

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses****Réunion commune de la Commission d'experts du RID et
du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

Berne, 25-28 mars 2024

Point 7 de l'ordre du jour provisoire

Accidents et gestion des risques**Amélioration du rapport sur des événements survenus
pendant le transport de marchandises dangereuses
(amendements aux 1.8.5.1, 1.8.5.2 et 1.8.5.4)****Communication du Gouvernement français* *****Résumé*

Résumé analytique : Proposition d'amendements aux 1.8.5.1, 1.8.5.2 et 1.8.5.4 élaborée à l'issue des débats du groupe de travail informel à Paris les 23 et 24 octobre 2023. Il est proposé d'introduire un modèle de rapport d'accident plus détaillé et plus complet et de définir un processus en deux étapes pour l'envoi du rapport (avec une échéance à court terme et une échéance à plus long terme).

Documents connexes : Document informel INF.8 (Réunion commune, septembre 2022) ; document informel INF.47 (Réunion commune, septembre 2023) ; rapport du groupe de travail.

Introduction

1. À la suite de la présentation du document informel INF.47 et des débats à la session de septembre 2023 de la Réunion commune, la France a accueilli un groupe de travail informel à Paris (23-25 octobre 2023). Les propositions ci-après, fondées sur les résultats des débats de ce groupe de travail, sont soumises à la Réunion commune.

* A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5.

** Diffusée par l'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) sous la cote OTIF/RID/RC/2024/16.



2. Le groupe de travail informel est convenu qu'il serait judicieux d'introduire au 1.8.5.4 le nouveau modèle de rapport proposé dans le document informel INF.47 et dans le présent document, composé d'une partie contenant les informations à communiquer rapidement (dans les 72 heures suivant l'événement) et d'une autre partie à envoyer dans un délai plus long à déterminer (entre quatre et six mois).
3. Cela implique d'apporter des modifications aux 1.8.5.1 et 1.8.5.2 afin de préciser que tous les participants doivent fournir les informations relatives à leurs fonctions respectives. En effet, le groupe de travail a estimé qu'aucun des participants ne serait en mesure de fournir la totalité des informations pertinentes.
4. Les débats concernant le paragraphe 1.8.5.3 n'ont pas assez avancé pour permettre l'élaboration d'une proposition d'amendements. On trouvera dans un document distinct quelques idées concernant la poursuite du débat sur cette question.
5. La France s'est portée volontaire pour établir une proposition d'amendements à la section 1.8.5 conformément aux principes convenus par le groupe de travail.

Propositions

6. Modifier le 1.8.5.1 et le 1.8.5.2 comme suit (les modifications figurent en caractères soulignés pour les ajouts et biffés pour les suppressions) :

- « 1.8.5 Déclaration des événements impliquant des marchandises dangereuses
- 1.8.5.1 Si un accident ou un incident grave correspondant aux critères définis au 1.8.5.3 se produit lors du chargement, du remplissage, du transport ou du déchargement de marchandises dangereuses sur le territoire d'une Partie contractante, le chargeur, le remplisseur, le transporteur, le déchargeur ou le destinataire, doivent ~~respectivement~~ s'assurer qu'un rapport établi selon le modèle prescrit au 1.8.5.4 est soumis à l'autorité compétente de la Partie contractante concernée ~~dans un délai d'un mois après que l'événement s'est produit. Le rapport doit être conforme au modèle figurant au 1.8.5.4 et se composer d'un rapport à courte échéance, envoyé au plus tard 72 heures après l'événement, suivi d'un rapport à plus longue échéance, envoyé dans un délai de [quatre/six] mois après l'événement. Le premier rapport doit contenir les informations indiquées comme telles dans le modèle de rapport figurant au 1.8.5.4. Les obligations de déclaration des participants à la chaîne de transport sont réputées satisfaites une fois que ceux-ci ont communiqué toutes les informations dont ils ont connaissance concernant leurs fonctions respectives. En cas de besoin, l'autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.~~
- 1.8.5.2 ~~Cette partie contractante~~ La Partie contractante concernée doit de son côté, si nécessaire, transmettre ~~un rapport~~ au secrétariat de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe un rapport récapitulant les informations figurant dans les rapports soumis par les participants à la chaîne de transport aux fins d'information des autres Parties contractantes. »

7. Dans l'ADR, modifier le 1.8.5.4 comme suit :
- « 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses
conformément à la section 1.8.5 de l'ADR**

Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)

Date du rapport :

<i>Entreprise</i> :	
<i>Adresse</i> :	
<i>Nom de la personne à contacter</i> :	
<i>N° de téléphone</i> :	<i>N° de télécopie</i> :
<i>Adresse électronique</i> :	

(L'autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)

Rapport soumis au nom d'une entreprise agissant en qualité de :

(Il est possible de cocher plusieurs options)

- Expéditeur
- Chargeur
- Déchargeur
- Destinataire
- Emballeur
- Remplisseur
- Transporteur
- Exploitant d'un conteneur-citerne ou d'une citerne mobile

DATE ET LIEU DE L'ÉVÉNEMENT			
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)			
Année : ...	Mois : ...	Jour : ...	Heure locale : ...
<input type="checkbox"/> Ville :	<input type="checkbox"/> Coordonnées géographiques :		
<input type="checkbox"/> District :	<input type="checkbox"/> Latitude :		
<input type="checkbox"/> Région :	<input type="checkbox"/> Longitude :		
<input type="checkbox"/> Pays :			
NATURE DE L'OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L'ÉVÉNEMENT			
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)			
<input type="checkbox"/> Transport en mouvement	<input type="checkbox"/> Manœuvre	<input type="checkbox"/> Chargement	<input type="checkbox"/> Déchargement
<input type="checkbox"/> Transport à l'arrêt	<input type="checkbox"/> Triage	<input type="checkbox"/> Remplissage	<input type="checkbox"/> Vidange
			<input type="checkbox"/> Transbordement
			<input type="checkbox"/> Autre (préciser) :
CONTEXTE			
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)			
<u>CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES</u>			
<input type="checkbox"/> Temps sec	<input type="checkbox"/> Fumée	<input type="checkbox"/> Pluie	<input type="checkbox"/> Vent fort
<input type="checkbox"/> Canicule	<input type="checkbox"/> Brouillard	<input type="checkbox"/> Tonnerre	<input type="checkbox"/> Conditions inconnues
<input type="checkbox"/> Conditions météorologiques normales	<input type="checkbox"/> Grésil	<input type="checkbox"/> Tempête	<input type="checkbox"/> Autre (préciser)
<input type="checkbox"/> Grêle	<input type="checkbox"/> Neige	<input type="checkbox"/> Foudre	<input type="checkbox"/> Température : ... °C
<u>ÉTAT DU REVÊTEMENT</u>			
<input type="checkbox"/> Sec	<input type="checkbox"/> Givre	<input type="checkbox"/> Grésil	<input type="checkbox"/> Neige
<input type="checkbox"/> Verglas	<input type="checkbox"/> Glissant	<input type="checkbox"/> Mouillé	<input type="checkbox"/> Feuilles
<input type="checkbox"/> Humide	<input type="checkbox"/> Inondé	<input type="checkbox"/> État inconnu	<input type="checkbox"/> Autre (préciser)
<u>LUMINOSITÉ</u>			
<input type="checkbox"/> Jour	<input type="checkbox"/> Aube	<input type="checkbox"/> Éclairage de rue allumé	<input type="checkbox"/> Éclairage du poste de travail allumé
<input type="checkbox"/> Nuit	<input type="checkbox"/> Crépuscule	<input type="checkbox"/> Éclairage de rue éteint	<input type="checkbox"/> Éclairage du poste de travail éteint
INFRASTRUCTURE			
<u>DESCRIPTION DE LA ROUTE</u> Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)			
<input type="checkbox"/> Autoroute : ...		<input type="checkbox"/> Quai de chargement ou de déchargement	
<input type="checkbox"/> Route nationale : ...		<input type="checkbox"/> Plateforme logistique multimodale	
<input type="checkbox"/> Route secondaire : ...		<input type="checkbox"/> Stationnement sur la voie publique	
<input type="checkbox"/> Route à sens unique		<input type="checkbox"/> Stationnement sur un terrain privé	
<input type="checkbox"/> Route à double sens		<input type="checkbox"/> Infrastructure de stationnement le long d'une route (nom ou numéro) : ...	
<input type="checkbox"/> Route à double sens à chaussées séparées		<input type="checkbox"/> Rond-point	
<u>OUVRAGES PARTICULIERS</u>			
<input type="checkbox"/> Entrée d'un tunnel		<input type="checkbox"/> Pont	
<input type="checkbox"/> Intérieur d'un tunnel		<input type="checkbox"/> Passage à niveau	
<input type="checkbox"/> Sortie d'un tunnel		<input type="checkbox"/> Déclivité (indiquer le degré estimatif)	
<input type="checkbox"/> Au-dessus d'un tunnel			
<u>TOPOGRAPHIE</u>			
<input type="checkbox"/> Route droite		<input type="checkbox"/> Route montante (indiquer la déclivité si elle est connue)	
<input type="checkbox"/> Virage		<input type="checkbox"/> Route descendante (indiquer la déclivité si elle est connue)	
<input type="checkbox"/> Succession de virages			
<input type="checkbox"/> Route étroite			
<u>ENVIRONS</u>			
<input type="checkbox"/> Zone rurale		<input type="checkbox"/> Zone industrielle	
<input type="checkbox"/> Zone urbaine		<input type="checkbox"/> Inconnu	

VÉHICULE ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES (utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l'événement)**IDENTIFICATION DES VÉHICULES ROUTIERS IMPLIQUÉS DANS L'ACCIDENT**

- Nombre total d'unités de transport impliquées : ... [Rapport à courte échéance \(à soumettre sous 72 heures\)](#)
 o Dont nombre total d'unités de transport de marchandises dangereuses : ...
 Nombre total d'unités de transport appartenant à la partie concernée : ...

Indiquer le type d'unité de transport impliqué dans l'événement

- Camion Camion avec remorque
 Tracteur routier avec semi-remorque Véhicule utilitaire léger (moins de 3,5 tonnes)

Citerne touchée Oui Non

DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS DE L'UNITÉ DE TRANSPORT IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT (entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l'événement)**VÉHICULE N° :**

Type de véhicule ⁽¹⁾	Description du type d'événement ⁽²⁾	Emplacement du feu ⁽³⁾	Type d'accident ⁽⁴⁾	Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe ⁽⁵⁾	Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité ⁽⁶⁾

IDENTIFICATION DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES

No ONU ^(*)	Classe	Groupe d'emballage si connu (le cas échéant)	Étiquettes de danger	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) ^(**)	Instructions d'emballage	Code-citerne	Moyen de rétention ⁽⁷⁾	Matériau du moyen de rétention ⁽⁸⁾	État du moyen de rétention ⁽⁹⁾	Phénomènes dangereux ⁽¹⁰⁾	Type de dommages (risque imminent de perte de produit) ⁽¹¹⁾	Fuite ⁽¹²⁾	Emplacement de la fuite ⁽¹³⁾

^(*) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.

^(**) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.

<p><i>(1) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Véhicule-citerne 2. Véhicule-batterie 3. Véhicule couvert 4. Véhicule découvert 5. Véhicule bâché 6. Véhicule pour transport de vrac <p><i>(2) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Submersion dans l'eau 2. Chute de hauteur 3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc) 4. Perte ou déplacement de la cargaison 5. Feu 6. Mise en portefeuille 7. Camion dans un fossé 8. Retournement en dehors de la chaussée 9. Retournement sur la chaussée 10. Sortie de route 11. Submersion dans l'eau 12. Chute sur une voie ferrée <p><i>(3) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Récipient à pression 2. Remorque 3. Remorque-citerne 4. Semi-remorque 5. Cabine du tracteur 6. Tracteur routier 7. Citerne 8. Pneumatique(s) 9. Unité de transport 	<p><i>(4) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Collision frontale 2. Avant gauche 3. Avant centre 4. Avant droit 5. Côté droit 6. Côté gauche 7. Arrière droit 8. Arrière centre 9. Arrière gauche <p><i>(5) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piles de pont 2. Obstacles en dehors du gabarit 3. Lignes aériennes de contact 4. Équipement d'entretien des voies en circulation 5. Équipement d'entretien des voies à l'arrêt 6. Équipement de l'infrastructure 7. Véhicule routier en circulation 8. Collision avec un train à un passage à niveau 9. Collision avec un train ailleurs qu'à un passage à niveau 10. Véhicule routier à l'arrêt 11. Véhicule en stationnement 12. Lignes aériennes de contact 13. Autres objets fixes <p><i>(6) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Animaux 2. Arbres 3. Éboulements 4. Cargaison perdue 5. Pièces de véhicule tombées sur la voie 6. Piéton 	<ol style="list-style-type: none"> 7. Pierres 8. Autre (préciser) <p><i>(7) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Emballage 2. Grand emballage 3. Emballage intermédiaire (GRV) 4. Récipient à pression 5. Fût à pression 6. BK1 7. BK2 8. BK3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Citerne à déchets opérant sous vide 13. CGEM 14. Citerne fixe 15. Citerne mobile 16. Citerne démontable 17. Conteneur-citerne 18. Compartiments de citerne <p><i>(8) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Acier 2. Aluminium 3. Bois 4. Carton 5. Contreplaqué 6. Film de plastique 7. Métal 	<ol style="list-style-type: none"> 8. Papier 9. Plastique 10. Textile 11. Verre <p><i>(9) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plein 2. Vide et non nettoyé 3. Vide et non dégazé 4. Vide et nettoyé 5. Vide et dégazé <p><i>(10) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de phénomène dangereux 2. Jet de flamme 3. Explosion d'un nuage de vapeur 4. Explosion sans feu 5. Feu 6. Flammes 7. Jet de flamme 8. Inflammation d'un nuage de gaz 9. Nuage de vapeur toxique 10. BLEVE 11. Surpression à l'intérieur de la citerne ou de l'emballage 12. Autre (préciser) : <p><i>(11) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tordu 2. Creusé 3. Entaillé 4. Déchiré 5. Arraché 6. Abîmé 7. Perforé 8. Tombé 9. Néant 	<p><i>(12) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Petite fuite 2. Rejet limité 3. Rejet en continu 4. Déversement complet 5. Néant <p><i>(13) Indiquer le numéro approprié.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Robinet de bouteille 2. Bride 3. Dispositif de jaugeage 4. Raccord de flexible 5. Valve de mise en pression 6. Emballage intérieur 7. Récipient intérieur 8. Conduites de chargement ou de déchargement 9. Tuyauterie ou raccords 10. Clapet de fond 11. Dispositif de décompression 12. Réservoir de citerne 13. Soupape de dépression 14. Évent 15. Soudure ou joint 16. Disque de rupture 17. Corps 18. Fond 19. Couvercle 20. Néant 21. Autre (préciser)
---	--	--	--	---

CAUSES PRÉSUMÉES DE L'ÉVÉNEMENT	
<p><u>CAUSES EXTERNES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Chute de pierre <input type="checkbox"/> Chaussée glissante <input type="checkbox"/> Circulation de véhicules de loisir <input type="checkbox"/> Éboulement <input type="checkbox"/> Tremblement de terre <input type="checkbox"/> Végétation <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Inondation <input type="checkbox"/> Givre <input type="checkbox"/> Verglas <input type="checkbox"/> Vent fort <input type="checkbox"/> Tempête <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Chaleur <input type="checkbox"/> Sécheresse <input type="checkbox"/> Canicule <input type="checkbox"/> Autre (préciser) <p><u>CAUSES HUMAINES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acte délibéré <input type="checkbox"/> Conduite imprudente <input type="checkbox"/> Effet de l'alcool <input type="checkbox"/> Effet des stupéfiants <input type="checkbox"/> Formation insuffisante <input type="checkbox"/> Inattention <input type="checkbox"/> Manque d'expérience <input type="checkbox"/> Non-respect des procédures <input type="checkbox"/> Perte de contrôle <input type="checkbox"/> Traitement médical <input type="checkbox"/> Urgence médicale <input type="checkbox"/> Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue) <input type="checkbox"/> Limite de vitesse autorisée : <input type="checkbox"/> Somnolence <input type="checkbox"/> Employés non autorisés sur la voie <input type="checkbox"/> Fatigue <input type="checkbox"/> Problème de communication ou de langue <input type="checkbox"/> Autre (préciser) 	<p><u>CAUSES LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre les produits <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté <input type="checkbox"/> Auto-inflammation <input type="checkbox"/> Polymérisation <p><u>ARRIMAGE NON CONFORME</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dispositif d'assujettissement inadapté <input type="checkbox"/> Immobilisation et calage inadéquats <input type="checkbox"/> Autre défaut de chargement <p><u>CAUSES LIÉES À LA PROCÉDURE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mauvaise préparation du transport <input type="checkbox"/> Entretien inadéquat <input type="checkbox"/> Procédures inadaptées <input type="checkbox"/> Remplissage excessif <input type="checkbox"/> Surpression <input type="checkbox"/> Soupape ouverte <input type="checkbox"/> Freinage brusque <p><u>DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU VÉHICULE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Défaillance du système électrique <input type="checkbox"/> Défaillance du système mécanique <input type="checkbox"/> Rupture d'une pièce ou d'un dispositif <input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif défectueux <input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif manquant <input type="checkbox"/> Abrasion <input type="checkbox"/> Corrosion extérieure <input type="checkbox"/> Corrosion intérieure <input type="checkbox"/> Revêtement abîmé <input type="checkbox"/> Défaillance de raccordement <input type="checkbox"/> Défaillance du moteur <input type="checkbox"/> Défaillance du système de freinage <input type="checkbox"/> Train défectueux <input type="checkbox"/> Défaillance d'un essieu <input type="checkbox"/> Pneumatique <input type="checkbox"/> Autre (préciser)

CONSEQUENCES

Rapport à courte échéance

- Intervention des autorités
- Blessés

MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

- Nombre total de blessés : ...
- Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : ...
 - Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : ...
 - Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : ...
 - Inconnu

Nature des blessures

- Traumatisme : ...
- Irradiation : ...
- Brûlure chimique : ...
- Brûlure thermique : ...
- Intoxication : ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts : ...
- Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : ...

MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC

- Nombre total de blessés : ...
- Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : ...
 - Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : ...
 - Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : ...
 - Inconnu

Nature des blessures

- Traumatisme : ...
- Irradiation : ...
- Brûlure chimique : ...
- Brûlure thermique : ...
- Intoxication : ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts : ...
- Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : ...

DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L'ENVIRONNEMENT

- Pollution
 - Air
 - Eau
 - Sol
- Estimation du total des pertes financières (euros) : ...

INTERVENTION DES AUTORITÉS

- Intervention des autorités :
 - Non
 - Oui (préciser l'autorité) : ...
- Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses
 - Non
 - Oui
- Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures
 - Non
 - Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)

DESCRIPTION SUPPLÉMENTAIRE:

.....

8. Dans le RID, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses
conformément à la section 1.8.5 du RID**

Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)

Date du rapport :

Entreprise :	
Adresse :	
Nom de la personne à contacter :	
N° de téléphone :	N° de télécopie :
Adresse électronique :	

(L'autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)

Rapport soumis au nom d'une entreprise agissant en qualité de :

(Il est possible de cocher plusieurs options)

- Transporteur
 - Entreprise ferroviaire
- Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire
- Entité chargée de l'entretien
- Exploitant d'un wagon-citerne
 - Entreprise ferroviaire
 - Détenteur
- Autre
 - Expéditeur
 - Emballeur
 - Destinataire
 - Chargeur
 - Remplisseur
 - Exploitant d'un conteneur-citerne ou d'une citerne mobile
 - Déchargeur
- Autre type d'entreprise (champ de texte libre)

DATE ET LIEU DE L'ÉVÉNEMENT		
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)		
Année : ...	Mois : ...	Heure locale : ...
<input type="checkbox"/> Ville : <input type="checkbox"/> District : <input type="checkbox"/> Région : <input type="checkbox"/> Pays :	<input type="checkbox"/> Coordonnées géographiques : <input type="checkbox"/> Latitude : <input type="checkbox"/> Longitude :	
NATURE DE L'OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L'ÉVÉNEMENT		
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)		
<input type="checkbox"/> Transport en mouvement <input type="checkbox"/> Transport à l'arrêt <input type="checkbox"/> Manœuvre <input type="checkbox"/> Triage <input type="checkbox"/> Chargement	<input type="checkbox"/> Remplissage <input type="checkbox"/> Déchargement <input type="checkbox"/> Vidange <input type="checkbox"/> Transbordement <input type="checkbox"/> Autre (préciser) :	
CONTEXTE		
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)		
<u>CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES</u>	<u>ÉTAT DU REVÊTEMENT</u>	<u>LUMINOSITÉ</u>
<input type="checkbox"/> Température : ... °C <input type="checkbox"/> Temps sec <input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Fumée <input type="checkbox"/> Grésil <input type="checkbox"/> Grêle <input type="checkbox"/> Tonnerre <input type="checkbox"/> Tempête <input type="checkbox"/> Vent fort <input type="checkbox"/> Canicule <input type="checkbox"/> Foudre <input type="checkbox"/> Conditions météorologiques normales <input type="checkbox"/> Conditions inconnues	<input type="checkbox"/> Sec <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Givre <input type="checkbox"/> Verglas <input type="checkbox"/> Grésil <input type="checkbox"/> Glissant <input type="checkbox"/> Mouillé <input type="checkbox"/> Humide <input type="checkbox"/> Feuilles <input type="checkbox"/> Inondé <input type="checkbox"/> État inconnu <input type="checkbox"/> Autre (préciser)	<input type="checkbox"/> Jour <input type="checkbox"/> Nuit <input type="checkbox"/> Crépuscule <input type="checkbox"/> Aube <input type="checkbox"/> Éclairage des voies allumé <input type="checkbox"/> Éclairage des voies éteint
INFRASTRUCTURE		
<u>CATÉGORIE DE LIGNE</u>	<u>OUVRAGES PARTICULIERS</u>	<u>ENVIRONNEMENT DU TRONÇON FERROVIAIRE</u>
Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures) <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage <input type="checkbox"/> Voie d'évitement <input type="checkbox"/> Terminal <input type="checkbox"/> Pleine voie <input type="checkbox"/> Voie unique <input type="checkbox"/> Double voie <input type="checkbox"/> Plusieurs voies (plus de 2) : ...	<input type="checkbox"/> Sur un pont <input type="checkbox"/> Sous un pont <input type="checkbox"/> Entrée d'un tunnel <input type="checkbox"/> Intérieur d'un tunnel <input type="checkbox"/> Sortie d'un tunnel <input type="checkbox"/> Passage à niveau et type : ... <input type="checkbox"/> Déclivité (indiquer le degré estimatif)	<input type="checkbox"/> Zone rurale <input type="checkbox"/> Zone urbaine <input type="checkbox"/> Zone industrielle <input type="checkbox"/> Inconnu

TYPE D'ÉVÉNEMENT FERROVIAIRE (rapport à soumettre sous 72 heures)

Observation : Pour la description des événements ferroviaires, on s'est efforcé de suivre la taxonomie ferroviaire (méthode de sécurité commune pour l'évaluation du niveau de sécurité et des performances en matière de sécurité). Le libellé devrait être vérifié par des experts ferroviaires.

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Collision (train ou wagon(s)) : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Collision frontale <input type="checkbox"/> Collision par l'arrière <input type="checkbox"/> Collision latérale <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> côté droit <input type="checkbox"/> côté gauche <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/> Collision avec un obstacle à l'intérieur du gabarit <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> avec un objet fixe sur la voie ou à proximité <input type="checkbox"/> heurtoir <input type="checkbox"/> élément d'infrastructure (équipement) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> lignes aériennes de contact <input type="checkbox"/> piles de pont <input type="checkbox"/> autre objet fixe <input type="checkbox"/> avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> animaux <input type="checkbox"/> pierres <input type="checkbox"/> éboulements <input type="checkbox"/> arbres <input type="checkbox"/> pièces tombées de véhicules ferroviaires <input type="checkbox"/> cargaison perdue ou déplacée <input type="checkbox"/> véhicules, machines ou équipements d'entretien des voies <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> en circulation <input type="checkbox"/> à l'arrêt <input type="checkbox"/> véhicules routiers (ailleurs qu'à un passage à niveau) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> en circulation <input type="checkbox"/> à l'arrêt <input type="checkbox"/> autres objets temporaires 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Déraillement <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> sur une voie continue <input type="checkbox"/> à un aiguillage <input type="checkbox"/> à un croisement (autre qu'un passage à niveau) <input type="checkbox"/> Accident à un passage à niveau <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> avec un ou plusieurs véhicules en train de traverser <input type="checkbox"/> avec des usagers en train de traverser (p. ex. piétons) <input type="checkbox"/> avec des objets se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité, perdus par un véhicule ou usager ayant traversé le passage à niveau <input type="checkbox"/> Accident de personne impliquant du matériel roulant en circulation (ailleurs qu'à un passage à niveau) <input type="checkbox"/> Feu ou explosion <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> dans le matériel roulant <input type="checkbox"/> dans une installation fixe <input type="checkbox"/> Suicides et tentatives de suicide <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> suicide <input type="checkbox"/> tentative de suicide <input type="checkbox"/> Autre type d'accident <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> électrisation <input type="checkbox"/> chute de hauteur de la cargaison <input type="checkbox"/> événement impliquant des marchandises dangereuses non lié à un autre événement de type A <input type="checkbox"/> autre
--	--

WAGON ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES (utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l'événement)**IDENTIFICATION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT**

- Nombre total de wagons impliqués (rapport à courte échéance)
- Dont nombre total de wagons transportant des marchandises dangereuses

DESCRIPTION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT (entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l'événement)**WAGON N° : ...**

Type de wagon ⁽¹⁾	Description du type d'événement ⁽²⁾	Emplacement du feu ⁽³⁾	Type d'accident ⁽⁴⁾	Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe ⁽⁵⁾	Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité ⁽⁶⁾

MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE WAGON

No ONU ^(*)	Classe	Groupe d'emballage si connu (le cas échéant)	Étiquettes de danger	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) ^(**)	Instructions d'emballage	Code-citerne	Moyen de rétention ⁽⁷⁾	Matériau du moyen de rétention ⁽⁸⁾	État du moyen de rétention ⁽⁹⁾	Phénomènes dangereux ⁽¹⁰⁾	Type de dommages (risque imminent de perte de produit) ⁽¹¹⁾	Fuite ⁽¹²⁾	Emplacement de la fuite ⁽¹³⁾

^(*) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.

^(**) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.

<p>⁽¹⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wagon-citerne 2. Wagon-batterie 3. Wagon fermé 4. Wagon découvert 5. Wagon bâché 6. Fond du type trémie 7. Unité de transport intermodal sur un wagon <p>⁽²⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Chute dans l'eau 2. Chute de hauteur 3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc) 4. Perte ou déplacement de la cargaison 5. Déraillement à un croisement autre qu'un passage à niveau 6. Déraillement à un passage à niveau 7. Feu 8. Déraillement en dehors de la voie 9. Déraillement sur une voie continue 10. Déraillement à un aiguillage 11. Retournement sur la voie 12. Sortie de voie <p>⁽³⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Essieu 2. Essieu ferroviaire 3. Locomotive 4. Récipient à pression 5. Remorque 6. Remorque-citerne 7. Semi-remorque 8. Unité de transport intermodal 9. Cabine du tracteur 	<p>⁽⁴⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Collision frontale 2. Avant gauche 3. Avant centre 4. Avant droit 5. Côté droit 6. Côté gauche 7. Arrière droit 8. Arrière centre 9. Arrière gauche <p>⁽⁵⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piles de pont 2. Obstacles en dehors du gabarit 3. Voie immergée dans l'eau 4. Voie submergée par l'eau 5. Heurtoir 6. Lignes aériennes de contact 7. Véhicule ferroviaire 8. Équipement d'entretien des voies en circulation 9. Équipement d'entretien des voies à l'arrêt 10. Équipement de l'infrastructure 11. Véhicule routier en circulation 12. Véhicule routier à l'arrêt à un passage à niveau 13. Véhicule en stationnement 14. Autres objets fixes <p>⁽⁶⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Animaux 2. Arbres 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Éboulements 4. Cargaison perdue 5. Pièces de véhicule tombées sur la voie 6. Piéton 7. Pierres 8. Autre (préciser) <p>⁽⁷⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Emballage 2. Grand emballage 3. Emballage intermédiaire (GRV) 4. Récipient à pression 5. Fût à pression 6. BK1 7. BK2 8. BK3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Citerne à déchets opérant sous vide 13. CGEM 14. Citerne fixe 15. Citerne mobile 16. Citerne démontable 17. Conteneur-citerne 18. Conteneur pour le transport de colis 19. Wagon 20. Wagon-citerne 21. Wagon-batterie 22. Wagon fermé 23. Wagon découvert 24. Wagon bâché 25. Remorque-citerne fixe 	<p>⁽⁸⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Acier 2. Aluminium 3. Bois 4. Carton 5. Contreplaqué 6. Film de plastique 7. Métal 8. Papier 9. Plastique 10. Textile 11. Verre <p>⁽⁹⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plein 2. Vide et non nettoyé 3. Vide et non dégazé 4. Vide et nettoyé 5. Vide et dégazé <p>⁽¹⁰⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de phénomène dangereux 2. Jet de flamme 3. Explosion d'un nuage de vapeur 4. Explosion sans feu 5. Feu 6. Flammes 7. Jet de flamme 8. Inflammation d'un nuage de gaz 9. Nuage de vapeur toxique 10. BLEVE 11. Surpression à l'intérieur de la citerne ou de l'emballage 12. Autre (préciser) : 	<p>⁽¹¹⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tordu 2. Creusé 3. Entaillé 4. Déchiré 5. Arraché 6. Abîmé 7. Perforé 8. Tombé 9. Néant <p>⁽¹²⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Petite fuite 2. Rejet limité 3. Rejet en continu 4. Déversement complet 5. Néant <p>⁽¹³⁾ <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Robinet de bouteille 2. Bride 3. Dispositif de jaugeage 4. Raccord de flexible 5. Valve de mise en pression 6. Emballage intérieur 7. Récipient intérieur 8. Conduites de chargement ou de déchargement 9. Tuyauterie ou raccords 10. Clapet de fond 11. Dispositif de décompression 12. Réservoir de citerne 13. Soupape de dépression 14. Événement 15. Soudure ou joint 16. Disque de rupture 17. Corps 18. Fond 19. Couvercle 20. Néant 21. Autre (préciser)
--	--	---	---	---

CAUSES PRÉSUMÉES (rapport à courte échéance)**Défauts d'exploitation**

- Défaut d'exploitation de l'infrastructure
 - Erreur d'itinéraire
 - Engin de voie en circulation sans occupation de voie
 - Aiguillage fermé
 - Autre défaut d'exploitation de l'infrastructure
- Défaut de fonctionnement d'un train ou véhicule ferroviaire
 - Signal de danger au passage d'un point de danger
 - Signal de danger sans passage de point de danger
 - Emballement
 - Excès de vitesse
 - Irrégularité dans le chargement
 - Dispositif d'assujettissement inadapté
 - Immobilisation et calage inadéquats
 - Autre irrégularité dans le chargement
 - Défaut de composition du train
 - Train prêt à l'embarquement ou à l'alignement en dehors du quai
 - Passager coincé dans une porte
 - Départ du train avec une porte ouverte
 - Long arrêt dans un tunnel
 - Freinage brusque ou secousse
 - Freins mal réglés en fonction de la charge
 - Freins non contrôlés
 - Autre défaut de fonctionnement d'un train ou véhicule ferroviaire
- Autre défaut d'exploitation non codé

Défaillance technique de l'infrastructure

- Défaillance de la voie
 - Rupture de rail
 - Gauchissement ou autre désalignement de la voie
 - Élargissement de l'écartement des rails
 - Gauche de la voie
 - Fixations et joints de rails inadéquats
 - Autre type de gauchissement ou désalignement de la voie
 - Panne de signalisation (infrastructure)
 - Défaillance d'aiguillage ou de croisement
 - Défaillance de l'équipement du passage à niveau
 - Défaillance du terrassement ou du remblai
 - Autre défaillance de la voie
- Défaillance d'un ouvrage
 - Tunnel
 - Viaduc
 - Ponceau
 - Pont ferroviaire
 - Passerelle (p. ex. pour piétons)
 - Gare
 - Quai
 - Autre ouvrage
- Autres défaillances de l'infrastructure
 - Équipement d'alimentation électrique
 - Équipement de détection des trains
 - Lignes de contact aériennes
 - Perte de ventilation
 - Autre
- Autre défaillance technique de l'infrastructure non codée

Défaillance technique des véhicules

- Défaillance des essieux
 - Rupture d'une roue sur du matériel roulant en service
 - Rupture d'un essieu sur du matériel roulant en service
 - Boîte d'essieux chaude
 - Défaillance du système de suspension
 - Autre défaillance des essieux
- Défaillance du système de freinage
 - Freinage moins efficace que prévu
 - Autre défaillance du système de freinage
- Autres défaillances du véhicule
 - Panne de signalisation (véhicule)
 - Perte de pièces du véhicule
 - Défaillance du moteur de traction (électrique)
 - Défaillance du moteur diesel
 - Défaillance de raccordement
 - Défaillance des portes
 - Perte de ventilation
 - Erreur de compteur ERTMS/ATP/APC
 - Châssis déformé
 - Défaillance de l'équipement de détection des trains
 - Autre
- Autre défaillance technique des véhicules non codée

Autres causes

- Incendie non lié au réseau ferroviaire à proximité de l'infrastructure ferroviaire
- Présence non autorisée de personnel ou d'employés sur le réseau ferroviaire
- Présence non autorisée d'autres tiers sur le réseau ferroviaire

Causes externes directes ou indirectes

- Éboulements
 - Chute de pierres
- Tremblement de terre
- Végétation
- Inondation
- Autre
 - Facteurs environnementaux pertinents*
 - Brouillard*
 - Givre*
 - Verglas*
 - Vent fort*
 - Tempête*
 - Neige*
 - Chaleur*
 - Autre (préciser) : (texte libre)

<p>Causes liées aux marchandises dangereuses transportées</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre les produits <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté <input type="checkbox"/> Auto-inflammation <input type="checkbox"/> Polymérisation <p>Arrimage non conforme</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dispositif d'assujettissement inadapté <input type="checkbox"/> Immobilisation et calage inadéquats <p>Exécution humaine (facteurs de causalité)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Événements extérieurs – Sécurité <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acte délibéré <input type="checkbox"/> Autre – Événements extérieurs – Sécurité <input type="checkbox"/> Facteurs dynamiques liés au personnel <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Intention : attente/intention pendant l'acte/modèle de décision/type d'erreur <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acte délibéré <input type="checkbox"/> Autre – Intention <input type="checkbox"/> Attention/vigilance/concentration <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Inattention <input type="checkbox"/> Imprudence (conduite, manœuvre) <input type="checkbox"/> Autre – Attention/vigilance/concentration <input type="checkbox"/> Fatigue <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Somnolence <input type="checkbox"/> Autre – Fatigue <input type="checkbox"/> Stress (y compris émotions et facteurs psychosociaux) <input type="checkbox"/> Perception de la situation (y compris conscience de soi et connaissance de soi dans ce type de situation) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Effet de l'alcool <input type="checkbox"/> Effet des stupéfiants <input type="checkbox"/> Autre – Perception de la situation <input type="checkbox"/> Facteurs statiques liés au personnel <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Expérience : habitude/expérience individuelle – antécédents professionnels <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Manque d'expérience <input type="checkbox"/> Formation insuffisante <input type="checkbox"/> Autre – Expérience <input type="checkbox"/> Aptitude au travail (correspondant aux exigences des tâches et des activités, santé) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Traitement médical <input type="checkbox"/> Urgence médicale <input type="checkbox"/> Autre – Aptitude au travail <input type="checkbox"/> Facteurs statiques liés à la tâche <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Instructions relatives à la tâche – Qualité des procédures et des règles <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Non-respect des procédures <input type="checkbox"/> Autre – Instructions relatives à la tâche – Qualité des procédures et des règles <input type="checkbox"/> Autre 	<p>Causes liées à la procédure de transport de marchandises dangereuses</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mauvaise préparation du transport <input type="checkbox"/> Entretien inadéquat <input type="checkbox"/> Procédures inadaptées <input type="checkbox"/> Remplissage excessif <input type="checkbox"/> Surpression <input type="checkbox"/> Soupape ouverte <p>Défaillance du moyen de rétention des marchandises dangereuses ou de son équipement</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Défaillance du système électrique <input type="checkbox"/> Défaillance du système mécanique <input type="checkbox"/> Rupture d'une pièce ou d'un dispositif <input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif défectueux <input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif manquant <input type="checkbox"/> Abrasion <input type="checkbox"/> Corrosion extérieure <input type="checkbox"/> Corrosion intérieure <input type="checkbox"/> Revêtement abîmé <input type="checkbox"/> Autre défaillance du moyen de rétention des marchandises dangereuses ou de son équipement
--	---

CONSEQUENCESRapport à courte échéance

- Intervention des autorités
- Blessés

DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L'ENVIRONNEMENT

- Pollution
 - Air
 - Eau
 - Sol
- Estimation de la quantité perdue
- Estimation du total des pertes financières (euros)

INTERVENTION DES AUTORITÉS

- Intervention des autorités :
 - Non
 - Oui (préciser l'autorité) : ...
- Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses
 - Non
 - Oui
- Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures
 - Non

Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)

MORTS ET BLESSÉS PARMIS LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

- Nombre total de blessés
 - Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
 - Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)
 - Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)
 - Inconnu
- Nature des blessures
 - Traumatisme : ...
 - Intoxication : ...
 - Brûlure thermique : ...
 - Brûlure chimique : ...
 - Irradiation : ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...
- Nombre total de morts
 - Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES PASSAGERS

- Nombre total de blessés
 - Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
 - Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)
 - Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)
 - Inconnu
- Nature des blessures
 - Traumatisme : ...
 - Intoxication : ...
 - Brûlure thermique : ...
 - Brûlure chimique : ...
 - Irradiation : ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...
- Nombre total de morts
 - Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES INTRUS AYANT EU ACCÈS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES

- Nombre total de blessés
- Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
 - Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)
 - Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)
 - Inconnu
- Nature des blessures
- Traumatisme : ...
 - Intoxication : ...
 - Brûlure thermique : ...
 - Brûlure chimique : ...
 - Irradiation : ...
- Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...
- Nombre total de morts
- Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES TIÈRES PERSONNES

- Nombre total de blessés
- Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
 - Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)
 - Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)
 - Inconnu
- Nature des blessures
- Traumatisme : ...
 - Intoxication : ...
 - Brûlure thermique : ...
 - Brûlure chimique : ...
 - Irradiation : ...
- Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...
- Nombre total de morts
- Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :

.....

9. Dans l'ADN, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses conformément à la section 1.8.5 de l'ADN »

Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)

Date du rapport :

<i>Entreprise</i> :	
<i>Adresse</i> :	
<i>Nom de la personne à contacter</i> :	
<i>N° de téléphone</i> :	<i>N° de télécopie</i> :
<i>Adresse électronique</i> :	
<i>Numéro officiel du bateau (Numéro ENI)</i> :	

(L'autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)

Rapport soumis au nom d'une entreprise agissant en qualité de :

(Il est possible de cocher plusieurs options)

- Expéditeur
- Chargeur
- Déchargeur
- Destinataire
- Emballeur
- Remplisseur
- Transporteur
- Exploitant d'un conteneur-citerne ou d'une citerne mobile
- Exploitant de la station de réception
- Gestionnaire d'infrastructures de voies navigables

DATE ET LIEU DE L'ÉVÉNEMENT**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Année : ... Mois : ... Jour : ... Heure locale : ...

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Port
<input type="checkbox"/> Voie navigable (nom) :
<input type="checkbox"/> Secteur libre (nom) :
<input type="checkbox"/> Point kilométrique :
<input type="checkbox"/> Pays | <input type="checkbox"/> Coordonnées géographiques :
<input type="checkbox"/> Latitude :
<input type="checkbox"/> Longitude : |
|--|---|

NATURE DE L'OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L'ÉVÉNEMENT :**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

- | | | |
|--------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Mouillage | <input type="checkbox"/> Stationnement | <input type="checkbox"/> Dégazage |
| <input type="checkbox"/> Vidange | <input type="checkbox"/> Remplissage | <input type="checkbox"/> Chargement |
| <input type="checkbox"/> Maintenance | <input type="checkbox"/> Réparations | <input type="checkbox"/> Déplacement |
| <input type="checkbox"/> Transport | <input type="checkbox"/> Déchargement | <input type="checkbox"/> Autre (préciser) |

CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sécheresse | <input type="checkbox"/> Brouillard | <input type="checkbox"/> Grêle |
| <input type="checkbox"/> Canicule | <input type="checkbox"/> Vent fort | <input type="checkbox"/> Foudre |
| <input type="checkbox"/> Conditions météorologiques normales | <input type="checkbox"/> Pluie | <input type="checkbox"/> Grésil |
| <input type="checkbox"/> Fumée | <input type="checkbox"/> Neige | <input type="checkbox"/> Tempête |
| <input type="checkbox"/> Tonnerre | <input type="checkbox"/> Conditions inconnues | <input type="checkbox"/> Autre (préciser) |
| <input type="checkbox"/> Température : ... °C | | |

CONDITIONS DE LA VOIE NAVIGABLE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Hautes eaux | <input type="checkbox"/> Basses eaux |
| <input type="checkbox"/> Crue | <input type="checkbox"/> Glace |
| <input type="checkbox"/> Niveau d'eau : ... | <input type="checkbox"/> Vitesse estimée par rapport à l'eau : ... |

LUMINOSITÉ

- | | | |
|-------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Crépuscule | <input type="checkbox"/> Aube |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> Lumière artificielle allumée | <input type="checkbox"/> Lumière artificielle éteinte |

INFRASTRUCTURE**INFRASTRUCTURE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

- | | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pont canal | <input type="checkbox"/> Barrage | <input type="checkbox"/> Ascenseur | <input type="checkbox"/> Écluse |
| <input type="checkbox"/> Canal navigable | <input type="checkbox"/> Pont fixe | <input type="checkbox"/> Pont mobile | <input type="checkbox"/> Tunnel |
| <input type="checkbox"/> Autre (préciser) | | | |

ENVIRONNEMENT DU TRONÇON DE VOIE NAVIGABLE

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Zone rurale | <input type="checkbox"/> Zone urbaine | <input type="checkbox"/> Zone industrielle | <input type="checkbox"/> Classe CEMT : ... |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|

BATEAU/CONTENEUR ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES*(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l'événement)***IDENTIFICATION DES BATEAUX OU CONTENEURS IMPLIQUÉS**

- Nombre total de bateaux ou de conteneurs impliqués
 Dont nombre total de bateaux ou conteneurs transportant des marchandises dangereuses

DESCRIPTION DES BATEAUX ET CONTENEURS IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l'événement)***BATEAU N° ...**

Type de bateau/conteneur ⁽¹⁾	Description du type d'événement ⁽²⁾	Type d'accident ⁽³⁾	Emplacement de l'impact ⁽⁴⁾

MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE BATEAU OU LE CONTENEUR

No ONU ^(*)	Classe	Groupe d'emballage si connu (le cas échéant)	Étiquettes de danger	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) ^(**)	Instructions d'emballage	Code-citerne	Moyen de rétention ⁽⁵⁾	Matériau du moyen de rétention ⁽⁶⁾	État du moyen de rétention ⁽⁷⁾	Phénomènes dangereux ⁽⁸⁾	Type de dommages (risque imminent de perte de produit) ⁽⁹⁾	Fuite ⁽¹⁰⁾	Emplacement de la fuite ⁽¹¹⁾

() Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.*

*(**) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.*

<p>(1) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bateau à cargaison sèche 2. Bateau-citerne 3. Bateau isolé 4. Bateau-pousseur 5. Barge 6. Ravitailleur 7. Bateau de transport de liquides <p>(2) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Chute dans l'eau 2. Chute de hauteur 3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc) 4. Perte ou déplacement de la cargaison 5. Feu 6. Chavirage 7. Fuite 8. Naufrage 9. Emplacement et ampleur des dégâts (avec description additionnelle) 10. Autre (préciser) <p>(3) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Collision avec la rive, un ouvrage ou une installation d'accostage 2. Collision avec un autre bateau à marchandises (collision/choc) 3. Collision avec un bateau à passagers 4. Contact avec le fond avec ou sans échouage 5. Autre (préciser) 	<p>(4) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Collision frontale 2. Avant gauche 3. Avant centre 4. Avant droit 5. Côté droit 6. Côté gauche 7. Arrière droit 8. Arrière centre 9. Arrière gauche <p>(5) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Emballage 2. Grand emballage 3. Emballage intermédiaire (GRV) 4. Récipient à pression 5. Fût à pression 6. BK1 7. BK2 8. BK3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Petit conteneur 13. Wagon 14. Véhicule 15. Wagon-citerne 16. Véhicule-citerne 17. Wagon-batterie 18. Véhicule-batterie 19. Wagon avec citernes amovibles 20. Citerne démontable 21. Grand conteneur 22. Conteneur-citerne 23. CGEM 	<ol style="list-style-type: none"> 24. Citerne mobile 25. Bateau à cargaison sèche (coque simple/double coque) 26. Bateau-citerne <p>(6) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Acier 2. Aluminium 3. Bois 4. Carton 5. Contreplaqué 6. Film de plastique 7. Métal 8. Papier 9. Plastique 10. Textile 11. Verre <p>(7) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plein 2. Vide et non nettoyé 3. Vide et non dégazé 4. Vide et nettoyé 5. Vide et dégazé <p>(8) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de phénomène dangereux 2. Boule de feu 3. Explosion d'un nuage de vapeur 4. Explosion sans feu 5. Feu 6. Flamme 7. Jet de flamme 8. Inflammation d'un nuage de gaz 9. Nuage de vapeur toxique 10. BLEVE 11. Surpression à l'intérieur de la citerne ou de l'emballage 12. Néant 13. Autre (préciser) 	<p>(9) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Déformé 2. Tordu 3. Plié 4. Creusé 5. Entaillé 6. Déchiré 7. Arraché 8. Abîmé 9. Perforé 10. Tombé 11. Néant <p>(10) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Petite fuite 2. Rejet limité 3. Rejet en continu 4. Déversement complet 5. Néant <p>(11) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Robinet de bouteille 2. Bride 3. Dispositif de jaugeage 4. Raccord de flexible 5. Valve de mise en pression 6. Emballage intérieur 7. Récipient intérieur 8. Conduites de chargement ou de déchargement 9. Tuyauterie ou raccords 10. Clapet de fond 11. Dispositif de décompression 12. Réservoir de citerne 13. Soupape de dépression 14. Événement 15. Soudure ou joint 16. Disque de rupture 17. Corps 18. Fond 19. Couvercle 20. Néant 21. Autre (préciser)
---	--	---	--

CAUSES DE L'ÉVÉNEMENT	
<p><u>CAUSES EXTERNES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Circulation de bateaux de loisir <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Crue <input type="checkbox"/> Givre <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Vent fort <input type="checkbox"/> Tempête <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Chaleur <input type="checkbox"/> Sécheresse <input type="checkbox"/> Canicule <input type="checkbox"/> Autre (préciser) : <p><u>CAUSES HUMAINES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acte délibéré <input type="checkbox"/> Conduite imprudente <input type="checkbox"/> Effet de l'alcool <input type="checkbox"/> Effet des stupéfiants <input type="checkbox"/> Formation insuffisante <input type="checkbox"/> Inattention <input type="checkbox"/> Manque d'expérience <input type="checkbox"/> Non-respect des procédures <input type="checkbox"/> Perte de contrôle <input type="checkbox"/> Traitement médical <input type="checkbox"/> Urgence médicale <input type="checkbox"/> Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue) <input type="checkbox"/> Limite de vitesse autorisée : <input type="checkbox"/> Personnes non autorisées sur la voie <input type="checkbox"/> Suicide <input type="checkbox"/> Somnolence <input type="checkbox"/> Employés non autorisés sur la voie <input type="checkbox"/> Fatigue <input type="checkbox"/> Problème de communication ou de langue <input type="checkbox"/> Autre (préciser) 	<p><u>CAUSES LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre les produits <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté <input type="checkbox"/> Auto-inflammation <input type="checkbox"/> Polymérisation <p><u>ARRIMAGE NON CONFORME</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dispositif d'assujettissement inadapté <input type="checkbox"/> Immobilisation et calage inadéquats <input type="checkbox"/> Autre défaut de chargement <p><u>CAUSES LIÉES À LA PROCÉDURE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre les produits <input type="checkbox"/> Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté <input type="checkbox"/> Auto-inflammation <input type="checkbox"/> Polymérisation <p><u>DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU VÉHICULE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Défaillance du système électrique <input type="checkbox"/> Défaillance du système mécanique <input type="checkbox"/> Rupture d'une pièce ou d'un dispositif <input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif défectueux <input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif manquant <input type="checkbox"/> Abrasion <input type="checkbox"/> Corrosion extérieure <input type="checkbox"/> Corrosion intérieure <input type="checkbox"/> Revêtement abîmé <input type="checkbox"/> Défaillance de raccordement <input type="checkbox"/> Défaillance du moteur <input type="checkbox"/> Défaillance de la direction <input type="checkbox"/> Autre (préciser)

CONSÉQUENCESRapport à courte échéance

- Intervention des autorités
 Blessés

MORTS ET BLESSÉS PARMIL LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

- Nombre total de blessés : ...
 Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : ...
 Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : ...
 Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : ...
 Inconnu

Nature des blessures

- Traumatisme : ...
 Irradiation : ...
 Brûlure chimique : ...
 Brûlure thermique : ...
 Intoxication : ...
 Noyade : ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts : ...
 Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : ...

MORTS ET BLESSÉS PARMIL LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC

- Nombre total de blessés : ...
 Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : ...
 Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : ...
 Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : ...
 Inconnu

Nature des blessures

- Traumatisme : ...
 Irradiation : ...
 Brûlure chimique : ...
 Brûlure thermique : ...
 Intoxication : ...
 Noyade : ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts : ...
 Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : ...

DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L'ENVIRONNEMENT

- Pollution
 Air
 Eau
 Sol
 Estimation du total des pertes financières (euros) : ...

INTERVENTION DES AUTORITÉS

- Intervention des autorités :
 Non
 Oui (préciser l'autorité) : ...
 Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses
 Non
 Oui
 Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures
 Non
 Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)

DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :