

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 18–22 марта 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
восемьдесят восьмой сессии\* \*\*,**

которая состоится в очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник, 18 марта 2024 года, в зале VIII

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 года):
  - a) водительские удостоверения;
  - b) дистанционные действия, связанные с вождением.
4. Оценка безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств: антропогенные факторы.
5. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ).
6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года).
7. Вклад в реализацию Повестки дня на период до 2030 года — цели 3 и 11, задачи 3.6 и 11.2:
  - a) безопасный системный подход;

\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1007076/manage/registration/13677/>).

\*\* По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- b) рискованное поведение за рулем;
  - c) дорожное движение: вызовы и перспективы в городах.
8. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
  9. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов.
  10. Прочие вопросы.
  11. Сроки проведения следующей сессии.
  12. Утверждение доклада о работе восемьдесят восьмой сессии.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/186). Предварительное расписание сессии содержится в неофициальном документе № 1.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/186, неофициальный документ № 1

### 2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Учитывая требование о регулярном представлении докладов об осуществлении стратегии КБТ, на прошлой сессии WP.1 рассмотрел и внес изменения в документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1. На текущей сессии секретариат представит документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.2 для официального утверждения.

Председатель WP.1 проинформирует рабочую группу о февральской сессии Комитета по внутреннему транспорту 2024 года, в том числе о любых новых событиях, рекомендациях и решениях, касающихся безопасности дорожного движения.

На прошлой сессии WP.1 приступил к анализу пересмотренного «Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы» (ECE/TRANS/2023/7) и решил создать неофициальную группу по подготовке вклада WP.1. Неофициальной группе было поручено подготовить проект документа для обсуждения на этой сессии (неофициальный документ № 2). WP.1 будет предложено это сделать. В этой связи тема, связанная с долгосрочным ущербом от «незначительных травм и травм средней тяжести» в результате дорожно-транспортных происшествий (в дополнение к проблеме тяжелых и более опасных для жизни травм), была сочтена актуальной в контексте усилий по внесению вклада в План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения. WP.1 также продолжит работу по этой теме в целях окончательной ее доработки в качестве дополнительного вклада в реализацию Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы.

Председатель предложит WP.1 возобновить обсуждение рекомендации КБТ о повторном рассмотрении круга ведения Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) (пункт 30 с) документа ECE/TRANS/328). С этой целью на прошлой сессии WP.1 поручил данной группе экспертов — на ее сессии в ноябре 2023 года — провести работу по объединению неофициального документа № 5 (сентябрь 2023 года) и неофициального документа № 11 (сентябрь 2023 года). В обоих документах представлены различные подходы к «пересмотру круга ведения ЛИАВ». Председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено проинформировать WP.1 о результатах этой работы.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, практических результатах реализации своих проектов, планируемой будущей стратегии, предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2023/7, ECE/TRANS/328, ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.2,  
неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 5 (сентябрь 2023 года),  
неофициальный документ № 11 (сентябрь 2023 года)

### **3. Конвенция о дорожном движении (1968 года)**

#### **а) Водительские удостоверения**

На предыдущей сессии WP.1 продолжил обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2023/1 (предложение по водительским удостоверениям, внесенное ИСО по просьбе WP.1), а также его пересмотренного варианта (неофициальный документ № 14 (сентябрь 2023 года)). WP.1 призвал неофициальную группу экспертов по водительским удостоверениям, возглавляемую Соединенным Королевством, заняться этими двумя документами с учетом замечаний от участников WP.1 и сделать доклад на следующей сессии.

Международной автомобильной федерации (ФИА) будет предложено представить обновленный перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ, на основе неофициального документа № 2 (март 2023 года) и документа ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1.

Неофициальная группа экспертов (Европейская ассоциация автошкол (ЕФА), Американская ассоциация автотранспортных администраций (ААМВА) и ФИА) представит обновленную информацию об инициативе, связанной с «цифровыми мобильными водительскими удостоверениями».

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2023/1, ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1,  
неофициальный документ № 2 (март 2023 года),  
неофициальный документ № 14 (сентябрь 2023 года)

#### **б) Дистанционные действия, связанные с вождением**

На предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 7 (представленный Германией, Соединенным Королевством и Финляндией), в котором излагаются соображения относительно безопасности при дистанционном управлении автоматизированными транспортными средствами, не требующими присутствия в автомобиле человека, выполняющего функции водителя. Делегатам WP.1 было

предложено направить письменные замечания авторам, к которым будет обращена просьба представить пересмотренный документ (ECE/TRANS/WP.1/2024/3).

#### Документация

Неофициальный документ № 7 (сентябрь 2023 года), ECE/TRANS/WP.1/2024/3

### **4. Оценка безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств: антропогенные факторы**

На прошлой сессии Канада представила неофициальный документ № 9 (сентябрь 2023 года), направленный на разработку ключевых принципов безопасности автоматизированных транспортных средств и обеспечения потребностей, ориентированных на человека (на основе неофициального документа № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года)). На текущей сессии WP.1 будет предложено подробно обсудить этот документ (или его пересмотренный вариант). Председатель WP.1 предложит изучить идею о том, чтобы структурировать этот документ в виде соответствующего справочного руководства либо концептуальной записки с указанием фундаментальных аспектов, обусловленных антропогенными факторами (поведение человека, человеческие возможности и ограничения), которые необходимо учитывать для обеспечения безопасного развертывания новейших автомобильных технологий в условиях дорожного движения.

На прошлой сессии WP.1 продолжил обсуждение и более подробное рассмотрение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ, которые служат для указания их состояния и предупреждения о предполагаемых действиях на дороге; по этому вопросу состоялась обстоятельная дискуссия. WP.1 будет предложено продолжить изучение дальнейших перспектив по данной теме в части оценки потребностей и ожиданий участников дорожного движения, в особенности уязвимых участников движения (неофициальный документ № 3 (март 2023 года)).

#### Документация

Неофициальный документ № 11 (сентябрь 2021 года),  
неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года),  
неофициальный документ № 9 (сентябрь 2023 года),  
неофициальный документ № 3 (март 2023 года)

### **5. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ)**

Председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено представить WP.1 информацию о текущих обсуждениях, результатах работы и общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день. В частности, в свете рекомендаций КВТ (пункт 30 а) документа ECE/TRANS/ECE/TRANS/328 председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено пояснить, каким образом был применен указанный подход к оценке.

#### Документация

ECE/TRANS/ECE/TRANS/328

### **6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года)**

На прошлой сессии WP.1 был проинформирован о ходе подготовки документов ECE/TRANS/WP.1/2023/2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3 и ECE/TRANS/WP.1/2023/4, в которых объединены предложения по поправкам к Конвенции 1968 года о дорожном движении, Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном

движении 1968 года, и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению. В этом контексте WP.1 решил внести в формулировки документа ECE/TRANS/WP.1/2023/2, касающиеся описаний знаков D-04.2, D-04.4, D-04.6, D-05.2 и D-05.4 (согласно пункту 32 документа ECE/TRANS/WP.1/185). На текущей сессии будут представлены для возможного принятия документы ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2023/3 и ECE/TRANS/WP.1/2023/4.

Председатель неофициальной межправительственной группы экспертов по дорожным знакам и сигналам представит WP.1 обновленную информацию о проделанной этой группой работе, уделив особое внимание новым знакам, рекомендованным для включения в Конвенцию 1968 года.

Секретариат проинформирует WP.1 о текущем состоянии работы по e-CORRS.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/2023/2, ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.1/2023/3, ECE/TRANS/WP.1/2023/4

## 7. Вклад в реализацию Повестки дня на период до 2030 года — цели 3 и 11, задачи 3.6 и 11.2

### а) Безопасный системный подход

Участникам сессии WP.1 будет предложено продолжить обмен передовым опытом и извлеченными уроками в целях разработки руководства по многодисциплинарному расследованию столкновений (МДРС) для рассмотрения WP.1.

### б) Рискованное поведение за рулем

На предыдущей сессии WP.1 решил, что серьезный вопрос, который связан с проблемой «вождения в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактора безопасности дорожного движения», будет сохранен в повестке дня. Эта тема запланирована к проработке на нынешней сессии, причем WP.1 может рассмотреть возможность включения в нее вопроса об отвлечении внимания при вождении.

### в) Дорожное движение: вызовы и перспективы в городах

Литва регулярно обновляет информацию о законодательстве в области средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов. Если законодательство будет вновь пересмотрено, то на нынешней сессии Литве будет предложено представить обновленную версию неофициального документа № 4/Rev.1 (март 2022 года).

На прошлой сессии WP.1 участники обменялись мнениями в ходе специальной дискуссии, посвященной возможностям, рискам и проблемам в области безопасности дорожного движения, связанным с персональными устройствами мобильности. В развитие этой деятельности WP.1 будет предложено обменяться мнениями, уделив особое внимание аспектам мобильности, используемой доставщиками, как новой проблеме, которую необходимо учитывать при продвижении безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильности.

На прошлой сессии WP.1 рассмотрел глобальные тенденции, которые будут определять дорожное движение в будущем. На текущей сессии будут собраны дополнительные мнения и материалы для того, чтобы проанализировать, как изменится дорожно-транспортная ситуация в связи с технологическим прогрессом в области мобильности, новыми урбанистическими тенденциями и новыми глобальными тенденциями в социально-демографической сфере.

#### Документация

Неофициальный документ № 4/Rev.1 (март 2022 года)

## 8. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

WP.1 будет предложено возобновить обсуждение своих правил процедуры на основе неофициального документа № 4 (сентябрь 2023 года).

### Документация

Неофициальный документ № 4 (сентябрь 2023 года)

## 9. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов

ИРТЕ (Институт просвещения по вопросам дорожного движения) представит информацию об открытии и рабочей сессии «Глобальной инициативы в области безопасности дорожного движения», организованной в партнерстве с Министерством дорожного транспорта и автомобильных дорог правительства Индии и в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН). На мероприятии были рассмотрены критически важные аспекты и потребности некоторых регионов с точки зрения реализации надлежащих стратегий в области безопасности дорожного движения для спасения человеческих жизней. Мероприятие состоялось с 4 по 6 декабря 2023 года в Нью-Дели и собрало представителей промышленных и научных кругов стран Юго-Восточной Азии, а также многочисленных делегатов Глобального форума по безопасности дорожного движения. WP.1 будет предложено рассмотреть результаты «Глобальной инициативы» (неофициальный документ № 3), с тем чтобы предложить дальнейшие замечания, а также руководящие принципы, способствующие переходу к безопасной, инклюзивной и устойчивой мобильности в соответствии с Повесткой дня на период до 2030 года.

В контексте Повестки дня на период до 2030 года и концепции безопасной мобильности как фактора, способствующего улучшению жизни каждого человека во всем мире, WP.1 продолжит собирать по другим регионам ООН знания и последние передовые наработки по мерам в области мобильности, направленным на содействие устойчивому развитию, инклюзивности, справедливому долгосрочному экономическому росту. В этой связи Католический университет (Милан) расскажет о результатах своего академического проекта под названием «Анализ проблем в области городской мобильности в Африке».

### Документация

Неофициальный документ № 3

## 10. Прочие вопросы

Секретариату WP.29 и/или Председателю GRVA будет предложено сообщить обновленную информацию по вопросам, представляющим взаимный интерес для WP.1 и WP.29.

В контексте постоянного обмена знаниями и опытом Председатель WP.1 вновь предложит рассмотреть возможность проведения совместного мероприятия WP.1–GRVA–WP.29 с целью демонстрации достижений обеих рабочих групп. WP.1 будет предложено обсудить предложение Председателя.

Кроме того, Председателю GRVA будет предложено проинформировать WP.1 о «Предложении для WP.29 относительно структуры деятельности в поддержку координации между WP.1 и WP.29» (WP.29-190-07).

Председателю неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) будет предложено представить обновленную информацию о недавней работе группы.

«Лазер интернэшнл» будет предложено представить информацию о предстоящем Всемирном фестивале фильмов по безопасности дорожного движения (Алкобаса (Португалия)) и других пропагандистских инициативах.

WP.1 будет проинформирован о специальном мероприятии, которое перенесено на май 2024 года и будет совместно организовано группой АНАС (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali) и Министерством транспортной инфраструктуры Италии, ПМАДК-Италия и проектом ЕвроМед по поддержке развития транспорта. Это мероприятие будет направлено на продвижение передового опыта в области обеспечения безопасности дорожного движения, включая реализацию глобальных принципов, которые заложены в правовых инструментах по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению WP.1, с уделением особого внимания средиземноморским странам в плане продвижения безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильности как инструмента прогресса и роста.

Лаборатории «Имола ливинг лэб», — которая активно занимается разработкой воспроизводимых, безопасных, устойчивых и инклюзивных мер политики в области мобильности, — будет предложено рассказать WP.1 о своих последних инициативах.

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

#### **Документация**

неофициальный документ WP.29-190-07

### **11. Сроки проведения следующей сессии**

Следующую сессию WP.1 планируется провести 23–27 сентября 2024 года в Женеве. Предельный срок для представления рабочих документов — 1 июля 2024 года.

### **12. Утверждение доклада о работе восемьдесят восьмой сессии**

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей восемьдесят восьмой сессии.