сто семнадцатой сессией SC.1, и призвал секретариат продолжать содействовать обмену опытом и сотрудничеству между региональными и субрегиональными механизмами трансграничного страхования автотранспортных средств.

## **R. Железнодорожный транспорт**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/37, ECE/TRANS/2023/38

126. Комитет **заслушал сообщение** г-на Х. Грота (Нидерланды), Председателя Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), о результатах семьдесят шестой сессии SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/238).

127. Комитет **принял к сведению** изменения в связи с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашение СМЖЛ). Кроме того, Комитет **получил обновленную информацию** о ходе работы в других ключевых областях, охваченных деятельностью Рабочей группы, в целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и укрепления экологической репутации сектора. В этом контексте Комитет был проинформирован о международном рабочем совещании «Воздействие изменения климата на железные дороги: способы защиты, адаптации и смягчения», собравшем 130 участников, которые обменялись передовым опытом по минимизации сбоев и снижению рисков для безопасности, возникающих в результате экстремальных погодных явлений, а также определили технологические разработки и методологические инновации для смягчения этих вредных последствий для железных дорог. Комитет **просил** SC.2 рассмотреть возможность организации рабочего совещания по международным железнодорожным пассажирским перевозкам.

128. Комитет **заслушал информацию** о завершении работы Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава и предложении о создании новых Модельных правил для постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, о Комитете по пересмотру для регулярного пересмотра Модельных правил и о подготовке первого проекта необязательного руководства в дополнение к Модельным правилам. Эти Модельные правила будут способствовать инвестициям в железнодорожный подвижной состав, тем самым содействуя переходу с автомобильного транспорта на железнодорожный.

129. Комитет был **также проинформирован** о ходе работы Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок и о планируемых ею изменениях в СМЖЛ с целью дальнейшего стимулирования перехода на железнодорожный транспорт при международных пассажирских перевозках путем предоставления гармонизированного набора параметров для крупных международных железнодорожных узлов. В рамках деятельности этой Группы КВТ **был проинформирован** о публикации исследования «Железные дороги

в центре восстановления после пандемии: меры по поддержке международных железнодорожных перевозчиков».

130. Комитет **принял** новые Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленные SC.2 по его поручению. Новые Модельные правила содержатся в документе ECE/TRANS/2023/37. Комитет **принял** также проект Инструкций по Модельным правилам по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленный SC.2 по его поручению. Проект Инструкций по Модельным правилам представлен в документе ECE/TRANS/2023/38.

131. Комитет **был проинформирован** о решениях, касающихся последующих шагов по единому железнодорожному праву. Комитет **принял к сведению** решение SC.2 об окончательной доработке Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов.

## S. Интермодальные перевозки и логистика

*Документация:* ECE/TRANS/2023/31

132. Комитет **заслушал сообщение** г-жи Дж. Эльсингер (Австрия), Председателя Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), о результатах шестьдесят пятой сессии WP.24 (ECE/TRANS/WP.24/151).

133. В частности, Комитету **была представлена обновленная информация** о дальнейших изменениях в связи с Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП). Эти изменения касаются: а) внесения поправок в Соглашение; и б) учреждения механизма мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров путем создания перечня СЛКП в среде географической информационной системы (ГИС).

134. Комитет **был также проинформирован** о проблемах, возникших в связи с Протоколом о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП, и о работе, проделанной для решения этих проблем в сотрудничестве с Рабочей группой по внутреннему водному транспорту. В этой связи Комитету **был представлен** проект резолюции о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям (ECE/TRANS/2023/31). Комитет **принял** резолюцию, озаглавленную «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», которая была одобрена SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии и WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии и содержится в документе ECE/TRANS/2023/31, в качестве **резолюции 269 КВТ** (см. приложение IV к настоящему докладу).

135. После принятия Комитетом на его восемьдесят третьей сессии резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок Комитет **заслушал информацию** о ходе осуществления этой резолюции.

136. Комитет **был проинформирован** о деятельности, направленной на обновление Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, в отсутствие Группы экспертов по Кодексу ГТЕ. Он **принял к сведению** достигнутый прогресс в деле обновления Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ), выполненного в ходе неофициальной предварительной работы по просьбе WP.24; далее **принял к сведению** тот факт, что секторальные консультативные органы Международной организации труда не смогут обсудить вопрос о создании совместной группы экспертов по Кодексу ГТЕ по крайней мере до 2025 года. КВТ **признал** настоятельную необходимость обновить Кодекс ГТЕ для повышения безопасности работников, занимающихся обработкой ГТЕ, и таким образом внести вклад в достижение задачи 8 Целей устойчивого развития по содействию обеспечению надежных и безопасных условий работы для всех трудящихся. С этой целью он **просил** инициировать процесс рассмотрения предложенных разработанных обновлений и, если это будет сочтено необходимым, их

принятия в рамках специальной сессии WP.24 по Кодексу ГТЕ, которая должна состояться до конца 2023 года. Он **просил** секретариат пригласить ИМО и МОТ, а через их посредство и членов этих организаций на специальную сессию.

## **Т. Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг и Трансъевропейской железнодорожной магистрали**

*Документация:* неофициальный документ № 4

137. Комитет **был проинформирован** о последних изменениях по проектам Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (неофициальный документ № 4). Комитет **выразил свою поддержку** деятельности, осуществляемой по линии проектов ТЕА и ТЕЖ, **поблагодарил** Хорватию и Польшу, предложивших кандидатов на должности управляющих проектов ТЕА и ТЕЖ, и **настоятельно рекомендовал** оперативно завершить подготовку их контрактов.

## **У. Внутренний водный транспорт**

*Документация:* неофициальный документ № 5, ECE/TRANS/2023/31

138. Комитет **заслушал сообщение** о последних мероприятиях Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) (ECE/TRANS/SC.3/217). В частности, Комитет **был проинформирован** о выполнении Вроцлавской декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и резолюции КВТ № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта». Комитет **с удовлетворением отметил** прогресс государств-членов в осуществлении Вроцлавской декларации министров и резолюции № 265 КВТ (неофициальный документ № 5 (2023 год)).

139. Комитет **принял к сведению** проект резолюции «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», подготовленный секретариатами SC.3 и Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и одобренный SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии и WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/2023/31). Комитет **принял** резолюцию, озаглавленную «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», которая была одобрена SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии и WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии и содержится в документе ECE/TRANS/223/31, в качестве **резолюции 269 КВТ** (см. приложение IV к настоящему докладу).

140. Комитет **принял также к сведению** итоги рабочего совещания «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям» и круглого стола по содействию согласованию Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важных линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, проведенных совместно SC.3 и WP.24 на шестьдесят шестой сессии SC.3.

141. Комитет **принял к сведению** окончательную доработку Глоссария терминов и определений для внутреннего водного транспорта, одобренного SC.3 на его шестьдесят шестой сессии.

142. Комитет **принял к сведению** прогресс, достигнутый SC.3 и его вспомогательными органами в 2022 году: а) одобрение поправки № 5 к третьему пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»); б) принятие поправки № 4 ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в качестве резолюции № 104; с) ход пересмотра приложения к резолюции № 58 «Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях» на основе руководства «Службы движения судов на внутренних водных путях» Международной ассоциации морских

средств навигации и маячных служб (МАМС) и d) содействие развитию прогулочного судоходства, включая деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству, обновление приложения IV к резолюции № 40 «Международное удостоверение на право управления прогулочным судном» (МУС) и работу над онлайн-базой данных об образцах МУС.

143. Комитету **была представлена информация** об итогах рабочих совещаний и круглых столов по внутреннему водному транспорту, проведенных в 2022 году: а) Предотвращение загрязнения с судов внутреннего плавания и экологизация сектора внутреннего водного транспорта (16 февраля 2022 года), б) На пути к современной, устойчивой и жизнеспособной сети водных путей категории Е (29 июня 2022 года) и с) Инновационные материалы, оборудование и технологии на внутреннем водном транспорте (13 октября 2022 года).

## V. Транспортная статистика и данные

*Документация:* ECE/TRANS/2023/32

144. Комитет **заслушал сообщение** г-на Дж. Уилкинса, Председателя Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), о последних мероприятиях в области статистики транспорта, включая сессию WP.6 в смешанном формате, состоявшуюся в июне 2022 года.

145. Комитет **был проинформирован о** новых мероприятиях, проведенных Рабочей группой, в том числе об исследованиях пассажирского движения, использовании данных мобильных телефонов для мониторинга мобильности и данных об инфраструктуре зарядки электромобилей.

146. Были продемонстрированы новые способы распространения транспортной статистики, включая использование историй на основе транспортных данных (ECE/TRANS/2023/32). Комитет **приветствовал** новые способы распространения статистических продуктов с помощью историй на основе данных и **настоятельно рекомендовал** продолжать разработку различных продуктов в этой области.

147. Комитет **был проинформирован о** недавно подготовленной публикации «Статистика внутреннего транспорта в Европе и Северной Америке».

## W. Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2022 году

*Документация:* ECE/TRANS/2023/33

148. Комитету **был представлен** всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2022 году по административному сопровождению 59 конвенций, соглашений и других правовых документов Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2023/33). Основное внимание в нем уделено практическим результатам деятельности рабочих групп и вкладу в осуществление Целей устойчивого развития.

## X. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета (пункт 8 повестки дня)

149. Комитет **принял к сведению** доклад SC.1 и **одобрил** в целом все другие доклады и соответствующие мероприятия своих вспомогательных органов; и **поручил** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в этом документе.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/179, ECE/TRANS/WP.1/181; ECE/TRANS/WP.1/GE.2/42; ECE/TRANS/WP.1/GE.2/44; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/2; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/5; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/10; ECE/TRANS/WP.5/72; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/44; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/27 и ECE/TRANS/WP.5/GE.4/29; ECE/TRANS/WP.5/GE.5/1; ECE/TRANS/WP.6/183; ECE/TRANS/WP.11/247, ECE/TRANS/WP.11/249; ECE/TRANS/WP.15/256 и Corr.1 и Corr.2, ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166, ECE/TRANS/WP.15/258, ECE/TRANS/WP.15/260, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82, ECE/ADN/61, ECE/ADN/61/Add.1, ECE/ADN/61/Corr.1; ECE/TRANS/WP.24/151; ECE/TRANS/WP.29/1164, ECE/TRANS/WP.29/1166, ECE/TRANS/WP.29/1168; ECE/TRANS/WP.30/318, ECE/TRANS/WP.30/320 и ECE/TRANS/WP.30/322; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/159; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6; ECE/TRANS/SC.1/418; ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2 и ECE/TRANS/SC.1/GE.22/4; ECE/TRANS/SC.2/238; ECE/TRANS/SC.3/217

## **XI. Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета**

### **A. Изменения на транспорте в Европейском союзе**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/34

150. Комитет **был проинформирован** представителем Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2022 году.

### **B. Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума**

151. Комитет **был проинформирован** г-ном Ен Те Кимом, Генеральным секретарем Международного транспортного форума, о последних изменениях, связанных с работой Форума.

### **C. Деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета**

152. Комитет **был проинформирован** (почетным) президентом Международной автодорожной федерации г-ном К. Капилой о последних мероприятиях, прежде всего в Индии, представляющих интерес для Комитета.

153. Комитет также был проинформирован представителем Постоянного секретариата Транспортного сообщества о последних мероприятиях, представляющих интерес для Комитета.

## **D. Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом**

154. Комитет **был проинформирован** г-ном Р. Лисинге, руководителем секции Экономической комиссии для Африки (ЭКА), о текущей деятельности в области транспорта в регионе ЭКА.

155. Комитет **был проинформирован** г-жой М. Сааде из Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) о текущей деятельности в области транспорта в регионе ЭКЛАК.

156. Комитет **был проинформирован** г-жой Вей-Шиуэн Нг из Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) о текущей деятельности в области внутреннего транспорта в регионе ЭСКАТО.

## **XII. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии (пункт 10 повестки дня)**

157. Комитет **отметил**, что его восемьдесят шестую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 20–23 февраля 2024 года.

## **XIII. Утверждение перечня основных решений восемьдесят пятой сессии (пункт 11 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/R.1

158. Комитет **отметил**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят пятой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений, а полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

159. Комитет **утвердил** перечень основных решений восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/2023/R.1).

## **XIV. Круглый стол Комитета по внутреннему транспорту по четырем платформам Стратегии Комитета — тема круглого стола: «Связанность внутреннего транспорта и Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года: проблемы и возможности для глобального экономического роста и развития» (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/35

160. Комитет на своих восемьдесят третьей (23–26 февраля 2021 года) и восемьдесят четвертой (22–25 февраля 2022 года) пленарных сессиях взял на себя руководящую роль в содействии формированию консенсуса в отношении первостепенного значения связанности внутреннего транспорта для глобального восстановления после пандемии и повышения устойчивости к кризисам в будущем. Несмотря на активные и последовательные усилия государств-членов, меры по восстановлению и экономический рост еще не привели к допандемийному уровню устойчивого развития, к которому хотелось бы вернуться. Задачи по реализации Повестки дня на период до 2030 года и достижению Целей устойчивого развития по-прежнему масштабны, и связанность внутреннего транспорта имеет ключевое значение для достижения прогресса во всем мире.

161. Круглый стол КВТ собрал вместе основных глобальных заинтересованных сторон для стратегического обсуждения роли связанности внутреннего транспорта и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в решении проблем и использовании возможностей для глобального экономического роста и развития (ECE/TRANS/2023/35). Краткий доклад см. в документе ECE/TRANS/328/Add.1, приложение VI.

## **XV. Особые приоритеты Комитета по внутреннему транспорту: Форум по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/36

162. Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов, международное сообщество не смогло достичь к 2020 году Целей устойчивого развития в области обеспечения безопасности дорожного движения, о чем свидетельствует увеличение, а не уменьшение показателей смертности и травматизма на дорогах во всем мире. В ответ на это 31 августа 2020 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 74/299 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, положив начало второму Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения и наметив новые амбициозные цели, чему способствовало также принятие в 2021 году нового Глобального плана действий в качестве руководящего документа для содействия реализации его целей. Оба эти ключевых события подтвердили уникальную и критически важную роль ЕЭК и КВТ.

163. Цель Форума Комитета по внутреннему транспорту по безопасности дорожного движения — обеспечить структурированную платформу, которая объединит основные заинтересованные стороны во всем мире для регулярного и стратегического обсуждения достигнутого прогресса, остающихся проблем и путей продвижения вперед для успешного проведения второго Десятилетия действий и реализации его Глобального плана действий (ECE/TRANS/2023/36). Инаугурационный Форум по безопасности дорожного движения КВТ прошел в форме параллельного мероприятия высокого уровня, организованного 21 февраля 2023 года в связи с сегментом высокого уровня восьмьдесят пятой пленарной сессии КВТ. Краткий доклад см. в документе ECE/TRANS/328/Add.1, приложение II.

## Приложение I

### **Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата**

#### **Министерская декларация**

*Мы, министры и другие главы делегаций договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета по внутреннему транспорту, участвующие в работе его восьмидесятой пятой сессии,*

*ссылаясь на Устав Организации Объединенных Наций, в частности на одну из его основных целей, состоящую в том, чтобы «поддерживать международный мир и безопасность и с этой целью принимать эффективные коллективные меры для предотвращения и устранения угрозы миру и подавления актов агрессии или других нарушений мира и проводить мирными средствами, в согласии с принципами справедливости и международного права, улаживание или разрешение международных споров или ситуаций, которые могут привести к нарушению мира»,*

*ссылаясь на резолюции Генеральной Ассамблеи 74/219 от 19 декабря 2019 года, 75/217 от 21 декабря 2020 года и 76/205 от 17 декабря 2021 года об охране глобального климата в интересах нынешнего и будущих поколений человечества,*

*напоминая также о нашей приверженности выполнению министерской резолюции, принятой по случаю празднования семьдесят пятой годовщины создания Комитета по внутреннему транспорту и озаглавленной «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития», в частности решения, содержащегося в подпункте I) этой резолюции,*

*будучи встревожены* растущими социальными и экономическими издержками, связанными с разрушительными климатическими бедствиями, и их негативным воздействием на социальную и экономическую жизнь нынешнего и будущих поколений во всем мире,

*будучи встревожены также* растущим воздействием изменения климата на бесперебойную работу внутренних видов транспорта, которое ставит под угрозу устойчивость цепочек поставок, и выражая в этой связи признательность вспомогательным органам Комитета за их деятельность по вопросам адаптации к изменению климата,

*всецело поддерживая* продолжение усилий по ограничению роста температуры до 1,5 °C сверх доиндустриальных уровней,

*будучи серьезно обеспокоены* продолжающимся ростом выбросов парниковых газов в транспортном секторе,

*сознавая*, что прямые выбросы парниковых газов в результате работы транспортного сектора составляют 23 % глобальных выбросов углерода, связанных с энергетикой, и что более 71 % прямых выбросов парниковых газов от транспортного сектора приходится на внутренний транспорт,

*подчеркивая* необходимость расширения усилий Комитета по борьбе с загрязнением атмосферного воздуха, особенно в городских районах, а также с шумовым загрязнением от транспорта и обращая особое внимание на важность этой деятельности в контексте глобальных усилий по борьбе со смертностью от неинфекционных заболеваний и обеспечению более здоровой жизни по всему миру,

*полностью сознавая* в этой связи, что смягчение последствий глобального изменения климата не может быть достигнуто без трансформационных изменений в транспортном секторе и что стратегии смягчения, связанные с факторами спроса и предложения в транспортном секторе, имеют ключевое значение для таких изменений,

*подчеркивая* важность разработки и реализации политики и стратегий, которые направлены на смягчение последствий изменения климата, являются социально инклюзивными для всех, включая лиц с особыми потребностями в плане мобильности, с учетом экономической уязвимости людей перед ростом цен на топливо, и способствуют региональной и глобальной интеграции, экономическому росту и устойчивому развитию,

*подтверждая* роль Комитета в поддержке на внутрирегиональном и межрегиональном уровнях устойчивого транспорта и мобильности, экологическая и климатическая эффективность которых приносит пользу всем странам независимо от уровня их развития,

*отмечая*, что электромобильность за счет электрической энергии, производимой с нулевым или низким уровнем выбросов, поддерживаемая соответствующей инфраструктурой зарядки, может позволить быстро сократить выбросы парниковых газов, в частности от автомобильного транспорта,

*принимая к сведению* стремление участников прорывной повестки дня для автомобильного транспорта на период до 2030 года в рамках КС 26 сделать транспортные средства с нулевым уровнем выбросов новой нормой путем обеспечения их ценовой приемлемости, доступности и устойчивости во всех регионах к 2030 году,

*выражая признательность* в связи с масштабными целями по переходу на электромобили, поставленными рядом государств-членов,

*выражая признательность также* в связи с целями по сокращению выбросов парниковых газов и загрязнителей воздуха на внутреннем водном транспорте, поставленными рядом государств-членов,

*признавая*, что новые технологии и инновации в области альтернативных источников энергии, цифровизации, автоматизации и интеллектуальных транспортных систем, дополненные принципами циклической экономики, могут поддерживать системные изменения и ускорить сокращение выбросов парниковых газов, но еще не полностью внедрены,

*признавая* стратегическую важность перехода на более экологичные виды грузового, пассажирского и общественного транспорта и увеличения доли железнодорожного и внутреннего водного транспорта и активной мобильности, а также обеспечения того, чтобы этот переход был основан как на принципах циклической экономики, так и на социальных и экологических стандартах,

*подтверждая*, что надлежащая и отвечающая должным требованиям инфраструктура для безопасного передвижения пешеходов и велосипедистов в сочетании с совершенствованием городского проектирования, качественными услугами общественного транспорта и концепциями совместной мобильности может внести значительный вклад в снижение спроса на личный автотранспорт, особенно на автомобили с высоким уровнем выбросов,

*признавая*, что решения для реализации потенциального вклада внутреннего транспорта в глобальные усилия по смягчению последствий изменения климата существуют и что их масштабирование для выполнения этой задачи является не только вопросом политической воли, технологических решений и финансирования на национальном уровне, но и зависит от должным образом разработанных международных нормативных решений, которые позволяют безопасно, эффективно и действенно принимать согласованные и совместные меры на национальном, региональном и межрегиональном уровнях,

*подтверждая* нашу приверженность проведению второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы) с акцентом на связь между безопасностью дорожного движения и решениями в области климата, что также было подчеркнуто на первом Совещании высокого уровня 2022 года по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире,

*выражая* в этой связи *признательность* за уникальную роль и вклад Комитета как центра Организации Объединенных Наций, выполняющего функции всеобъемлющей платформы для рассмотрения всех аспектов развития и

сотрудничества в области внутреннего транспорта и уделяющего особое внимание межрегиональному и внутрирегиональному регулированию на основе конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту и других средств,

*заявляем* о нерушимом соблюдении Принципов Организации Объединенных Наций, а именно, что все члены Организации Объединенных Наций воздерживаются в их международных отношениях от угрозы силой или ее применения как против территориальной неприкосновенности или политической независимости любого государства, так и каким-либо другим образом, несовместимым с целями Организации Объединенных Наций,

1. *заявляем* о твердой поддержке целей и задач Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, и в частности Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата и Парижского соглашения, для реализации наших решений в области борьбы с изменением климата, а также ускорения перехода к декарбонизированной мобильности и достижения чистого нулевого или низкого уровня выбросов в секторе внутреннего транспорта;

2. *призываем* государства-члены, когда это необходимо для достижения указанных целей и задач, содействовать принятию новых национальных обязательств, инициатив и мер, направленных на быстрое и значительное сокращение выбросов парниковых газов и загрязнителей воздуха от внутреннего транспорта;

3. *рекомендуем* государствам-членам включать в определяемый на национальном уровне вклад меры по сокращению выбросов от внутреннего транспорта, опираясь на технические обсуждения целевых показателей, согласованных в рамках Комитета по внутреннему транспорту;

4. *постановляем* и впредь проводить на будущих сессиях Комитета регулярные политические диалоги высокого уровня по новым целевым показателям, стратегиям, планам, проблемам и решениям, связанным с задачей сокращения выбросов парниковых газов в секторе внутреннего транспорта, с тем чтобы обеспечить систематическое рассмотрение Комитетом этой важной темы и тем самым укрепить его роль и вклад;

5. *рекомендуем* Комитету продолжать рассмотрение направлений своей деятельности и при необходимости адаптировать их, с тем чтобы и далее увязывать свои методы работы с конкретными мерами и «дорожными картами», которые помогут сектору внутреннего транспорта сократить выбросы парниковых газов к 2030 году, путем применения конкретного набора правил, инструментов, рекомендаций и передовой практики;

6. *просим* Комитет и его соответствующие вспомогательные органы продолжать усилия по дальнейшему согласованию эксплуатационных требований и принципов, связанных с интеллектуальными транспортными системами, и усилия, направленные на непосредственное содействие сокращению выбросов парниковых газов за счет эффективного использования энергии, например, путем оптимизации маршрутов и стиля вождения, ускоренной замены транспортных средств, работающих на обычном топливе, транспортными средствами с нулевым уровнем выбросов, эффективного использования транспортных сетей и, как следствие, эффективного перемещения людей и грузов, отказа от использования личных автомобилей в пользу общественного транспорта и совместной мобильности, когда это возможно, гибкой нагрузки на электросеть и ресурсов хранения энергии (для электромобилей) и автоматизации;

7. *просим* Комитет и его вспомогательные органы, а также договорные органы активизировать усилия в области цифровизации в рамках основных конвенций по внутреннему транспорту, в частности тех, которые касаются книжек, транспортных документов и свидетельств, что послужит косвенным, но весомым вкладом в усилия соответствующих стран по значительному снижению выбросов парниковых газов за счет отказа от колоссальных объемов бумажной документации и существенного сокращения очередей частных и коммерческих транспортных средств при предъявлении и валидации этих документов;

8. *призываем* Комитет и его соответствующие вспомогательные органы активизировать усилия по облегчению пересечения границ путем реализации таких

конвенций, как Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, благодаря которым границы в конечном счете смогут служить мостами, поскольку длительные и обременительные процедуры пересечения границ приводят к большим скоплениям транспортных средств у международных границ в нескольких странах и оборачиваются в этих случаях высокими уровнями выбросов от многочисленных легковых и грузовых автомобилей;

9. *призываем также* Комитет и его соответствующие вспомогательные органы и неофициальные рабочие группы проанализировать экологичность и энергоэффективность использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении;

10. *призываем далее* Комитет и его соответствующие вспомогательные органы активизировать усилия по переходу к экологически эффективному транспорту путем поддержки — в рамках направлений своей деятельности — разработки правил и политики, способствующих перераспределению пассажиро- и грузопотоков в пользу автомобильного транспорта с нулевым уровнем выбросов, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, наряду с продвижением активной мобильности и поддерживать мониторинг этого перераспределения с помощью соответствующих данных, собираемых в рамках существующих механизмов, и с учетом внешних затрат, связанных с таким перераспределением;

11. *просим* Комитет оказать активную поддержку в деле выполнения инициированной Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды задачи по разработке глобально согласованной методологии определения углеродного следа для всего жизненного цикла дорожных транспортных средств, включая выбросы парниковых газов в результате добычи сырья, производства транспортных средств и комплектующих, использования транспортных средств, процессов и утилизации<sup>6</sup> по окончании их срока службы, а также признать выбросы в течение жизненного цикла, связанные с материалами, строительством и обслуживанием транспортной инфраструктуры, важными составляющими общего воздействия перевозочной деятельности на окружающую среду;

12. *просим* соответствующие вспомогательные органы Комитета и договорные органы уделять приоритетное внимание своевременному внесению поправок в правовые документы Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту для поддержки безопасной и эффективной реализации целей, обязательств и решений в области изменения климата;

13. *просим* соответствующие вспомогательные органы Комитета содействовать усилиям по сокращению спроса на ископаемые виды топлива, повышению энергоэффективности, разработке альтернативных видов топлива и соответствующей топливной инфраструктуры, дальнейшей разработке новых транспортных средств на альтернативных источниках энергии, экологизации внутреннего парка, повышению уровня автоматизации и подключенности, содействию цифровизации, внедрению принципов циклической экономики и стимулированию пешеходного и велосипедного движения, например путем обмена передовым опытом в сфере создания надлежащей и достаточной инфраструктуры для безопасного передвижения пешеходов и велосипедистов;

14. *просим* Комитет представлять двухгодичные доклады о его последних работах в области внутреннего транспорта с точки зрения вклада в глобальную борьбу с изменением климата;

15. *рекомендуем* продолжать усилия по линии Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, направленные на экологизацию транспорта и мобильности, и обмениваться передовым опытом с другими сторонами;

16. *призываем* секретариат оказывать государствам-членам по их просьбе надлежащую техническую помощь и содействие в укреплении потенциала и продвигать передовую практику в поддержку потребностей государств — членов Комитета в реализации их целей и обязательств, связанных с климатом;

<sup>6</sup> См. ECE/TRAN/ITC/2023/21, приложение III.

17. *просим* секретариат в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами и на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета, разработать стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте с приоритетными действиями для Комитета и всех его соответствующих вспомогательных органов для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят шестой сессии;

18. *настоятельно призываем* Объединенные Арабские Эмираты и секретариат Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата подчеркнуть существенную роль транспорта, включая внутренний транспорт, и роль Комитета по внутреннему транспорту на двадцать восьмой Конференции Сторон, которая состоится в Объединенных Арабских Эмиратах.

## Приложение II

### Перечень стран, поддержавших министерскую декларацию КВТ по состоянию на 24 февраля 2023 года

Австрия	Румыния
Азербайджан	Сербия
Багамские Острова	Словацкая Республика
Болгария	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии
Германия	Турция
Индия	Украина
Ирак	Филиппины
Испания	Финляндия
Италия	Франция
Люксембург	Чешская Республика
Мальта	Швейцария
Монако	Швеция
Нидерланды	Эстония
Перу	Япония
Португалия	

**Общее число стран: 29**

## Приложение III

### **Записка Председателя тринадцатого совещания по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения и Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/3, ECE/TRANS/2023/4/Rev.1

#### **I. Введение**

1. Тринадцатое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета состоялось 22 февраля 2023 года в Женеве.
2. На совещании присутствовали в общей сложности 19 председателей и заместителей председателей вспомогательных органов Комитета и административных комитетов конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту, членов Бюро и делегатов от правительств государств-членов и договаривающихся сторон.
3. В этом году совещание было посвящено реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года и выполнению пересмотренного круга ведения (КВ) Комитета по внутреннему транспорту.
4. В настоящем приложении приведены резюме и выводы совещания, сформулированные на основе состоявшегося обмена мнениями.

#### **II. Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года**

5. Секретариат представил документ ECE/TRANS/2023/3, в котором содержится обновленная информация о ходе реализации Стратегии КВТ в результате работы, проделанной рабочими группами и секретариатом до 30 ноября 2022 года. В этом документе подробно описаны состояние работы и дальнейшие шаги в соответствии с задачами, вытекающими из Стратегии КВТ и решения КВТ о ее принятии. В документ для рассмотрения КВТ была включена рекомендация о добавлении следующего шага в рамках задачи 4.3.
6. Документ был подготовлен секретариатом в консультации с Бюро и рабочими группами.
7. Комитет приветствовал подготовку документа и обсудил его.
8. Две делегации выразили свою признательность и поддержку усилиям рабочих групп по согласованию своей деятельности со Стратегией КВТ, и в частности межсекторальному сотрудничеству между WP.1 и WP.29. Секретариату и рабочим группам было рекомендовано продолжить работу в этой области.
9. Председатель Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) подчеркнул, что деятельность WP.29 соответствует стратегии КВТ, за исключением базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая в настоящее время размещается в Германии и для которой необходимо найти решение для ее размещения в ЕЭК.
10. Председатель Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) приветствовал идею более тесного сотрудничества между рабочими группами. Председатель WP.1 задал вопрос о роли Бюро, его связи с КВТ и подготовке сессии КВТ, а также о шифровании документов Бюро.

11. Секретарь КВТ подробно остановился на функциях Бюро, изложенных в правиле 18 правил процедуры (ПП) КВТ.
12. Директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК подчеркнул, что в дополнение к основным функциям Бюро, содержащимся в правиле 18 ПП КВТ, Бюро может действовать при получении специального мандата на выполнение конкретной задачи от государств — членов ЕЭК. Кроме того, согласно стратегии КВТ, Бюро принимает свои собственные правила процедуры, которые пока находятся на рассмотрении.
13. По итогам состоявшихся обсуждений Комитет **приветствовал** организацию тринадцатого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению Стратегии Комитета на период до 2030 года. Он **решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании (приложение III).
14. В соответствии с решениями, принятыми на его сессии после одобрения Стратегии КВТ, Комитет **с удовлетворением приветствовал** прогресс, достигнутый в 2022 году Комитетом и его рабочими группами в деле реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года. Комитет **предложил им** продолжать осуществление последующих шагов и **решил** включить в задачу 4.3 следующий дополнительный шаг: практическая реализация круга ведения и правил процедуры КВТ и достижение необходимых согласований с КВ/ПП КВТ его вспомогательными органами. Комитет далее **просил** секретариат в сотрудничестве с Бюро продолжить мониторинг реализации Стратегии и на своем следующем ежегодном совещании доложить о достигнутом прогрессе и при необходимости предложить скорректировать последующие шаги.

### III. Осуществление пересмотренного круга ведения КВТ

15. Секретариат представил документ ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, в котором содержатся подробный отчет и анализ текущего состояния КВ и ПП рабочих групп КВТ. В документе рассматриваются области расхождений и потенциал для будущей гармонизации на основе системы управления КВТ.
16. Документ был подготовлен секретариатом в консультации с Бюро.
17. Комитет с интересом принял к сведению анализ, содержащийся в документе, и обсудил его.
18. Одна делегация дала высокую оценку работе секретариата в этой области.
19. Председатель WP.29 также высоко оценил работу секретариата и отметил, что КВ и ПП WP.29 соответствуют структуре управления КВТ.
20. Комитет **принял к сведению** обновленную информацию о ходе согласования правил процедуры своих вспомогательных органов в соответствии с решением восьмидесяти второй сессии Комитета и **выразил удовлетворение** достигнутым прогрессом; **поблагодарил** те рабочие группы, которые завершили свою оценку и отчитались перед Комитетом; **выразил свою признательность** SC.2, SC.3, WP.15/AC.2 и WP.24 за их оперативные действия в этом направлении, **призвал все рабочие группы рассмотреть и надлежащим образом согласовать** свои КВ с КВ Комитета и **просил** те рабочие группы, которые еще не имели возможности сделать это, проинформировать Комитет не позднее его восьмидесяти шестой пленарной сессии в 2024 году о состоянии их согласования.
21. Комитет далее **с интересом отметил** анализ, содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, и **предложил** своим рабочим группам принять во внимание «Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ», содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, в своих постоянных усилиях по согласованию, когда это необходимо.

22. Наконец, Комитет **отметил**, что 2023 год знаменует собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп их вышестоящими секторальными комитетами в соответствии с итогами реформы ЕЭК 2005 года и принятыми впоследствии Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1). **Принимая во внимание** обзор и анализ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, Комитет **решил продолжить** процесс пересмотра в течение 2023 года, отметив, что он проходит в контексте более широких преобразований после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ (E/RES/2022/2).

#### **IV. Диалог председателей по интеграции министерской декларации в деятельность рабочих групп**

23. Председатели SC.1, WP.29, WP.24, WP.5, WP.30, WP.1 и Группы экспертов по введению в действие процедуры eCMR выразили полную поддержку интеграции ключевых положений постановляющей части министерской декларации «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата» в направления работы соответствующих вспомогательных органов Комитета.

## Приложение IV

### Резолюция «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям»

Резолюция № 269 (принятая Комитетом по внутреннему транспорту 24 февраля 2023 года)

*Комитет по внутреннему транспорту,*

*напоминая* о своей роли, предусмотренной в Стратегии на период до 2030 года, в качестве платформы Организации Объединенных Наций для содействия обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте и в контексте этой роли обращая особое внимание на работу по содействию обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте,

*осознавая* рост доли рынка контейнерных перевозок в общем объеме международных грузоперевозок для поддержки международной торговли,

*принимая во внимание* всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, устойчивых и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям государств — членов Европейской экономической комиссии и их потребностям в области безопасности, а также в повышении эксплуатационной совместимости систем внутреннего транспорта и обеспечении их интеграции в мультимодальные транспортные и логистические цепочки,

*подтверждая* важный вклад интермодального транспорта в повышение устойчивости сектора грузоперевозок и в этой связи признавая необходимость увеличения рыночной доли контейнерных перевозок в секторе грузоперевозок,

*подчеркивая* важность Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, а также роль, которую эти правовые документы играют в повышении эффективности международных перевозок внутренним транспортом и их привлекательности для заказчиков в регионе Европейской экономической комиссии,

*сознавая* преимущества внутреннего водного транспорта — как важной части сбалансированной транспортной системы — в плане безопасности, энергоэффективности, рентабельности, низкого уровня выбросов и отсутствия перегруженности, особенно его вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

*признавая* необходимость дальнейшего развития сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также для терминалов в портах, в поддержку интермодальных перевозок,

*сознавая* все еще не реализованный потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам для введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров,

*с удовлетворением отмечая* прогресс, достигнутый правительствами в деле осуществления декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» (18 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша),

*высоко оценивая* деятельность Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, направленную на стимулирование перевозок внутренним водным транспортом и поддержку развития сети водных путей категории E,

*высоко оценивая также* деятельность Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, направленную на стимулирование интермодальных перевозок,

*ссылаясь* на свою резолюцию № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта», принятую на восемьдесят первой сессии 22 февраля 2019 года,

*ссылаясь также* на свою резолюцию № 268 об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, принятую на восемьдесят третьей сессии 25 февраля 2021 года,

*подтверждая* роль современных технологий, инноваций и цифровизации в деле обеспечения безопасности, более полной интеграции логистики, повышения экологичности транспортного сектора и реагирования на изменение климата,

1. *желает* содействовать развитию интермодальных перевозок по внутренним водным путям в регионе Европейской экономической комиссии и при этом:

2. *предлагает* Договаривающимся сторонам Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения присоединиться к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и к его Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям, если они еще не сделали этого;

3. *рекомендует* Договаривающимся сторонам вышеупомянутых правовых документов активизировать осуществление этих документов и при этом обновлять по мере необходимости скоординированные международные и национальные планы действий по развитию и обеспечению функционирования сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также терминалов в портах, равно как и обеспечить их введение в действие через посредство национальных инвестиционных программ;

4. *просит* Рабочую группу по внутреннему водному транспорту и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике рассмотреть возможность установления в соответствующих случаях совместного администрирования вышеупомянутых правовых документов их Договаривающимися сторонами;

5. *предлагает* государствам-членам реализовать потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям, в частности в контексте введения в действие евро-азиатских транспортных связей;

6. *обращается* с предложением к правительствам заинтересованных государств — членов Европейской экономической комиссии при поддержке рабочих групп по интермодальным перевозкам и логистике и внутреннему водному транспорту совместно подготовить технико-экономическое обоснование для расширения контейнерных перевозок по внутренним водным путям на евро-азиатских транспортных маршрутах;

7. *просит* Рабочую группу по внутреннему водному транспорту и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике при поддержке секретариата сообщить о прогрессе по вышеупомянутым вопросам по истечении пятилетнего периода.