|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/15 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 17). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Включить новые пункты 13.6–13.10* следующего содержания:

«13.6 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.

13.7 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.

13.8 Независимо от положений пункта 13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа механических сцепных устройств и их элементов, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

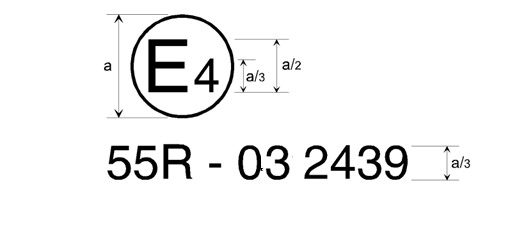
13.9 Независимо от положений пункта 13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03.

13.10 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

*Приложение 3* изменить следующим образом:

«Приложение 3

Пример схемы знака официального утверждения



a = 8 мм мин.

Механическое сцепное устройство или его элемент либо транспортное средство, на котором проставлен приведенный выше знак официального утверждения, является устройством или его элементом, официально утвержденным в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 2439, и соответствует предписаниям поправок серии 03 к настоящим Правилам.

...»

*Приложение 7, пункты 1.4–1.4.3* изменить следующим образом:

«1.4 Крепление сцепных устройств и сцепных тяг на прицепах

1.4.1 Сцепные тяги прицепов с центрально расположенной осью должны иметь опорное приспособление, регулируемое по высоте, если масса, приходящаяся на сцепное устройство прицепа, превышает 50 кг в условиях равномерной загрузки прицепа до его максимальной технически допустимой массы.

Это требование не распространяется на прицепы, предназначенные для выполнения специальных операций, когда они отделяются как правило только в мастерской (например, сцепные устройства класса T) или когда погрузка либо разгрузка производится в специально предназначенных для этого рабочих зонах.

1.4.2 При креплении сцепного устройства и сцепной тяги к прицепам с центрально расположенной осью, максимальная масса C которых превышает 3,5 т и которые имеют более одной оси, прицепы должны оснащаться приспособлением, позволяющим разделить нагрузку между осями.

1.4.3 Шарнирные сцепные тяги не должны касаться грунта. Они не должны находиться на высоте менее 200 мм от грунта после их выведения из горизонтального положения. См. также пункты 5.3 и 5.4 приложения 5».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),   
   таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)