

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

Программные вопросы:**План по программам на 2025 год****План на 2025 год****Подпрограмма 2: Транспорт****Записка секретариата****Резюме*

В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. На своей семьдесят седьмой сессии Генеральная Ассамблея постановила считать этот экспериментальный период завершённым с 2023 года и просила Генерального секретаря продолжать представлять бюджет по программам в соответствии с годичным циклом (A/RES/77/267).

На основе инструкций, полученных от Контролера Организации Объединенных Наций, секретариат ЕЭК подготовил предлагаемый план по программам на 2025 год для подпрограммы 2 («Транспорт»), который был представлен для получения замечаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполкому в рамках предлагаемого плана по программам на 2025 год. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2025 год будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2024 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят девятой сессии в 2024 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2025 год.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению**, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 7–8 ноября 2023 года. Комитету **предлагается рассмотреть** настоящий документ **и представить свои замечания** по нему, если возникнет такая необходимость.

I. Цель

1. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на внутрорегиональном и межрегиональном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности, инклюзивности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

2. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы:

a) будет осуществляться обслуживание Комитета по внутреннему транспорту и его 21 рабочей группы и 13 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химических веществ и более 50 официальных и неофициальных экспертных сетей;

b) будет осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 60 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности, мультимодальности и результативности (нормативная функция), и обеспечение того, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в части интеллектуальных транспортных систем; автономных транспортных средств; цифровизации таможенной и транспортной документации; процедуры по упрощению перевозок и пересечения границ, ориентированные на применение информационных технологий, так чтобы они способствовали смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, где это возможно) и при необходимости оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций, путем разработки новых и обновления существующих правовых документов, по мере необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

c) будет предоставляться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, в том числе путем принятия стратегий, планов действий, заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон в регионе ЕЭК и за его пределами будет проводиться анализ и будет обеспечиваться техническая помощь и деятельность по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) будет оказываться содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире — посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики и путем оказания поддержки деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения — в сотрудничестве с другими международными организациями, а также будет обеспечиваться наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, призывов о внесении предложений и других соответствующих мероприятий, сообразно обстоятельствам;

f) будет оказываться поддержка усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при обеспечении функционирования и развития национальных, региональных и международных инклюзивных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития;

g) будет осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения целей, поддержка адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработка новых руководств.

3. Ожидается, что вышеупомянутая работа будет способствовать достижению целей устойчивого развития 3, 5, 6–9 и 11–13 и позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные, более инклюзивные и более доступные мультимодальные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) активизировать усилия по достижению чистого нулевого баланса выбросов к 2050 году, руководствуясь Стратегией по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте, которая должна быть принята Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2024 года¹;

d) повысить эффективность и устойчивость трансграничных перевозок товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

e) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Осуществление программы в 2023 году

Оптимизированная цифровизация правовых инструментов и разработка инструментов и приложений для внутреннего транспорта

4. В качестве последующих действий в контексте реагирования на проблемы внутреннего транспорта в части пересечения границ, возникшие во время пандемии COVID-19, в рамках подпрограммы были активизированы усилия по цифровизации практических аспектов применения соответствующих правовых документов и

¹ На основании мандата, возложенного Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят пятую сессию (ECE/TRANS/328, п. 60 а)).

разработке инструментов и приложений для дальнейшего содействия присоединению к этим документам. В частности, было сделано следующее:

- a) международная система eTIR подключена к таможенной системе пяти стран и завершили анализ подлежащих устранению пробелов еще по трем странах;
- b) подготовлена высокоуровневая архитектура, концепции и функциональные спецификации будущих операций eCMR;
- c) определена высокоуровневая архитектура для цифровизации таможенных талонных книжек (eCPD);
- d) разработана международная платформа по мониторингу транспортной инфраструктуры, на которой размещены данные о сетях и узлах транспортной инфраструктуры;
- e) разработаны показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (показатели ПУСИВТ) применительно к показателям практического применения правовых инструментов и устойчивости;
- f) продолжено развитие платформы электронного обучения LearnITS, которая была запущена в 2022 году и призвана способствовать углубленному пониманию правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и их переводу в цифровой формат.

5. О прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. таблицу 1).

Таблица 1

Показатель для оценки работы

2021 год (фактический)	2022 год (фактический)	2023 год (фактический)
164 присоединения государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ	166 присоединений государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ	169 присоединений государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ
	44 страны зарегистрировались на платформе LearnITS; 123 пользователя	79 стран зарегистрировались на платформе LearnITS; 330 пользователей

Примечание: Присоединения к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ); Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной (e-CMR); Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (суммарно). В качестве зарегистрированных стран считаются страны, в которых хотя бы один пользователь зарегистрирован на один или несколько электронных курсов; количество пользователей — это количество людей, зарегистрированных на платформе LearnITS.

IV. Результаты, запланированные на 2025 год

Результат 1: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

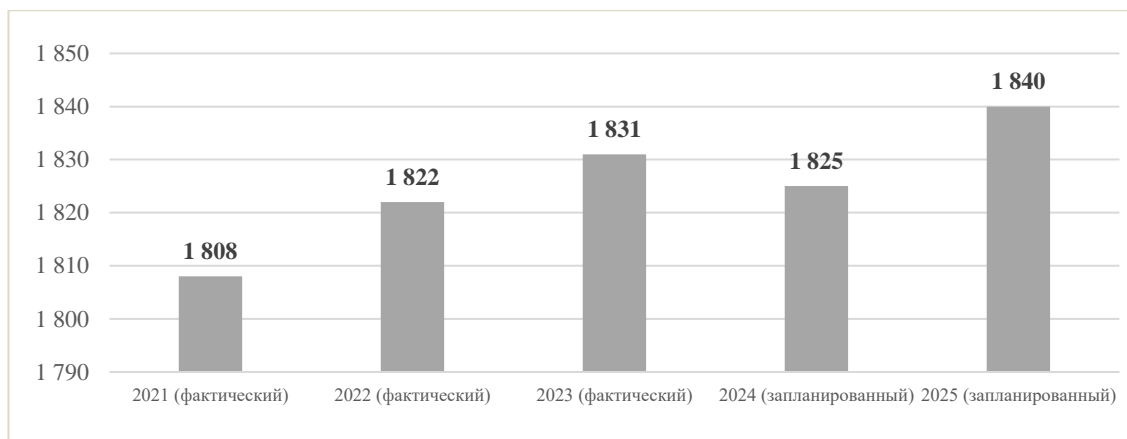
Выполнение программы в 2023 году и целевой показатель на 2025 год

6. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению Европейской экономической комиссии, до 1831, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 1813.

7. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2025 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. I).

Рис. I

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению Европейской экономической комиссии (сводный показатель)



Результат 2: увеличение количества новых и обновленных правовых документов, укрепляющих потенциал государств — членов Организации Объединенных Наций в деле реагирования на изменение климата

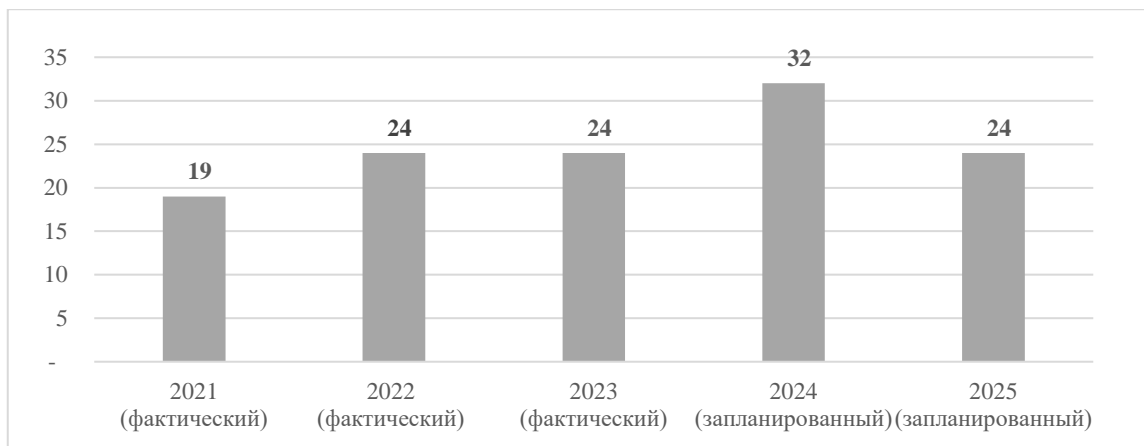
Выполнение программы в 2023 году и целевой показатель на 2025 год

8. Работа в рамках подпрограммы способствовала внесению 23 обновлений в существующие правовые документы, касающиеся правил в области транспортных средств, и один новый правовой документ, вступивший в силу в 2023 году, что не позволило достичь запланированного целевого показателя в 28 документов из-за изменения методологии, в рамках которой договаривающиеся стороны просили обосновать поправки для обеспечения большей преемственности и надежности регулирования и объединить их на фиксированной основе, а не обсуждать по отдельности на каждой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, пункты 18, 19). Хотя по новой методологии количество поправок стало меньше, но каждая поправка может включать несколько обновлений и может считаться более комплексной.

9. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2025 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. II).

Рис. II

Показатель для оценки работы: количество новых и обновленных правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции ЕЭК, ежегодно вступающих в силу и улучшающих климатическую устойчивость транспортного сектора (сводный показатель начиная с Парижского соглашения 2015 года)



Результат 3: увеличение числа присоединений к основным конвенциям по безопасности дорожного движения в качестве первого шага, способствующего снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире, в русле проведения второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения

Предложенный план по программам на 2025 год

10. В 2020 году Генеральная Ассамблея ООН провозгласила период 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, на которое была поставлена цель снизить по крайней мере на 50 % смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий в период 2021–2030 годов, (резолюция [74/299](#)). Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон восьми основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения до 483, что является предварительным первоначальным шагом для построения странами систем безопасности дорожного движения.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

11. Извлеченный из реализации подпрограммы урок заключается в том, что разрозненные и бессистемные присоединения к конвенциям не могут способствовать созданию эффективной системы безопасности дорожного движения, которая бы комплексно функционировала в той или иной стране. Государствам-членам необходимо срочно завершить полный процесс присоединения, с тем чтобы содействовать созданию или укреплению национальных систем безопасности дорожного движения. С учетом этого урока подпрограмма будет ориентирована на усиление работы по предоставлению рекомендаций, касающихся национальных систем безопасности дорожного движения и помощи на внутри- и межрегиональном уровне для поддержки полного присоединения ко всем основным конвенциям по безопасности дорожного движения и их последующего осуществления, как это рекомендовано в Глобальном плане для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы.

12. Об ожидаемом прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. таблицу 2).

Таблица 2

Показатель для оценки работы

2021 год (фактический)	2022 год (фактический)	2023 год (фактический)	2024 год (запланированный)	2025 год (запланированный)
467 договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения	478 договаривающихся сторон	483 договаривающихся стороны	486 договаривающихся сторон	489 договаривающихся сторон
2 мероприятия, в ходе которых государства-члены поделятся проблемами и передовым опытом в части осуществления Конвенции по безопасности дорожного движения	4 мероприятия	7 мероприятий	10 мероприятий	14 мероприятий

Примечание: Восемь основных конвенций ООН по безопасности дорожного движения включают также Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

V. Мандаты директивных органов

13. В приведенном ниже перечне перечислены все мандаты, предоставленные в рамках ЕЭК.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

66/288	Будущее, которого мы хотим
67/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
67/290	Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
69/277	Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями
69/283	Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы
69/313	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
70/1	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года

70/217, 73/243, 76/217, 77/246	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
71/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
71/256	Новая программа развития городов
72/279	Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
73/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
73/195	Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции
74/4	Политическая декларация политического форума высокого уровня по устойчивому развитию, созданного под эгидой Генеральной Ассамблеи
74/15	Политическая декларация по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
74/122	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/128	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/144	Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность
74/216	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
74/231, 76/215	Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода
74/235	Женщины в процессе развития
74/271	Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций
74/297	Ход осуществления резолюции 71/243 Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
75/8, 77/15	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ
75/9, 77/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств
75/12	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества
75/216, 76/204	Снижение риска бедствий

75/221	Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех
75/233	Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций
75/290 A	Обзор осуществления резолюции 72/305 Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета Обзор хода осуществления резолюции 67/290 Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и ее резолюции 70/299 об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне Экономический и Социальный Совет
75/290 B	Обзор осуществления резолюции 72/305 Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета Обзор хода осуществления резолюции 67/290 Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и резолюции 70/299 об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне Политический форум высокого уровня по устойчивому развитию
75/324	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
75/213, 76/202, 77/162	Содействие переходу к использованию рациональных моделей производства и потребления в интересах осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года с учетом Повестки дня на XXI век
77/21	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)
77/185	Сотрудничество Юг — Юг
<i>Резолюции Экономического и Социального Совета</i>	
1998/46	Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях
2006/38	План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
2013/1	Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года
2022/18	Всесторонний учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах в системе Организации Объединенных Наций
<i>Решения Европейской экономической комиссии</i>	
A (64)	Работа Европейской экономической комиссии
A (65)	Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года
A (66)	Одобрение Заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК

- A (69) Заявление высокого уровня
- B (69) Экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов
- C (69) Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию

14. В приведенном ниже списке перечислены все мандаты, предоставленные в рамках подпрограммы.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

- 58/9 Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
- 68/269 Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
- 70/197 На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
- 72/212 Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития
- 72/271 Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
- 74/299 Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
- 76/255 Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития
- 77/286 Всемирный день устойчивого транспорта
- 77/330 Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества

Резолюции Экономического и Социального Совета

- 1999/65 Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
- 2013/7 Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив
- 2022/2 Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии
- 2023/5 Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

Решения Европейской экономической комиссии

- ECE/AC.21/2014/2 Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии
- ECE/TRANS/224 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта» ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы)
- ECE/TRANS/236 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евро-азиатских транспортных связей)

ECE/TRANS/240 и Corr.1	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят шестой сессии
ECE/TRANS/248	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
ECE/TRANS/254	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
ECE/TRANS/270	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие министерской резолюции «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
ECE/TRANS/274	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
ECE/TRANS/288	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие министерской резолюции «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о министерской декларации «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года)
В (66)	Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве
ECE/TRANS/294	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие Декларации министров об укреплении устойчивых решений в области внутреннего транспорта для решения глобальных климатических и экологических проблем: единый призыв к действию)
ECE/TRANS/304	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие декларации министров «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям»; принятие пересмотренной «дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам)
ECE/TRANS/316	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят четвертой сессии (принятие резолюции министров «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития»)
ECE/TRANS/328	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят пятой сессии (провозглашение декларации министров «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата»)

Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

[E/ECE/TRANS/505/Rev.3](#)

Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций

ECE/RCTE/CONF/4	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
ECE/TRANS/132	Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II: Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП)
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147 и Corr.1	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводный проект правовых рамок eTIR)
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят восьмой сессии (февраль 2022 года): AC.2 в соответствии со статьей 5 приложения 11 утвердил концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, включая поправки, принятые ТОО на его первой сессии. Это обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы внедрить процедуру e-TIR.
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2	Доклад Технического органа по осуществлению (ТОО) Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его первой сессии: ТОО для целей внедрения eTIR принял версию 4.3 технических спецификаций eTIR и подтвердил их соответствие версии 4.3 концепций eTIR и функциональных спецификаций eTIR.

VI. Предусмотренная деятельность

15. В таблице 3 перечислены все виды деятельности в рамках подпрограммы.

Таблица 3

Подпрограмма 2: Виды деятельности, намеченные на период 2023–2025 годов, в разбивке по категориям и подкатегориям

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2023 год Запланированный показатель</i>	<i>2023 год Фактический показатель</i>	<i>2024 год Запланированный показатель</i>	<i>2025 год Запланированный показатель</i>
А. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов				
Документация для заседающих органов (количество документов)	1 266	1089	1 145	1147
1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту	1 080	996	985	991
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	31	45	31	31
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	500	500	550	550
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33	33	33	33
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	214	178	160	160
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	28	29	23	28
f. Рабочая группа по статистике транспорта	14	14	14	14
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	28	34	15	18
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	40	19	22	20
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30	34	30	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	15	16	12	12
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	47	45	45	45
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	100	49	50	50
2. Документация для Экономического и Социального Совета	183	90	157	153
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	1	1	5	1
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	150	72	120	120
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	32	17	32	32
3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	3	3	3	3
Основное обслуживание заседаний (количество трехчасовых заседаний)	456	354	407	398
4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту	419	338	365	361
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	16	16	16	16
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	111	114	121	121

Категория и подкатегория	2023 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Запланированный показатель	Фактический показатель	Запланированный показатель	Запланированный показатель
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	8	8	8	8
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	68	34	58	58
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	22	22	18	18
f. Рабочая группа по статистике транспорта	6	6	6	6
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30	28	12	12
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	28	24	28	28
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30	30	24	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	12	12	6	6
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	18	12	18	18
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	70	32	50	40
5. Заседания Экономического и Социального Совета	35	14	40	35
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	–	–	1	–
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	25	9	29	25
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	10	5	10	10
6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2	2	2	2
В. Генерирование и передача знаний				
Проекты на местах и проекты технического сотрудничества (количество проектов)	2	2	2	2
7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг»	1	1	1	1
8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль	1	1	1	1
Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (количество дней)	10	13	13	11
9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств	9	6	10	5
10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по усилиям, направленным на цифровизацию конвенций по внутреннему транспорту, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных транспортных средств, Дополнительный	1	7	3	6

Категория и подкатегория	2023 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Запланированный показатель	Фактический показатель	Запланированный показатель	Запланированный показатель
протокол к КДПП, касающийся электронной накладной (e-CMR), а также проекты Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали				
Публикации (количество публикаций)	9	8	10	11
11. По перевозкам опасных грузов	3	3	2	3
12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	1	1	1	1
13. По декарбонизации сектора внутреннего транспорта и безопасным перевозкам и сквозным вопросам	3	2	4	4
14. По правилам в области транспортных средств	1	1	1	1
15. По статистике	1	1	1	1
16. По упрощению процедур пересечения границ	–	–	1	1
Технические материалы (количество материалов)	1	2	2	2
17. Рекомендации по оценке эффективности автоматизированных систем вождения	–	1	1	1
18. Статистика транспорта: страновые обзоры	1	1	1	1

C. Основная деятельность

Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность: консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов

Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности: Международный банк данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и предназначен для пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; порталы МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), где размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры; онлайн-пользовательская платформа устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта, предлагающая правительствам набор измеримых критериев для оценки степени реализации ими соответствующих правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта и степени совместимости их систем внутреннего транспорта с системами, действующими в соседних странах; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности

D. Деятельность в области коммуникации

Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы, включая брошюры, по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для глобального и регионального использования

Внешние связи и связи со средствами массовой информации: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы

Цифровые платформы и мультимедийные материалы: LearnITS и другие цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; веб-сайт подпрограммы, предназначенный для глобального и регионального использования