


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**
Восемьдесят восьмая сессия

Женева, 12 и 13 апреля 2023 года

**Доклад Рабочей группы по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды (GRPE) о работе
ее восемьдесят восьмой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2–4	2
III. Оценка жизненного цикла автомобилей (ОЖЦ-А) (пункт 2 повестки дня)	5	2
IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)	6	2
V. Предварительная повестка дня следующей сессии	7–10	3
A. Следующая сессия GRPE	7	3
B. Предварительная повестка дня следующей сессии самой GRPE	8	3
C. Неофициальные совещания, приуроченные к следующей сессии GRPE	9–10	4

Приложения

I Перечень неофициальных документов (GRPE-88-), распространенных до и в ходе сессии без официального условного обозначения	5
II Неофициальные совещания, проведенные в связи с сессией GRPE	6
III Перечень неофициальных рабочих групп, целевых групп и подгрупп GRPE	7



I. Участники

1. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) провела свою восемьдесят восьмую сессию 12 и 13 апреля 2023 года под председательством г-на Андре Рейндерса (Нидерланды). Обязанности заместителя Председателя исполнял г-н Дункан Кей (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии). В соответствии с правилом 1 а) Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 с поправками) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Испании, Италии, Китая, Нидерландов, Польши, Республики Корея, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, Швейцарии, Швеции, Южной Африки и Японии. В ней участвовали также эксперты от Европейской комиссии (ЕК). Кроме того, в ней участвовали эксперты от следующих неправительственных организаций (НПО): Ассоциации по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейской ассоциации по электромобильности (АВЕРЕ), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯАПАД), Европейской ассоциации производителей двигателей внутреннего сгорания (ЕВРОМОТ), Европейской ассоциация производителей транспортных средств, работающих на природном газе (ЕАПТСПГ), Международного совета по экологически чистому транспорту (МСЭЧТ), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международного комитета по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/14/Rev.1

2. Председатель GRPE г-н Рейндерс открыл сессию и приветствовал участников.
3. GRPE утвердила предварительную повестку дня восемьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/14/Rev.1).
4. По предложению Председателя GRPE решила предоставить слово сопредседателям неофициальной рабочей группы (НРГ) по оценке жизненного цикла автомобилей (ОЖЦ-А).

III. Оценка жизненного цикла автомобилей (ОЖЦ-А) (пункт 2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ А-LCA-06-16

5. GRPE одобрила проект протокола шестой сессии НРГ по ОЖЦ-А (А-LCA-06-16), которая была приурочена к восемьдесят восьмой сессии GRPE.

IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

6. В GRPE не поступило никаких новых предложений для обсуждения по данному пункту повестки дня.

V. Предварительная повестка дня следующей сессии

A. Следующая сессия GRPE

7. Следующую сессию GRPE, включая совещания НРГ, планируется провести со вторника, 30 мая 2023 года (14 ч 30 мин), по пятницу, 2 июня 2023 года (12 ч 30 мин). Будут обеспечиваться услуги по устному переводу.

B. Предварительная повестка дня следующей сессии самой GRPE

8. GRPE согласовала следующую предварительную повестку дня своей предстоящей сессии:

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Транспортные средства малой грузоподъемности:
 - a) правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива), № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) ООН;
 - b) глобальные технические правила № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и № 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) ООН;
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Транспортные средства большой грузоподъемности:
 - a) правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и № 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ)) ООН;
 - b) глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), № 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и № 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ)) ООН;
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.
5. Правила № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), № 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)) ООН.
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

- a) правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и № 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники) ООН;
 - b) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники) ООН.
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
- a) правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и № 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами) ООН;
 - b) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и № 23 (долговечность) ООН;
 - c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
- a) ГТП № 21 (ОМЭТС) и № 22 (долговечность бортовых аккумуляторов) ООН;
 - b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
14. Оценка жизненного цикла автомобиля (ОЖЦ-А).
15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
16. Выборы должностных лиц
17. Прочие вопросы.

С. Неофициальные совещания, приуроченные к следующей сессии GRPE

9. При условии подтверждения данного решения планируется провести следующие неофициальные совещания:

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Группа</i>	<i>Акроним</i>
	9 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Электромобили и окружающая среда	ЭМОС
30 мая 2023 года	14 ч 30 мин — 17 ч 30 мин	Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L	ТЭТХ
	14 ч 30 мин — 17 ч 30 мин	Оценка жизненного цикла автомобиля	ОЖЦ-А

10. Повестки дня этих совещаний будут подготовлены соответствующими техническими секретарями и распространены среди членов каждой группы до начала каждого совещания.

Приложение I

Перечень неофициальных документов (GRPE-88-), распространенных до и в ходе сессии без официального условного обозначения

Никаких неофициальных документов к этой сессии не распространялось.

Приложение II

Неофициальные совещания, проведенные в связи с сессией GRPE

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Группа</i>	<i>Акроним</i>
12 апреля 2023 года	9 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L	ТЭТХ

Приложение III

Перечень неофициальных рабочих групп, целевых групп и подгрупп GRPE

<i>Название (акроним) (статус)</i>	<i>Председатель или сопредседатели</i>	<i>Секретари</i>	<i>Срок окончания мандата</i>
Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ) (группа)	Нильс ден Оуден Джозеф Машеле	Эдвин Бастиаэнсен	Январь 2025 года
Электромобили и окружающая среда (ЭМОС) (группа)	Майкл Олечив Панаджиота Дилара Чэнь Чунмей (заместитель Председателя) Хисакадзу Судзуки (заместитель Председателя)	Кенделл Энсти	Январь 2024 года
Программа измерения частиц (ПИЧ) (группа)	Барух Гичаскель	Райнер Фогт	Июнь 2023 года
Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС) (группа)	Андрей Козлов Инчи Пак	Андреас Вермайер	Ноябрь 2025 года
Оценка жизненного цикла автомобиля (ОЖЦ-А) (группа)	Тецуя Ниикунни Чхарюон Ким	Нориюки Ичикава Ханс Нуглиш Ромен Денайер	Июнь 2025 года