|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

**Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее семнадцатой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, пункт 86), и в его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Пункт 5.6.2.2.3* изменить следующим образом:

«5.6.2.2.3 Когда система достигает граничных условий, указанных в пункте 5.6.2.3.1.1 настоящих Правил (например, указанного максимального бокового ускорения aysmax), при отсутствии какого-либо воздействия на рулевое управление со стороны водителя и одновременном пересечении любой из передних шин транспортного средства разметки полосы движения, система должна исключать внезапную утрату функции поддержки рулевого управления, продолжая оказывать помощь водителю в той мере, насколько это возможно, согласно концепции безопасности изготовителя транспортного средства и четко информировать его о своем состоянии посредством оптического сигнала, а также дополнительного звукового или тактильного предупреждающего сигнала.

В случае транспортных средств категорий M2, M3, N2 и N3 указанное выше требование считают выполненным, если транспортное средство оснащено системой предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП), отвечающей техническим требованиям Правил № 130 ООН в их первоначальном варианте (с поправками серии 00)».

*Приложение 8*

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Разметка полосы движения

Разметку полосы движения на дороге, используемой для проведения испытаний, выполняют в соответствии с одной из схем, приведенных в приложении 3 к Правилам № 130 ООН в их первоначальном варианте (с поправками серии 00). Разметка должна находиться в надлежащем состоянии и быть выполнена с использованием материала, соответствующего стандарту для видимой разметки полосы движения. Схему разметки полосы движения, используемую в ходе испытаний, указывают в протоколе испытания.

Для целей проведения испытаний, предусмотренных настоящим приложением, ширина полосы движения должна составлять не менее 3,5 м. По усмотрению изготовителя и с согласия технической службы допускается использование полосы шириной менее 3,5 м, если можно подтвердить, что на дорогах с более широкими полосами движения система работает правильно.

Испытание проводят в условиях видимости, которые приемлемы для безопасного движения с требуемой испытательной скоростью.

Изготовитель транспортного средства доказывает соответствие установленным требованиям для всех других схем разметки полосы движения, указанных в приложении 3 к Правилам № 130 ООН в их первоначальном варианте (с поправками серии 00), с помощью надлежащей документации. Любая такая документация прилагается к протоколу испытания в качестве добавления».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)