|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/33 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 2.3 предварительной повестки дня

**Координация и организация работы:**

**Интеллектуальные транспортные системы
и координация деятельности, связанной
с автоматизированными транспортными средствами**

 **Предложение по поправкам к таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам**

 **Записка секретариата**[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст основан на неофициальном документе
WP.29-191–31, который был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сессии в ноябре 2023 года.
В настоящем документе предлагаются поправки к таблице 1 документа ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с изменениями, содержащимися в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/151 и ECE/TRANS/WP.29/2023/43. Он подготовлен по просьбе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1175, п. 49) и представлен для принятия.

Таблица 1
Подробное описание приоритетных направлений работы WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами

| *Заголовок* | *Описание работы (включая элементы, позаимствованные из документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2)* | *Соответствующие принципы/элементы* | *Группа* | *Основные целевые категории* | *Деятельность* | *Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Текущая деятельность* | *Будущая деятельность* |
| Автоматизированные системы вождения (AСВ) | Работа в контексте нормативной деятельности, связанной с автоматизированными системами вождения, на основе результатов работы НРГ по ФРАВ и НРГ по ВМАД, как это предусмотрено WP.29, включая совместный комплексный документ ФРАВ-ВМАД  |  | GRVAНеофициальная рабочая группа по АСВ(НРГ по АСВ)Рабочие совещания GRVA(4 раза в год) | Автоматизированные системы вождения | Разработка нормативного текста по AСВ для использования в соответствии с соглашениями 1958 и 1998 годов (цель, область применения, определение, общие требования, эксплуатационные требования, процедуры испытаний)Разработка административных положений и приложений, необходимых для Глобальных технических правил ООН (задача 1)Разработка административных положений и приложений, необходимых для Глобальных технических правил ООН (задача 2)Разработка и подготовка руководящего документа/толкования (для обоих соглашений) (задача 3) | Сведение воедино проекта нормативного текста, конкретных административных положений и приложений для- ГТП ООН, касающихся АСВ, и- Правил ООН, касающихся АСВ  Руководящий документ/толкование | Июнь 2926 года:ГТП ООН, касающиеся АСВ, иПравила ООН, касающиеся АСВНоябрь 2026 годаРуководящий документ/толкование |
| Поправка к ГТП ООН, касающаяся их адаптации к аспектам автоматизированного вождения | После проведения в 2022/2023 годах работы по анализу ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/86) адаптация выявленных ГТП ООН к аспектам автоматизированного вождения |  | Все РГ с задействованием их соответствующей группы экспертов в контексте нормативной пригодности к использованию АСВ | Автоматизированные системы вождения | Разработка поправок к ГТП ООН, обозначенных в качестве приоритетных в документе ECE/TRANS/WP.29/23/86 | Разработка поправок к ГТП ООН, обозначенных в качестве неприоритетных в документе ECE/TRANS/WP.29/2023/86 | График, который, как ожидается, будет представлен на сессии WP.29 в марте 2024 года  |
| Категоризация или подкатегоризация транспортных средств с AСВ | Выяснение необходимости в новых категориях или новых подкатегориях для учета специфики транспортных средств с AСВ |  | Специализированная совместная группа экспертов GRSG и GRVA | Автоматизированные системы вождения | СР.3 и СпР.1 должны быть при необходимости адаптированы |  | [середина 2024 года] |
| Кибербезопасность и (беспроводное) обновление программного обеспечения  | Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.Проект рекомендаций относительно подхода (на основе проекта технических требований). | g. Кибербезопасностьh. Обновления программного обеспечения | GRVAНеофициальная группа по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения  | Обычные транспортные средства и автоматизированные системы вождения | Использование официальных документов, касающихся правил №№ 155 и 156 ООН, а также рекомендаций по документу, содержащему единообразные положения.Создание возможностей для обмена знаниями, опытом и идеями, связанными с применением национальных правил/ стандартов в отношении КБ/БПС, а также правил №№ 155 и 156 ООН. | Развитие практических результатов работы, связанных с рекомендациями по обновлению программного обеспечения после регистрации, и рассмотрение вопросов, переданных GRVA. | Ноябрь 2024 года |
| Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) |  | i. РДС/СХДАВ | GRVA Неофициальная группа по РДС/СХДАВ | Автоматизи-рованные/автономные транспорт-ные средства | Функциональные компоненты СХДАВ, необходимые для работы АСВ |  | Июнь 2024 года |
| Регистратор данных о событиях (РДС) | Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии) | i. РДС/СХДАВ | GRSGGRSG (в сотрудничестве с GRVA) | Все транспортные средстваАСВ | Этап 2 РДС: Рассмотрение поправок к требованиям по этапу № 1 в отношении дополнительных элементов данных, соображений относительно долговечности, включая потенциальную  |  | Март 2025 года |
|  |  |  | Неофициальная группа по РДС/СХДАВ |  | огнестойкость, потенциальных процедур испытаний и рассмотрения новых критериев срабатывания (например, «рывок»). | При необходимости обновление документов РДС | Ноябрь 2024 года |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),
таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)