



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSG****Предложение по дополнению 1 к первоначальному  
варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых  
участников дорожного движения)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новый пункт 2.30 следующего содержания:

«2.30 “Расстояние между передними стойками (РМПС)” означает горизонтальное расстояние между передними стойками, измеренное по оси у транспортного средства в горизонтальной плоскости, проходящей через точки E, или среднее значение аналогичных измерений, выполненных в двух горизонтальных плоскостях на высотах, равноудаленных от плоскости точки E, одна из которых находится выше, а другая ниже плоскости, в которой лежит точка E. Соответствующий выбор согласуется между изготовителем и технической службой и утверждается органом по официальному утверждению типа как наиболее точно характеризующий ширину ветрового стекла между передними стойками на высоте, соответствующей прямому обзору».

Включить новый пункт 5.2.2.2 следующего содержания:

«5.2.2.2 Транспортные средства большой грузоподъемности и транспортные средства, перед которыми ставятся конкурирующие цели

В случае транспортных средств категории N<sub>3</sub> уровня 3, которые отвечают следующим критериям дизайна и конструкции:

- a) оснащены сцепным устройством, и
- b) имеют три оси или более, и
- c) оснащены двигателем с максимальной мощностью 320 кВт или более, и
- d) имеют допустимое максимальное значение веса в снаряженном состоянии (GCW), превышающее 60 тонн,

соблюдения требований об объеме видимого пространства спереди не требуется».

Пункт 5.2.2.1, таблицу 1 изменить следующим образом:

«Таблица 1

**Минимальные значения объема видимого пространства**

		<i>Минимальный объем (м<sup>3</sup>) прямого обзора</i>			
		Уровень 1		Уровень 2	Уровень 3
Объем видимого пространства с ближней боковой стороны		3,4		Не указано	Не указано
Объем видимого пространства спереди	РМПС ≥ 2156 мм	1,8	РМПС ≥ 2154 мм	1,0	1,0
	РМПС < 2156 мм	См. пункт 5.3	РМПС < 2154 мм	См. пункт 5.3	См. пункт 5.3
Объем видимого пространства с дальней боковой стороны		2,8		Не указано	Не указано
Общий объем видимого пространства		11,2		8,0	7,0

»

Пункты 5.3–5.3.3 изменить следующим образом:

«5.3 Если расстояние между передними стойками меньше значения РМПС, определенного в таблице 1, то предельное значение объема видимого пространства спереди (V, в мм<sup>3</sup>) для соответствующего уровня определяют по формулам, приведенным ниже в пунктах 5.3.1–5.3.3.

- 5.3.1 Уровень 1:  
 $V=392,13379*PMPC^2 - 275907,57455*PMPC + 573475207,82932$
- 5.3.2 Уровень 2:  
 $V=329,82551*PMPC^2 - 480212,23549*PMPC + 504819967,89481$
- 5.3.3 Уровень 3:  
 $V=329,82551*PMPC^2 - 480212,23549*PMPC + 504819967,89481$ ».

*Приложение 5, пункт 2.1.4* изменить следующим образом:

- «2.1.2 Считается, что транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и N<sub>2</sub> на базе M<sub>1</sub> или N<sub>1</sub>, официально утвержденные на основании Правил № 125 ООН, соответствуют требованиям настоящих Правил».
-