



РЕПУБЛИКА СРПСКА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА





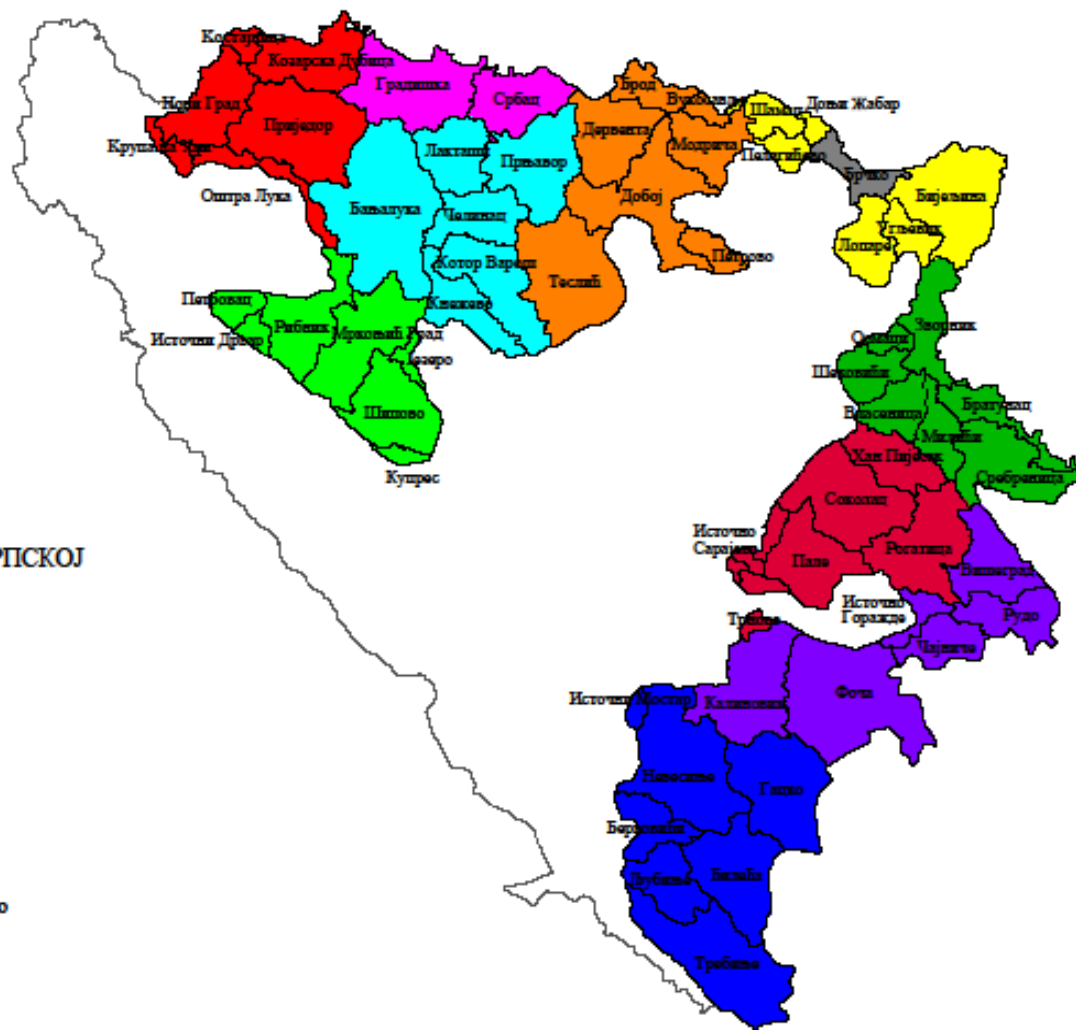
Стање безбједности саобраћаја у Републици Српској и Евиденција саобраћајних незгода

Дубинска анализа саобраћајних незгода

Драган Милошевић,
Главни инспектор, Управа полиције

Београд, септембар 2023. године

ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ



ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

ЛЕГЕНДА :

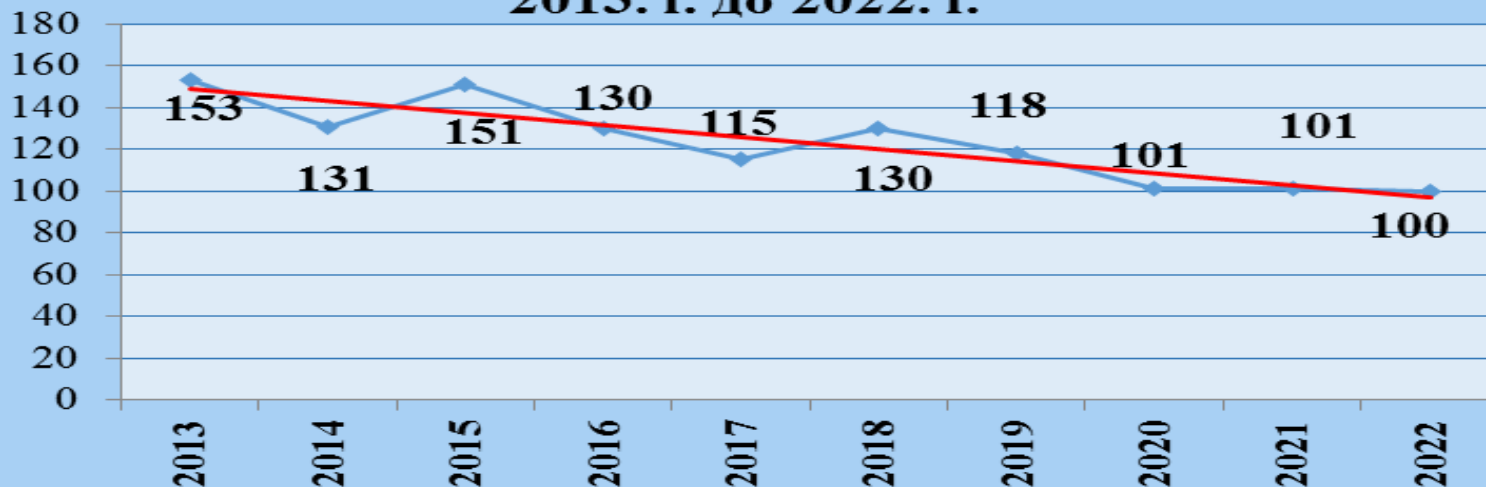
- ПУ Приједор
- ПУ Градишка
- ПУ Бања Лука
- ПУ Мркоњић Град
- ПУ Добој
- ПУ Бијелина
- ПУ Зворник
- ПУ Источно Сарајево
- ПУ Фоча
- ПУ Требиње

ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ОД 2018. ДО 2022.

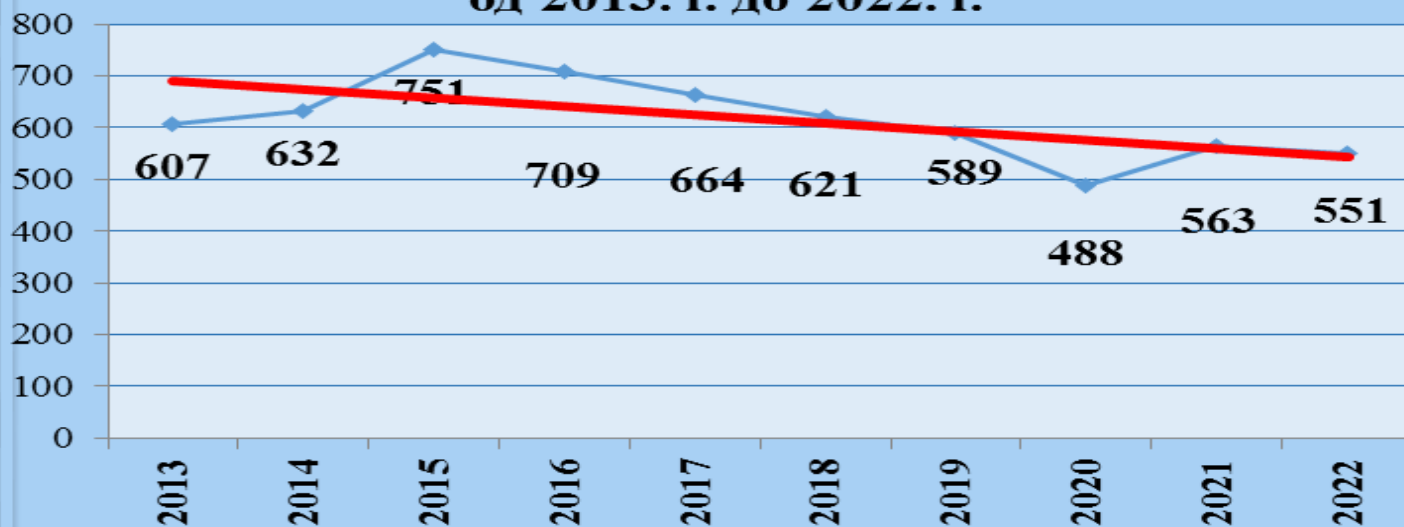
Р.Б.	ОПИС	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.
1.	Број саоб. незгода	10.369	10.221	9.069	9.941	9.896
а.	- са пог. лицима	120	104	90	95	90
б.	- са тешко повр. лицима	534	503	430	461	460
в.	- са лакше повр. лицима	1.725	1.669	1.505	1.672	1.763
г.	- са мат. штетом	7.990	7.945	7.044	7.713	7.583
2.	Настрадао лица	3.535	3.211	2.854	3.208	3.394
а.	- погинуло лица	130	118	101	101	100
б.	- тешко повријеђено	621	589	488	563	551
в.	- лакше повријеђено	2.784	2.504	2.265	2.544	2.743

ТРЕНДОВИ КРЕТАЊА БРОЈА ПЛ И ТПЛ

Тренд кретања броја погинулих лица од 2013. г. до 2022. г.



Тренд кретања броја ТПЛ од 2013. г. до 2022. г.





Десетогодишњи просјек броја СН је **9.539 (2022. – 9.896 СН)**.



Десетогодишњи просјек броја погинулих лица је **123 (2022. – 100 ПЛ)**,
а броја тешко повријеђених лица је **618 (2022. – 551 ТПЛ)**.






Петогодишњи просјек броја погинулих лица је **110 (2022. – 100 ПЛ)**,
а броја тешко повријеђених лица је **562 (2022. – 551 ТПЛ)**.

Које су најчешће грешке које проузрокују СН – 2022. г.???

Р.Б.	Грешка	СН са МШ	СН са ЛТП	СН са ТТП	СН са ПЛ	Преглед броја грешака по СН	%
1.	Брзина неприлагођена условима и непрописна брзина кретања	964	456	149	33	1.602	16,2
2.	Одстојање	1.332	193	19	0	1.544	15,6
3.	Страна кретања	749	261	85	27	1.122	11,3
4.	Вожња уназад	1.032	45	17	2	1.096	11,1
5.	Првенство пролаза	741	274	55	4	1.074	10,9
6.	Скретање	487	118	40	8	653	6,6
7.	Управљање под дејством алкохола преко 1,5 g/kg	382	204	41	9	636	6,4
8.	Претицање	192	72	17	3	284	2,9
9.	Мијењање саобраћајне траке	206	25	9	1	241	2,4

СТАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2023. Г.

Р.Б.	Показатељи	VIII-2023.	VIII-2022.	+/- %
1.	Број СН	6.812	6.404	+6,4
1.1	Број СН са настрадалим лицима	1.596	1.505	+6,1
а.	- са пог. лицима 	58	61	-4,9
б.	- са тешко повријеђеним лицима 	313	314	-0,3
в.	- са лакше повријеђеним лицима	1.225	1.130	+8,4
г.	- са материјалном штетом	5.216	4.899	+6,5
2.	Настрадало лица	2.373	2.248	+5,6
а.	- погинуло лица 	70	69	+1,4
б.	- тешко повријеђено	365	390	-6,4
в.	- лакше повријеђено	1.938	1.789	+8,3

БРЗИНА КАО ГРЕШКА

• Учешће непрописне и неприлагођене брзине у настанку СН:

• 2022. – 16,2%

• 2021. – 16,9%

• 2020. – 17,7%

• 2019 - 18,8%

• 2018. - 19,8%

**VIII 2023. –
18,3%**



Учешће непрописне и неприлагођене брзине у настанку СН са погинулим лицем:

• 2022. - 36,7% (33 СН од укупно 90 СН са ПЛ)

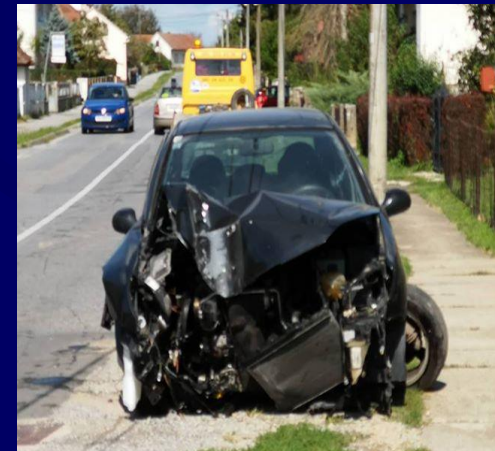
• 2021. - 36,8% (35 СН од укупно 95 СН са ПЛ)

• 2020. - 45,6% (41 СН од укупно 90 СН са ПЛ)

• 2019 - 38,5% (40 СН од укупно 104 СН са ПЛ)

• 2018. - 45% (54 СН од укупно 120 СН са ПЛ)

**VIII 2023. –
34,5%**



АЛКОХОЛ

БРОЈ СН КОЈЕ СУ ПРОУЗРОКОВАЛИ ВОЗАЧИ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА

❑ **VIII 2023. ГОДИНА – 867 СН**

❑ **2022. ГОДИНА – 1.427 СН**

❑ **2021. ГОДИНА – 1.368 СН**

❑ **2020. ГОДИНА – 1.222 СН**

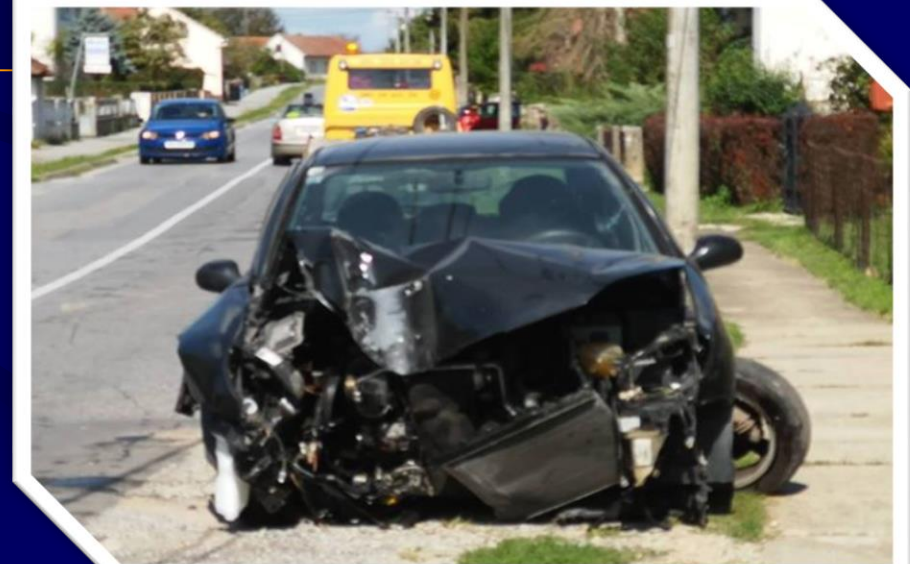
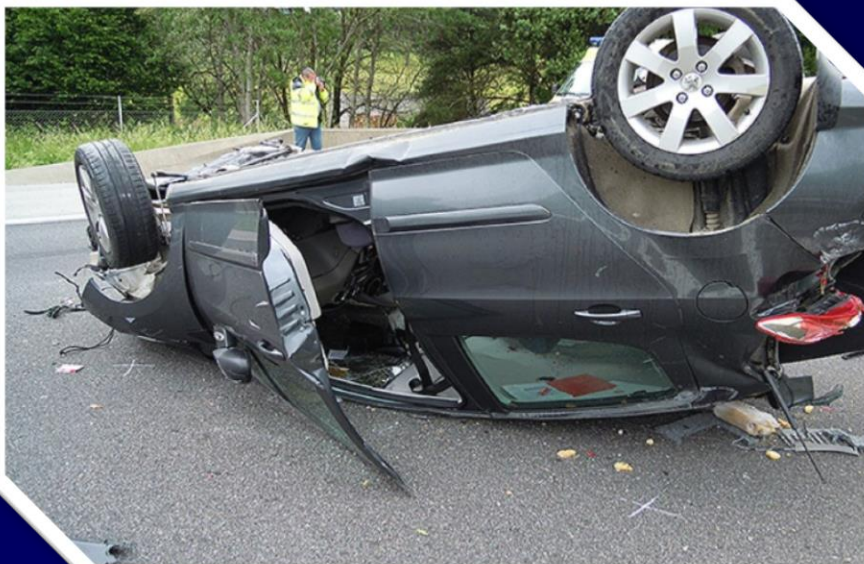
❑ **2019. ГОДИНА – 996 СН**

5.880 СН



Учешће алкохола у настанку СН са погинулим лицем:

- VIII 2023. - **31%** (18 СН од укупно 58 СН са ПЛ)
- 2022. - **28,9%** (26 СН од укупно 90 СН са ПЛ)
- 2021. - **29,5%** (28 СН од укупно 95 СН са ПЛ)
- 2020. - **31,1%** (28 СН од укупно 90 СН са ПЛ)
- 2020. - **36,5%** (38 СН од укупно 104 СН са ПЛ)



НЕПРОПИСНА БРЗИНА

□ Преглед санкционисаних прекршаја непрописне брзине по годинама:

- 2022. година – 185.283 прекршаја
- 2021. година - 126.264 прекршаја
- 2020. година - 102.208 прекршаја
- 2019. година - 105.439 прекршаја
- 2018. година - 69.698 прекршај



VIII 2023.
– 108.518
прекршаја

162 km/h!



- БРОЈ ИСКЉУЧЕНИХ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА **VIII 2023 . ГОД.** ЈЕ: **15.152 ЛИЦА** - ОД ТОГА ЗБОГ АЛКОХОЛА: **12.679 лица**
- БРОЈ ИСКЉУЧЕНИХ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА **2022 . ГОД.** ЈЕ: **21.115 ЛИЦА** - ОД ТОГА ЗБОГ АЛКОХОЛА : **18.100 лица**
- БРОЈ ИСКЉУЧЕНИХ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА **2021 . ГОД.** ЈЕ: **23.992 ЛИЦА** - ОД ТОГА ЗБОГ АЛКОХОЛА : **20.115 лица**
- БРОЈ ИСКЉУЧЕНИХ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА **2020 . ГОД.** ЈЕ: **16.737 ЛИЦА** - ОД ТОГА ЗБОГ АЛКОХОЛА : **12.510 лица**
- БРОЈ ИСКЉУЧЕНИХ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА **2019 . ГОД.** ЈЕ: **27.605 ЛИЦА** - ОД ТОГА ЗБОГ АЛКОХОЛА : **20.523 лица**



83.927 искључених возача из саобраћаја због алкохола

Значај базе података о саобраћајним незгодама

- База података о СН представља основ свих активности на пољу безбједности саобраћаја.
- Прикупљање и анализа података о саобраћајним незгодама су кључни фактори за:
 - идентификовање проблема,
 - квалитетно управљање безбједношћу саобраћаја,
 - припрему стратегије и процедура на националном нивоу.

CADaS:

- протокол - препоруке Европске комисије за стандардизовано евидентирање података из области безбједности саобраћаја,
- заједнички сет података о СН,
- детаљни подаци о СН са погинулим или повријеђеним лицима.

Циљ:

- да се превазиђу разлике у структури и дефиницијама података о СН,
- да се обезбједи моћан алат који ће омогућити идентификацију и квантификацију проблема безбједности саобраћаја на европским путевима,
- процјена ефикасности мјера безбједности саобраћаја.

Које податке садржи CADaS

- CADaS податке сврстава у четири категорије:
 - подаци о саобраћајним незгодама,
 - подаци о путу,
 - подаци о учесницима у СН (возила и пјешаци),
 - подаци о лицима.



Фазе развоја нове Евиденције СН

2019. година

- **април:** присуствовање тродневној обуци за CADaS,
- **мај – јул:** анализа и пројектовање софтвера,
- **август – новембар:** развој софтвера,
- **новембар – децембар:**
 - интерна презентација прве верзије евиденције
 - обука полицијских службеника и администратора по ПУ
 - тестна фаза (у тестној фази евидентирана је 3.471 СН и учествовале су све ПС које врше увиђаје СН)
 - праћење и анализа евидентираних података, дорада евиденције по препорукама корисника који су учествовали у тестној фази

2020. година

- **01. јануар** – имплементација Евиденције СН

Предности нове Евиденције СН

- Апликација је повезана са другим регистрима:
 - кадровска евиденција МУП-а,
 - евиденција регистрованих возила,
 - евиденција возачких дозвола,
 - евиденција пребивалишта грађана БиХ,
 - геопортал МУП-а (мапирање СН)
- Раздвојен сет података СН са материјалном штетом од СН са посљедицама по лица
- Тачност и прецизност евидентираних података
- Уведени контролни механизми приликом уноса података
- Краће вријеме уноса података
- Проширен сет података увођењем CADaS протокола
- Садржајнији статистички извјештаји

- Омогућава анализу СН по мјесту настанка (улица, раскрсница, пут, дионица пута, насеље/мјесто, саобраћајни сектор, град/општина)
- Омогућено генерисање аналитичког извјештаја за потребе прикупљања података за евиденцију „Аналитички извјештај“
- Генерисање Записника о увиђају СН на основу података евидентираних у Евиденцији СН
- Свака СН у евиденцији садржи документа:
 - записник о увиђају СН,
 - скицу – цртеж лица мјеста,
 - допуну записника (службене забиљешке)
 - фотографије лица мјеста СН
- Омогућено свакодневно праћење уноса података о СН, као и израде записника, скице-цртежа лица мјеста, допуне записника и др.

Утицајни фактори

- Утицај пута и путне околине
- Утицај неисправности возила
- Пропусти возача
- Пропусти пјешака
- Специјални случајеви

- Утицајни фактори показују зашто се СН догађају.
- Осим главног узрока (правни разлог), идентификују се сви фактори који су допринјели настанку СН.
- Полицијски службеник има већу флексибилност и слободу да препозна утицајне факторе релевантне за настанак СН
- Значајно побољшање квалитета анализе.



Почетна страница Евиденције СН

EVIDENCIJA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

MILAN.SALAMADIJA ODJAVA

POČETNA

NEPOTPUNI PODACI

SAOBRAĆAJNE NEZGODE

PRETRAGE

STATISTIKE

IZVJEŠTAJI

BEZBJEDNOSNI SEKTOR

ZAHTEVI-FOTOGRAFIJE

OBAVJEŠTENJA

Za saobraćajnu nezgodu za koju se vrši dopuna zapisnika potrebno je u evidenciji na stranici "opšti podaci o SN" označiti polje "DOPUNA ZAPISNIKA", a zatim sačuvati promjene. Nakon toga potrebno je izvršiti dopunu svih podataka u evidenciji koji do tog momenta nisu bila unešena. Podaci koji se evidentiraju nakon izvršene dopune zapisnika neće biti ispisani na početnom zapisniku, jer se radi dopuna zapisnika.

Na stranici ZAPISNIK O UVIĐAJU kod SN sa elementima prekršaja nalazi se ikonica "SKICA LICA MJESTA" i Word ikonica - forma skice. Odabirom Word ikonice - forma skice dobija se obrazac za skicu lica mjesta. Kada se završi skica lica mjesta potrebno je istu snimiti u PDF ili WORD formatu, a zatim snimiti u evidenciju na način što će se izabrati ikonica "SKICA LICA MJESTA". Na ikonici "SKICA LICA MJESTA" vrši se pregled, preuzimanje i brisanje skice.

Kontakt e-mail adresa administratora: ikt_podrska@mup.rs

[Korisničko uputstvo](#)

[Uputstvo o vođenju evidencije saobraćajnih nezgoda](#)

[Instrukcija o vršenju uviđaja saobraćajnih nezgoda](#)



Преглед основних података СН

PREGLED SAOBRAĆAJNIH NEZGODA - POSLJEDICE PO LICE

Q Traži Akcije

- ▼ Datum i vrijeme SN u zadnjih mjesec dana ×
- ★ TTP ×
- ★ LTP ×
- ★ POG ×

	Broj SN	Vrsta SN	Datum i vrijeme SN	DV naknadne prijave SN	GPS - X	GPS - Y	Nadležna org.jedinica	Područje PS/PSBS	Bezbjednosni sektor	Tip SN	DV obustave OD	DV obustave DO	DV uvidaja OD	DV uvidaja DO	Materijalna šteta je nastala na	Dopuna zapisnika	Izmjenjena vrsta SN
	13/20	Teška tjelesna povreda	02.03.2020 19:00	-	44.62751	19.06633	POLICIJSKA STANICA UGLJEVIK	POLICIJSKA STANICA UGLJEVIK	II bezbjednosni sektor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SN sa pješacima 	-	-	02.03.2020 20:30	02.03.2020 21:30	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nepoznato 		-
	137/20	Teška tjelesna povreda	02.03.2020 18:48	-	44.76765	19.17178	POLICIJSKA STANICA ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA BIJEIJINA	POLICIJSKA STANICA ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA BIJEIJINA	Prvi saobraćajno bezbjednosni sektor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SN sa najmanje dva vozila - skretanje ili prelazak 	-	-	02.03.2020 19:05	02.03.2020 21:00	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vozilima 		-
	62/20	Laka tjelesna povreda	02.03.2020 14:20	-	43.82908	18.37432	POLICIJSKA STANICA ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA ISTOČNO SARAJEVO	POLICIJSKA STANICA ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA ISTOČNO SARAJEVO	Prvi dužinski saobraćajni sektor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SN sa najmanje dva vozila - skretanje ili prelazak 	-	-	02.03.2020 14:35	02.03.2020 16:50	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vozilima 		-
										<ul style="list-style-type: none"> ▪ SN sa naimanie 							

Show all >



Општи подаци о СН

Nadležna org.jedinica **POLICIJSKA STANICA UGLJEVIK**Broj SN **13/20**GPS koordinate X-Y * [MAPA - GPS KOORDINATE](#)Zaprimljena prijava о SN * Da NeOSL koje je zaprimilo prijavu ^Vrsta SN * ^ DOPUNA ZAPISNIKADatum i vrijeme SN * ^Datum i vrijeme naknadne prijave SN ^Dan SN **PONEDJELJAK**Područje PS/PSBS * ^Bezbjednosni sektor * ^1. Uviđaj vršio policijski službenik/inspektor * ^2. Uviđaj vršio policijski službenik/krim. tehničar * ^Datum i vrijeme obustave saobraćaja OD - DO ^ ^Datum i vrijeme vršenja uviđaja OD - DO * ^ ^Obustavljeno vršenje uviđaja OD - DO ^ ^Tip SN * SN sa pješacima
 SN sa parkiranim vozilima
 SN sa jednim vozilom
 SN sa najmanje dva vozila - bez skretanja
 SN sa najmanje dva vozila - skretanje ili prelazakMaterijalna šteta je nastala na * Vozilima
 Objektima uz put
 Opremi puta
 Semaforima



Подаци о путу

UNOS / IZMJENA PODATAKA O PUTU

Naseljeno mjesto *	<input checked="" type="radio"/> Da <input type="radio"/> Ne
Opština *	Ugljevik <input type="button" value="^"/>
Mjesto koje pripada Opštini *	Gornja Trnova <input type="button" value="^"/>
Kategorija puta/ulice *	Regionalni putevi <input type="button" value="v"/>
Vrsta mjesta *	<input type="radio"/> Ulica <input type="radio"/> Put <input checked="" type="radio"/> Raskrsnica <input type="radio"/> Parking mjesto
Tip raskrsnice	Trokraka <input type="button" value="v"/>
Regulisanje saobraćaja u raskrsnici	<input type="checkbox"/> Svjetlosnim saobraćajnim znakovima koji su ispravno radili <input type="checkbox"/> Svjetlosnim saobraćajnim znakovima koji su radili u režimu žutog treptućeg svjetla <input type="checkbox"/> Svjetlosnim saobraćajnim znakovima koji nisu radili <input type="checkbox"/> Znacima koje daje policijski službenik <input type="checkbox"/> Saobraćajnim znakovima <input checked="" type="checkbox"/> Pravilima saobraćaja
Pozicija SN u raskrsnici	Ukrštanje (raskrsnica) <input type="button" value="v"/> Y
Opis lokacije (kućni broj/bliži naziv mjesta)	Gornja Trnova-Crveno brdo <input type="button" value="v"/>
Vremenski uslovi *	Vrijeme je bilo vedro <input type="button" value="v"/>
Iznenadno prisustvo dima/magle *	<input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Ne
Uslovi vidljivosti *	Noć, neosvijetljen put <input type="button" value="v"/>
Ulična rasvjeta	Nema ulične rasvjete <input type="button" value="v"/>
Atmosferski uslovi na površini kolovoza *	Suv i čist <input type="button" value="v"/>
Specifična mjesta (mjesto nastanka SN) *	Pješačka zona <input type="button" value="v"/>
Napomena	<input type="text"/>

Za unesene opšte podatke o putu, ako je vrsta mjesta: ulica, put ili raskrsnica OBAVEZNO je unijet puta



Подаци о путу

UNOS / IZMJENA ULICA I DIONICA PUTA

Ulica

Dionica puta

Stacionaža

Ograničenje brzine: Smjer 1/Smjer 2 km/h km/h

Vrsta kolovoza * Kolovozne trake nisu fizičke odvojene - dvosmjernan saobraćaj
 Fizički odvojene kolovozne trake
 Jedna kolovozna traka za jednosmjernan saobraćaj

Razdjelne linije kolovoza * Jedna razdjelna linija koja razdvaja kolovoz na kolovozne trake (saobraćajne trake)
 Više razdjelnih linija koje razdvajaju kolovoz na kolovozne trake i na saobraćajane trake
 Razdjelne linije koje razdvajaju kolovoznu traku na saobraćajne trake
 Izbledjele ili slabo vidljive
 Ne postoje

Broj saobraćajnih traka

Vrsta površine kolovoza

Napomena

Asfalt - gladak, ravan i bez oštećenja
Asfalt - gladak, istalasan i sa oštećenjima
Asfalt - rapav, ravan i bez oštećenja
Asfalt - istalasan i sa oštećenjima
Beton - ravan i bez oštećenja
Beton - neravan i sa oštećenjima
Kamena kocka ili kaldrma - ravna i bez oštećenja
Kamena kocka ili kaldrma - neravna i sa oštećenjima
Tucanik, makadam ili šljunak - ravan i bez oštećenja
Tucanik, makadam ili šljunak - neravan i sa oštećenjima
Zemlja



Подаци о учесницима

UNOS / IZMJENA PODATAKA O VOZILU

Država registracije	BiH - Republika Srpska	
Registarska oznaka / Broj šasiје	REGISTARSKA OZNAKA	BROJ ŠASIJE
JMB/JIB vlasnika vozila		
Ime i prezime lica/naziv firme vlasnika vozila		
Godina proizvodnje	2013	
Marka vozila	CITROEN	
Model vozila	C4 PICASSO	
Tip vozila	U	
Opština registracije	DERVENTA	
Datum isteka registracije	22.08.2020	
Vozilo ima osiguranje	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne	
Naziv osiguranja	ADRIATIC OSIGURANJE D.D.	
Broj polise osiguranja/zelenog kartona		
Datum važenja polise/zelenog kartona OD-DO	22.08.2019	22.08.2020
Nadležni organ izdavanja polise osig./zelenog kartona	ADRIATIC D.D.	
Tip pneumatika	<input type="radio"/> Ljetni <input checked="" type="radio"/> Zimski	
Manevar vozila	Vožnja unaprijed / normalna (uobičajena) vožnja	
Prvi kontakt	Prednji središnji dio	
Prvi objekat koji je udaren na kolovozu	Vozilo nije udarilo u objekat na kolovozu	
Prvi objekat koji je udaren van kolovoza	Vozilo nije udarilo u objekat van kolovoza	
Specijalna funkcija vozila	Nema specijalnu funkciju	
Izvršen prevoz vozila	<input checked="" type="radio"/> Da <input type="radio"/> Ne	
Prevoz vozila izvršio	Auto - moto savez Republike Srpske	



Подаци о лицима

RB vozila u kojem je bilo lice 1. - Putnički automobil (m1)
 2. - Teretno vozilo (n1, n2, n3)

NN lice * Da Ne

Datum rasvjetljavanja NN lica

Strani državljanin Da Ne

Vrsta učesnika

JMB

Ime

Prezime

Ime roditelja

Pol lica Muški Ženski

Datum rođenja

Opština rođenja

Mjesto rođenja

Opština prebivališta

Mjesto prebivališta

Adresa prebivališta (ulica, kućni broj)

Državljanstvo (država čiji je dokument lice pokazalo)

Broj identifikacionog dokumenta

Nadležni organ, mjesto izdavanja dokumenta

Vrsta vozačke dozvole

Vozačka dozvola do 2 godine vozačkog iskustva Da Ne

Kategorija vozačke dozvole
 A1
 A
 B1
 B



Подаци о грешкама и утицајним факторима

« Odustani

Greške koje su uticale na nastanak saobraćajne nezgode (dozvoljeno je izabrati najviše 2 greške)

<input type="checkbox"/> Brzina prilagođena uslovima puta	<input type="checkbox"/> Neproписна brzina kretanja	<input type="checkbox"/> Upravljanje pod dejstvom alkohola preko 1,5 g/kg	<input type="checkbox"/> Preticanje	<input type="checkbox"/> Mimoilaženje	<input type="checkbox"/> Obilaženje	<input type="checkbox"/> Skretanje	<input checked="" type="checkbox"/> Odstojanje	<input type="checkbox"/> Strana kretanja	<input type="checkbox"/> Mijenjanje saobraćajne trake	<input type="checkbox"/> Polukružno okretanje	<input type="checkbox"/> Vožnja unazad	<input type="checkbox"/> Zaustavljanje na putu	<input type="checkbox"/> Prvenstvo prolaza	<input type="checkbox"/> Faktor puta	<input type="checkbox"/> Neproписно kretanje pješaka	<input type="checkbox"/> Tahnička neispravnost vozila	<input type="checkbox"/> Ostalo
---	---	---	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--	--	---	---	--	--	--	--------------------------------------	--	---	---------------------------------

Uticaj puta i putne okoline

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
<input type="checkbox"/> Loš ili neadekvatno održavan kolovoz	<input type="checkbox"/> Put prekriven uljem, blatom, i sl.	<input type="checkbox"/> Klizav kolovoz zbog vremenskih prilika	<input type="checkbox"/> Neodgovarajuća/nepostojeća ili nedovoljno uočljiva saobraćajna signalizacija i/ili oprema puta	<input type="checkbox"/> Neispravni svjetlosni saobraćajni znakovi	<input type="checkbox"/> Uticaj primjerenih mera za smirivanje saobraćaja	<input type="checkbox"/> Uticaj privremene saobraćajne signalizacije (preusmjeravanje saobraćaja, izmjena režima privremenom saob. sign.)	<input type="checkbox"/> Uticaj pružanja puta (prevoj, usjek, zasjek, i sl.)	<input type="checkbox"/> Životinja ili objekat na kolovozu	<input type="checkbox"/> Nedostatak trotoara u naselju	<input type="checkbox"/> Nedostatak biciklističke staze ili trake u naselju

Uticaj neispravnosti vozila

201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
<input type="checkbox"/> Neodgovarajući, neispravni ili loše naduvani pneumatici	<input type="checkbox"/> Neispravnost svjetala ili pokazivača pravca	<input type="checkbox"/> Neispravnost uređaja za zaustavljanje	<input type="checkbox"/> Neispravnost uređaja za upravljanje	<input type="checkbox"/> Nepostojanje ili neispravnost unutrašnjeg ili spoljašnjeg ogledala „retrovizora“	<input type="checkbox"/> Preopterećenost ili pogrešan smještaj tereta u vozilu ili priključnom vozilu	<input type="checkbox"/> Neispravnost u vezi vučnog i priključnog vozila	<input type="checkbox"/> Neadekvatno označeno vučno vozilo - priključak	<input type="checkbox"/> Ostale neispravnosti na vozilu	<input type="checkbox"/> Nije bilo neispravnosti

Preduzimanje nepromišljenih radnji od strane vozača

301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
<input type="checkbox"/> Prolazak vozila kada mu svjetlosnim signalom semafora nije dozvoljen prolaz (stalna ili privremena signalizacija)	<input type="checkbox"/> Neustupanje prvenstva prolaza definisanog znakom službenog lica, saobraćajnim znakovima ili pravilima saobraćaja	<input type="checkbox"/> Prelazak preko neisprekidane razdjelne linije na kolovozu	<input type="checkbox"/> Nezaustavljanje vozila ispred obilježеног пешаčkog прелаза	<input type="checkbox"/> Neproписан smjer kretanja ili neproписно okretanje vozila	<input type="checkbox"/> Prekoračenje dozvoljene brzine kretanja	<input checked="" type="checkbox"/> Neprilagođena brzina uslovima saobraćaja i stanju puta	<input checked="" type="checkbox"/> Nebezbedno odstojanje ili rastojanje između vozila	<input type="checkbox"/> Kretanje površinom koja nije namjenjena za kretanje te vrste vozila	<input type="checkbox"/> Uključivanje bicikliste na put sa trotoara

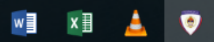
Pogrešno izvođenje radnji u

Do you want to update your stored password for 10.11.0.161? [Manage passwords](#)

Yes

No

×





Непотпуни подаци

▼ Put (ulice/dionice puta) po org. jedinicama

Organizaciona jedinica	Broj SN	Datum i vrijeme SN
POLICIJSKA STANICA ROGATICA	21/20	03.03.2020 02:05
POLICIJSKA STANICA GACKO	8/20	26.02.2020 15:20
POLICIJSKA STANICA ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA ZVORNIK	73/20	25.02.2020 15:20

row(s) 1 - 3 of 3

▶ Nedostaju **Nazivi ulica/Dionica puta** za kategoriju puta koja nije lokalni ili nekategorisani

▶ **Vozila** - po org. jedinicama

▶ **Lica** - po org. jedinicama

▶ **Piktogrami** po org. jedinicama

▶ **Greške koje su uticale na nastanak SN** po org. jedinicama

▶ **Uticajni faktori** - SN sa posljedicama po lica, po org. jedinicama

▶ **Skica lica mjesta** - materijalna šteta, lake tjelesne povrede

▶ **Crtež lica mjesta** - teške tjelesne povrede, poginula lica

▶ **Dopuna zapisnika** - po org. jedinicama





Статистика

Evidencija saobraćajnih nezgoda

REPUBLICA SRPSKA
VLADA
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVADatum OD - DO: **01.01.2020 - 29.02.2020**

Broj saobraćajnih nezgoda po časovnoj raspodjeli u toku danu						
Časovna raspodjela	SN sa materijalnom štetom	SN sa posljedicama po lica			Ukupno	UKUPNO
		SN sa lakim tjelesnim povredama	SN sa teškim tjelesnim povredama	SN sa poginulim licima		
00 - 02 časa	60	10	1	0	11	71
02 - 04 časa	42	9	2	1	12	54
04 - 06 časova	19	8	3	0	11	30
06 - 08 časova	73	21	2	0	23	96
08 - 10 časova	111	27	6	0	33	144
10 - 12 časova	175	33	2	1	36	211
12 - 14 časova	178	26	8	0	34	212
14 - 16 časova	147	32	4	0	36	183
16 - 18 časova	126	30	17	1	48	174
18 - 20 časova	131	29	8	2	39	170
20 - 22 časa	104	22	2	3	27	131
22 - 24 časa	62	14	3	1	18	80
UKUPNO	1228	261	58	9	328	1556

Унапређење Евиденције СН у наредном периоду

Наредни кораци:

- Увезивање са подацима ЈП Путеви Републике Српске (позиционирање СН на основу извршених снимања путне мреже)
- Похрањивање у евиденцију фотографија лица мјеста СН
- Електронско слање записника о увиђају СН осигуравајућим друштвима
- Имплементација кодова који прописује CADaS, а који једнозначно одређује сваку вриједност промјенљиве у евиденцији (наведено је важно што земље ЕУ прикупљају и анализирају податке на основу наведених кодова)
- Континуирано дорађивање евиденције у складу са потребама МУП-а Републике Српске.



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!