


Европейская экономическая комиссия
**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года**
Технический орган по осуществлению
Четвертая сессия

Женева, 6 и 7 июня 2023 года

**Доклад Технического органа по осуществлению о работе
его четвертой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	3	3
III. Утверждение доклада о работе третьей сессии (пункт 2 повестки дня)	4	3
IV. Выборы должностных лиц (пункт 3 повестки дня)	5	3
V. Международная система eTIR (пункт 4 повестки дня)	6–13	3
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR	6–9	3
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR	10–13	4
VI. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 5 повестки дня)	14–40	5
A. Версия 4.3	14–19	5
B. Версия 4.4	20–40	5
1. Конкретные предложения по поправкам	20–36	5
a) Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза	21–22	6
Языки для текстовых полей	21–22	6
b) Создание сопроводительного документа	23–24	6
c) Обмен прилагаемыми документами	25	6
d) Доступ держателей к данным о перевозке МДП	26–29	6
e) Структура спецификаций eTIR	30	7
f) Процедура взятия образцов и дополнительных типов контроля	31–32	7



g) Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах	33–34	7
h) Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов	35	7
i) Грузоотправитель на уровне партии груза	36	7
2. Новые предложения секретариата	37–39	8
3. Новые предложения правительств.....	40	8
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня).....	41–42	8
Сроки и место проведения следующих сессий ТОО	41–42	8
VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня).....	43	8
Приложение		
Перечень решений, принятых на четвертой сессии Технического органа по осуществлению		9

I. Участники

1. Технический орган по осуществлению (ТОО) провел свою четвертую сессию 6–7 июня 2023 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Нидерландов, Сербии, Турции и Узбекистана. На сессии также присутствовали представители Европейского союза и Германского агентства по международному сотрудничеству (ГАМС). Были также представлены следующие неправительственные организации: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабатский центр политических и стратегических исследований.

2. Ввиду отсутствия кворума¹ Технический орган по осуществлению (ТОО) в соответствии с правилами 26 и 27 своих Правил процедуры просил секретариат использовать процедуру «отсутствия возражений». ТОО подчеркнул важность присутствия представителей правительств Договаривающихся государств во время переключки во избежание необходимости применять процедуру «отсутствия возражений» на будущих сессиях.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/7.

III. Утверждение доклада о работе третьей сессии (пункт 2 повестки дня)

4. ТОО утвердил доклад о работе своей третьей сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6.

IV. Выборы должностных лиц (пункт 3 повестки дня)

5. ТОО избрал г-на П. Арсича (Сербия) и г-жу Л. Якобс (Бельгия) соответственно Председателем и заместителем Председателя для проведения своих сессий в 2023 году.

V. Международная система eTIR (пункт 4 повестки дня)

A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR

6. ТОО принял к сведению, что международная система eTIR постоянно совершенствуется и что в настоящее время секретариат сконцентрировал свои усилия на разработке национального приложения eTIR, с помощью которого таможенные администрации смогут инициировать процедуру eTIR еще до того, как будет полностью завершено подключение их таможенных систем к международной системе eTIR.

7. ТОО также отметил прогресс, достигнутый в рамках совершенствования Международного банка данных МДП (МБДМДП), в частности количество записей и статистику использования МБДМДП (1170 пользователей веб-приложения, 29 663 уполномоченных держателя книжек МДП, 276 записей о таможенных печатях и пломбах и 2851 таможня, работающая с использованием процедур МДП).

¹ Присутствовали официальные представители правительств 14 Договаривающихся государств Конвенции МДП, связанных приложением 11. Для достижения кворума необходимо официальное представительство не менее 19 Договаривающихся государств.

Секретариат также проинформировал ТОО о рабочих совещаниях МБДМДП с таможенными органами Пакистана и Индии, о помощи с импортом таможенных данных, которую МБДМДП оказал Грузии и Пакистану, а также о реализации проекта по созданию национального приложения eTIR.

8. Делегация МСАТ обратилась к секретариату с просьбой рассмотреть вопрос о подготовке резервных процедур на случай выхода из строя веб-сервисов МБДМДП. Секретариат ответил, что резервные процедуры уже существуют и что их необходимо довести до сведения таможенных органов, пользующихся веб-сервисами МБДМДП.

9. Делегация Узбекистана сообщила ТОО, что в этой стране процедура выдачи транспортным компаниям разрешений на получение книжек МДП была полностью компьютеризирована, и выразила сожаление по поводу отсутствия автоматической передачи в МБДМДП push-уведомлений с данными о держателях книжек МДП. Кроме того, делегация обратила внимание на то, что одной из причин ошибок является необходимость вручную вводить данные в МБДМДП сотрудниками таможен. Напомнив, что МБДМДП действует под надзором Исполнительного совета МДП (ИСМДП), секретариат сообщил, что доведет это предложение до сведения ИСМДП.

В. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR

10. ТОО напомнил, что пять стран (Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис и Узбекистан) уже подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR и что Турция ведет работу в этом направлении. Он также отметил, что в Азербайджане, Грузии и Узбекистане были успешно завершены проверки соответствия.

11. ТОО принял к сведению выступление делегации Казахстана, которая заявила, что страны Таможенного союза Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС), по-прежнему сталкиваются с проблемами подключения к международной системе eTIR из-за действующих в ТС ЕАЭС транзитных требований, в частности из-за необходимости использовать в их системах элементы данных, которые пока отсутствуют в сообщениях eTIR; несоответствия используемых списков кодов; а также обязательного использования электронных подписей.

12. ТОО подтвердил, что ему известно об этих проблемах и что некоторые из них уже решаются в рамках разработки версии 4.4 спецификации eTIR. Секретариат также сообщил, что на предыдущей неделе в Астане была организована встреча для продвижения в решении этих вопросов. Кроме того, он напомнил, что 21–22 июня 2023 года в Самарканде (Узбекистан) будет организовано совещание друзей Председателя ИСМДП в целях распространения информации о процедуре eTIR в странах, расположенных вдоль Среднего коридора.

13. Делегация Узбекистана и ГАМС проинформировали ТОО о поощряемых МСАТ проектах, посвященных цифровизации МДП в Центральной Азии, для реализации которых ГАМС оказывает финансовую помощь. МСАТ сообщил, что цель этих проектов заключается в содействии переходу стран на использование eTIR. Секретариат отметил, что на данном этапе усилия должны быть сосредоточены на внедрении процедуры eTIR в соответствии с приложением 11. ТОО отметил, что эти проекты будут представлены на одной и той же неделе в ходе сто шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

VI. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 5 повестки дня)

A. Версия 4.3

14. ТОО принял к сведению второй пересмотренный вариант двух документов, составляющих версию 4.3 спецификации eTIR, а именно: ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2/Rev.1–ECE/TRANS/WP30/AC2/2022/11/Rev.1 (введение) и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2 (концепции eTIR). Он отметил, что к следующей сессии будет подготовлен второй пересмотренный вариант функциональных и технических спецификаций eTIR. ТОО также принял к сведению главу II неофициального документа № 1 ТОО (2022 год), в которой содержатся различные исправления, носящие редакционный характер либо касающиеся вопросов последовательности или логики изложения материала, которые были включены в пересмотренные документы, упомянутые выше.

15. ТОО решил отложить принятие незначительных исправлений в отношении концепций eTIR, содержащихся в главе А неофициального документа № 1 ТИВ (2023 год), а незначительные исправления, связанные с функциональными и техническими спецификациями eTIR, рассмотреть сразу же после того, как станут доступны все документы, составляющие второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR.

16. ТОО поручил секретариату подготовить исправление к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2, чтобы внести изменения в диаграмму состояния гарантии (рис. 3), включенную в концепции eTIR, которые заключаются в том, что после приостановки таможенные органы могут по-прежнему отказывать в начале операции МДП.

17. Признавая возможные различия в подходах, применяемых таможенными администрациями к внесению изменений, ТОО согласился с необходимостью уточнить (и, возможно, подготовить соответствующие правила) типы изменения данных декларации, в отношении которых держатели могут или не могут направлять запросы, или которые могут или не могут вноситься непосредственно сотрудниками таможенных органов. Он поручил секретариату разослать таможням и координаторам объединений МДП короткий вопросник, посвященный типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или непосредственно включаемых ими в книгу МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

18. Результаты опроса будут представлены на следующей сессии вместе со ссылками на национальные или региональные примеры, которые поступят в секретариат (например, статья 173 Таможенного кодекса Союза, ТКС).

19. В рамках этого пункта повестки дня МСАТ сообщил ТОО, что свяжется с секретариатом для обсуждения нескольких возможных расхождений между определениями сообщений eTIR в функциональных спецификациях eTIR и определениях схемы XML (XSD).

B. Версия 4.4

1. Конкретные предложения по поправкам

20. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2, содержащий конкретные предложения по поправкам, связанным с вопросами, которые ТОО на своих предыдущих сессиях считал важными для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. ТОО изучил эти вопросы по отдельности и принял следующие решения:

a) *Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза*

Языки для текстовых полей

21. Никаких новых предложений, касающихся использования держателями разных языков при заполнении текстовых полей сообщений eTIR, представлено не было. МСАТ напомнил, что при отправке предварительной информации о грузе (АСИ) держатели книжек МДП могут предоставлять переводы с помощью системы TIR-EPD и что в таможенных системах с помощью номера ссылки электронной гарантии можно установить связь между данными АСИ и данными декларации.

22. ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

b) *Создание сопроводительного документа*

23. ТОО приветствовал доклад секретариата о создании сопроводительного документа на основе данных декларации. ТОО отметил, что разработанный секретариатом образец будет предоставлен договаривающимся сторонам по запросу. Кроме того, ТОО отметил, что сейчас образец не содержит название объединения-эмитента, поскольку эта информация не вносится в данные декларации и не регистрируется в международной системе eTIR.

24. ТОО принял к сведению, что в соответствии с действующими правилами, установленными МСАТ в отношении выдачи электронных гарантий, идентификатор держателя позволяет установить объединение-эмитент. Вместе с тем ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающее включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщение E1.

c) *Обмен прилагаемыми документами*

25. Ввиду отсутствия конкретных предложений ТОО не стал обсуждать этот вопрос.

d) *Доступ держателей к данным о перевозке МДП*

26. ТОО напомнил, что на своей третьей сессии он с удовлетворением отметил сообщение секретариата об апробации концепции применительно к возможности доступа держателей к данным о перевозке МДП через предназначенные для держателей веб-приложения и мобильные приложения. ТОО также напомнил, что для обеспечения доступа держателей к содержащейся в МБДМДП информации об их статусе были разработаны уведомления, направляемые в виде электронных сообщений, портал eTIR и мобильное приложение eTIR. Секретариат подчеркнул, что портал eTIR и мобильное приложение eTIR могут стать идеальными инструментами, с помощью которых держатели смогут получить доступ к данным о своих перевозках МДП.

27. ТОО отметил, что, хотя держателям, возможно, целесообразно получить доступ к своим собственным данным, хранящимся в международной системе eTIR, на рисунке 1, который приводится в концепциях eTIR, не предусмотрено никаких информационных потоков С2В, направленных от международной системы eTIR к держателям. Кроме того, в главе 1.2.2.4 четко указано, что только гарантийная цепь может направлять в международную систему eTIR запрос для получения информации о выданных ею гарантиях.

28. ТОО отметил, что изменения, которые потребуются внести в спецификации eTIR, будут незначительными и что эта новая функция, пока еще не внедренная в эксплуатационной среде, уже разработана и протестирована на портале eTIR для разработчиков, а также в мобильном приложении для держателей электронных книжек МДП, и что таким образом была продемонстрирована ее техническая реализуемость.

Вместе с тем ТОО отметил, что МСАТ и входящие в него объединения не поддерживают внедрение этой новой функции, в частности, из-за дополнительного административного бремени, связанного с управлением доступом к информации административного персонала и водителей, которое ляжет на плечи транспортных компаний. МСАТ также подчеркнул, что частный сектор никогда не направлял запрос на разработку подобных решений.

29. В заключение ТОО высказал мнение о том, что, поскольку этот вопрос требует внесения изменений в концепции eTIR, Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, связанным приложением 11, следует рассмотреть его в первую очередь в рамках АС.2. МСАТ также предложил секретариату представить портал eTIR и мобильное приложение для держателей электронных книжек МДП на совещании Комиссии по таможенным вопросам в сентябре 2023 года для дальнейшего уточнения функциональных возможностей и управления обоими приложениями.

e) *Структура спецификаций eTIR*

30. Ввиду отсутствия конкретных предложений ТОО не стал обсуждать этот вопрос.

f) *Процедура взятия образцов и дополнительных типов контроля*

31. ТОО рассмотрел предложение секретариата, содержащееся в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2, касающееся процедуры взятия образцов, описанной в пояснительной записке 0.21-3, и возможное включение дополнительных видов контроля. ТОО отметил, что в настоящее время обработка информации о контроле, в том числе о контроле, требующем отбора образцов, не поддерживается Новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС) Европейского союза и что потребуются дополнительный анализ со стороны государств — членов Европейского союза. ТОО также отметил, что в рамках обмена данными, относящимися к приложению 10 Конвенции МДП (Safe TIR), информация предоставляется в свободном текстовом поле с использованием простых формулировок.

32. ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение технического решения для уведомления о взятии образцов, предложенного в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

g) *Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных*

33. ТОО приветствовал предложение о введении нового правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных. Вместе с тем он поручил секретариату проанализировать возможные последствия введения этого правила для уведомлений, касающихся маршрутов, предписанных для держателей книжек МДП, и представить свои выводы на следующей сессии.

34. ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о пересмотре правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных, которое было предложено в главе II.G документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

h) *Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов*

35. ТОО принял решение изменить на необязательный статус атрибута «Число грузовых мест» в сообщении о прекращении перевозки и включить правило, описанное в главе II.H документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

i) *Грузоотправитель на уровне партии груза*

36. ТОО согласовал включение на уровне партии груза классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» и включение соответствующих правил, представленных в главе II.I документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

2. Новые предложения секретариата

37. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4, содержащий перечень новых вопросов, предложенных секретариатом для возможного рассмотрения при разработке версии 4.4 спецификаций eTIR, и принял следующие решения:

38. ТОО принял решение вернуться к упрощению механизма внесения поправок, описанному в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4, после того, как соответствующие органы завершат обсуждение вопроса о возможном включении функциональных правил для ограничения видов поправок, который обсуждается в рамках пункта 5 а) повестки дня.

39. ТОО принял решение оставить информацию о пломбах в сообщениях «Предварительные данные МДП» (E9) и «Предварительные данные об изменениях» (E11), однако постановил продолжить обсуждение вопроса о необходимости уточнить порядок передачи информации о пломбах, в частности, когда перевозка TIR начинается на территории уполномоченного грузоотправителя.

3. Новые предложения правительств

40. ТОО принял к сведению, что правительства не представили никаких новых предложений.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

Сроки и место проведения следующих сессий ТОО

41. ТОО принял к сведению даты, которые на данный момент зарезервированы для проведения его пятой сессии: 12–13 (первая половина дня) октября 2023 года.

42. Делегация Европейского союза выразила сожаление по поводу того, что проведение заседаний ТОО запланировано на ту же неделю, что и заседания WP.30 и AC.2. Делегация также подчеркнула, что в работе этих совещаний принимают участие различные эксперты, и просила секретариат рассмотреть возможность отдельной организации совещаний ТОО в 2024 году. Другие делегации высказали предпочтение в пользу проведения совещаний ТОО, приуроченных к совещаниями WP.30 и AC.2, поскольку это позволяет сократить количество поездок. Секретариат пояснил, что, несмотря на весьма плотный график совещаний ЕЭК, он проанализирует альтернативные варианты и проинформирует ТОО на его следующей сессии о возможных опциях, если таковые появятся.

VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

43. ТОО согласовал перечень предварительных решений для распространения в рамках процедуры «отсутствия возражений», которые приводятся в приложении. После завершения процедуры «отсутствия возражений» и рассмотрения ее результатов ТОО поручил секретариату подготовить и распространить полный проект доклада для комментирования и представить его для принятия на следующей сессии.

Приложение

Перечень решений, принятых на четвертой сессии Технического органа по осуществлению

№	Пункт повестки дня	Ссылка в окончательном докладе (пункт)	Краткое описание решения
1	–	2	Ввиду отсутствия кворума Технический орган по осуществлению (ТОО) в соответствии с правилами 26 и 27 своих Правил процедуры просил секретариат использовать процедуру «отсутствия возражений».
2	1	3	ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/7.
3	2	4	ТОО утвердил доклад о работе своей третьей сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6.
4	3	5	ТОО избрал г-на П. Арсича (Сербия) и г-жу Л. Якобс (Бельгия) Председателем и заместителем Председателя для проведения своих сессий в 2023 году.

Спецификации eTIR, версия 4.3

5	5 a)	15	ТОО решил отложить принятие незначительных исправлений в отношении концепций eTIR, содержащихся в главе А неофициального документа № 1 TIB (2023 год), а незначительные исправления, связанные с функциональными и техническими спецификациями eTIR, рассмотреть сразу же после того, как станут доступны все документы, составляющие второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR.
6	5 a)	116	ТОО поручил секретариату подготовить исправление к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2, чтобы внести изменения в диаграмму состояния гарантии (рис. 3), включенную в концепции eTIR, которые заключаются в том, что после приостановки таможенные органы могут по-прежнему отказывать в начале операции МДП.
7	5 a)	17	Признавая возможные различия в подходах, применяемых таможенными администрациями к внесению изменений, ТОО согласился с необходимостью уточнить (и, возможно, подготовить соответствующие правила) типы изменения данных декларации, в отношении которых держатели могут или не могут направлять запросы, или которые могут или не могут вноситься непосредственно сотрудниками таможенных органов. Он поручил секретариату разослать таможням и координаторам объединений МДП короткий вопросник, посвященный типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или непосредственно включаемых ими в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

Спецификации eTIR, версия 4.4

8	5 b) i)	22	ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.
9	5 b) i)	24	ТОО принял к сведению, что в соответствии с действующими правилами, установленными МСАТ в отношении выдачи электронных гарантий, идентификатор держателя позволяет установить объединение-эмитент. Вместе с тем ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающей включение кода

<i>№</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>
			объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщении E1.
10	5 b) i)	32	ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение технического решения для уведомления о взятии образцов, предложенного в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
11	5 b) i)	34	ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о пересмотре правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных пунктах, которое было предложено в главе II.G документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
12	5 b) i)	35	ТОО принял решение изменить на необязательный статус атрибута «Число грузовых мест» в сообщении о прекращении перевозки и включить правило, описанное в главе II.H документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
13	5 b) i)	36	ТОО согласовал включение на уровне партии груза классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» и включение соответствующих правил, представленных в главе II.I документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
14	5 b) ii)	38	ТОО принял решение вернуться к упрощению механизма внесения поправок, описанному в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4, после того, как соответствующие органы завершат обсуждение вопроса о возможном включении функциональных правил для ограничения видов поправок, который обсуждается в рамках пункта 5 а) повестки дня.
15	5 b) ii)	39	ТОО принял решение оставить информацию о пломбах в сообщениях «Предварительные данные МДП» (E9) и «Предварительные данные об изменениях» (E11), однако постановил продолжить обсуждение вопроса о необходимости уточнить порядок передачи информации о пломбах, в частности, когда перевозка TIR начинается на территории уполномоченного грузоотправителя.
16	7	43	ТОО согласовал перечень предварительных решений для распространения в рамках процедуры «отсутствия возражений».