



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 2.3 предварительной повестки дня

Координация и организация работы:**Интеллектуальные транспортные системы
и координация деятельности, связанной****с автоматизированными транспортными средствами****Предложение по поправкам к таблице 1 в Рамочном
документе по автоматизированным/автономным
транспортным средствам****Записка секретариата***

Воспроизведенный ниже текст основан на неофициальном документе WP.29-191–31, который был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сессии в ноябре 2023 года. В настоящем документе предлагаются поправки к таблице 1 документа ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с изменениями, содержащимися в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/151 и ECE/TRANS/WP.29/2023/43. Он подготовлен по просьбе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1175, п. 49) и представлен для принятия.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Таблица 1

Подробное описание приоритетных направлений работы WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами

Заголовок	Описание работы (включая элементы, позаимствованные из документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2)	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
Автоматизированные системы вождения (АСВ)	Работа в контексте нормативной деятельности, связанной с автоматизированными системами вождения, на основе результатов работы НРГ по ФРАВ и НРГ по ВМАД, как это предусмотрено WP.29, включая совместный комплексный документ ФРАВ-ВМАД		GRVA Неофициальная рабочая группа по АСВ (НРГ по АСВ)	Автоматизированные системы вождения	Разработка нормативного текста по АСВ для использования в соответствии с соглашениями 1958 и 1998 годов (цель, область применения, определение, общие требования, эксплуатационные требования, процедуры испытаний)	Сведение воедино проекта нормативного текста, конкретных административных положений и приложений для - ГТП ООН, касающихся АСВ, и - Правил ООН, касающихся АСВ	Июнь 2026 года: ГТП ООН, касающиеся АСВ, и Правила ООН, касающиеся АСВ
			Рабочие совещания GRVA (4 раза в год)		Разработка административных положений и приложений, необходимых для Глобальных технических правил ООН (задача 1)		
					Разработка административных положений и приложений, необходимых для Глобальных технических правил ООН (задача 2)		

Заголовок	Описание работы (включая элементы, позаимствованные из документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2)	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
					Разработка и подготовка руководящего документа/толкования (для обоих соглашений) (задача 3)	Руководящий документ/ толкование	Ноябрь 2026 года Руководящий документ/ толкование
Поправка к ГТП ООН, касающаяся их адаптации к аспектам автоматизированного вождения	После проведения в 2022/2023 годах работы по анализу ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/86) адаптация выявленных ГТП ООН к аспектам автоматизированного вождения		Все РГ с задействованием их соответствующей группы экспертов в контексте нормативной пригодности к использованию ACB	Автоматизированные системы вождения	Разработка поправок к ГТП ООН, обозначенных в качестве приоритетных в документе ECE/TRANS/WP.29/23/86	Разработка поправок к ГТП ООН, обозначенных в качестве непериприоритетных в документе ECE/TRANS/WP.29/2023/86	График, который, как ожидается, будет представлен на сессии WP.29 в марте 2024 года
Категоризация или подкатегоризация транспортных средств с ACB	Выяснение необходимости в новых категориях или новых подкатегориях для учета специфики транспортных средств с ACB		Специализированная совместная группа экспертов GRSG и GRVA	Автоматизированные системы вождения	СР.3 и СпР.1 должны быть при необходимости адаптированы		[середина 2024 года]
Кибербезопасность и (беспроводное) обновление программного обеспечения	Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.	g. Кибербезопасность h. Обновления программного обеспечения	GRVA Неофициальная группа по кибербезопасности и	Обычные транспортные средства и автоматизированные	Использование официальных документов, касающихся правил №№ 155 и 156 ООН, а также рекомендаций по	Развитие практических результатов работы, связанных с рекомендациями по обновлению	Ноябрь 2024 года

Заголовок	Описание работы (включая элементы, позаимствованные из документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2)	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
	Проект рекомендаций относительно подхода (на основе проекта технических требований).		беспроводным обновлениям программного обеспечения	системы вождения	документу, содержащему единообразные положения. Создание возможностей для обмена знаниями, опытом и идеями, связанными с применением национальных правил/ стандартов в отношении КБ/БПС, а также правил №№ 155 и 156 ООН.	программного обеспечения после регистрации, и рассмотрение вопросов, переданных GRVA.	
Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ)		i. РДС/СХДАВ	GRVA Неофициальная группа по РДС/СХДАВ	Автоматизированные/ автономные транспортные средства	Функциональные компоненты СХДАВ, необходимые для работы АСВ		Июнь 2024 года
Регистратор данных о событиях (РДС)	Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии)	i. РДС/СХДАВ	GRSG GRSG (в сотрудничестве с GRVA)	Все транспортные средства АСВ	Этап 2 РДС: Рассмотрение поправок к требованиям по этапу № 1 в отношении дополнительных элементов данных, соображений относительно долговечности, включая потенциальную		Март 2025 года

<i>Заголовок</i>	<i>Описание работы (включая элементы, позаимствованные из документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2)</i>	<i>Соответствующие принципы/элементы</i>	<i>Основные целевые категории</i>	<i>Деятельность</i>		<i>Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации</i>
				<i>Текущая деятельность</i>	<i>Будущая деятельность</i>	
			Неофициальная группа по РДС/СХДАВ	огнестойкость, потенциальных процедур испытаний и рассмотрения новых критериев срабатывания (например, «рывок»).	При необходимости обновление документов РДС	Ноябрь 2024 года