



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто девяносто вторая сессия

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 49 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пункт 14). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24 и неофициальный документ GRE-89-20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 3.3.3.3 изменить следующим образом:

«3.3.3.3 Цвет излучаемого света измеряют при помощи метода, указанного в приложении 5. Каждое замеренное значение должно находиться в пределах установленного диапазона цветности¹. Кроме того, в случае источников света с нитью накала, излучающих белый свет, замеренные значения не должны отклоняться по оси x и/или y более чем на 0,020 значений от точки, отобранной на линии цветности черного тела (публикация МЭК 015:2018, издание 4). Источники света с нитью накала, предназначенные для использования в устройствах световой сигнализации, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 4.4.2 публикации МЭК 60809, издание 4: 2021».

¹ Для целей соответствия производства и только применительно к автожелтому и красному цветам по крайней мере 80 % результатов измерений должны находиться в пределах установленного диапазона цветности.