



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

Бранко Стаматовић,
в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја

Београд, 2023.

ПРОФИЛ ДРЖАВЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- **Број становника:** 6,6 милиона
- **Број регистрованих моторних возила:** 2,6 милиона (2021.)
- **Ограничење брзине:** у насељу **50 km/h**, путеви ван насеља **80 km/h** и ауто-путеви **130 km/h**
- **Највећа дозвољена количина алкохола у крви возача:** **0,2 g/l** (за професионалне возаче, возаче почетнике, мотоциклисте - **0,0 g/l**)

- **У 2022. години** у Србији је **погинуло 553 лица** у саобраћајним незгодама (**повећање од 6%** у односу на 2021. годину).
- **Дугорочнији тренд** смртних исхода у саобраћајним незгодама показује **напредак**, при чему се **у периоду после COVID-19** уочава **тренд раста**.
- **Између 2022. и 2001. године**, број погинулих на годишњем нивоу у саобраћајним незгодама се **смањио за више од 50%**.
- **У 2022. години** забележено је **81 погинулих на милион становника** (у поређењу са нпр. **91 у 2013. години**).

БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ У САОБРАЋАЈУ, у Републици Србији (1981-2022. година)

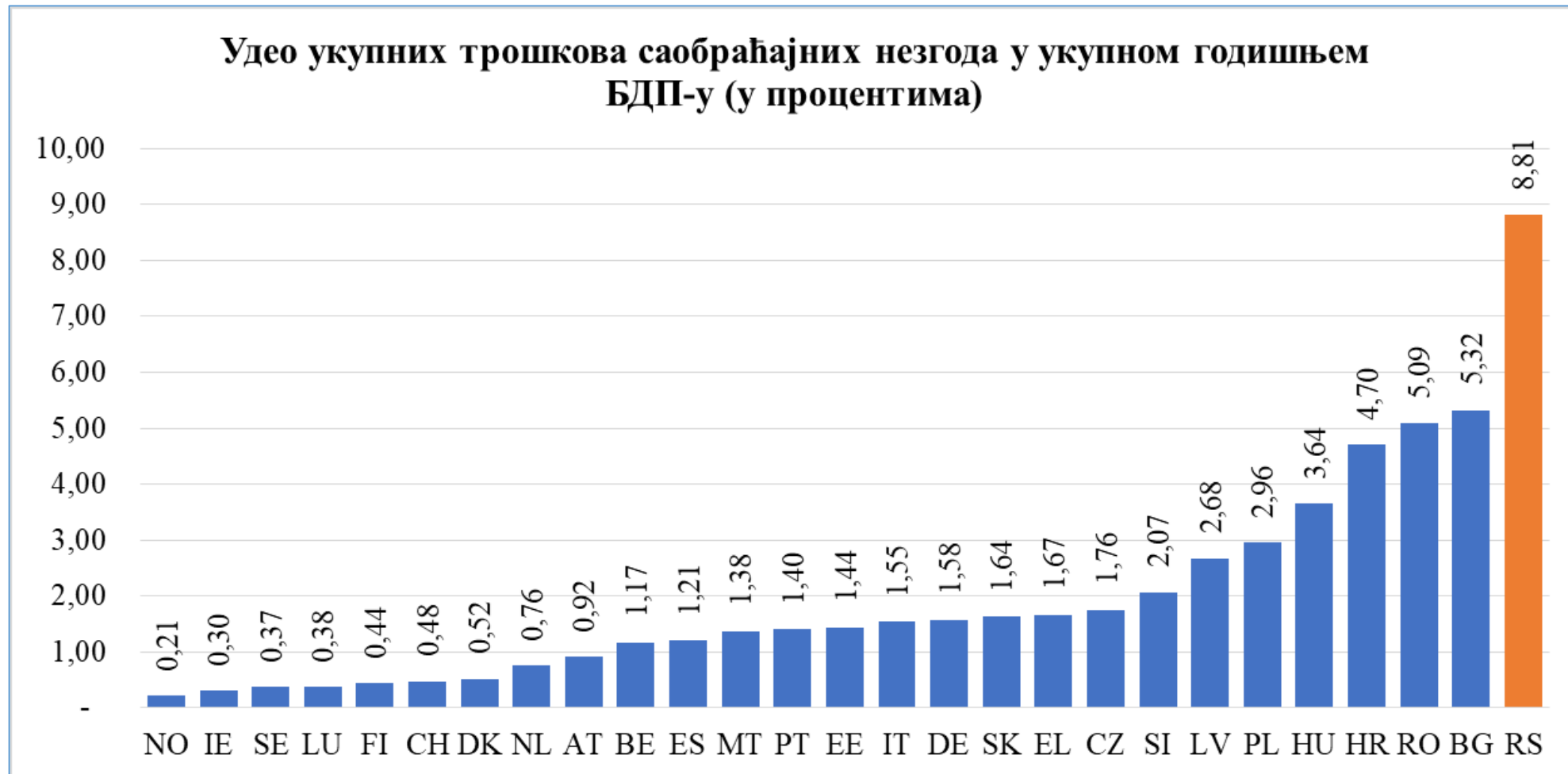
- Побољшање кроз време постоји и може се уочити **тренд смањења броја погинулих лица** (подацима за претходне **42 године**), посебно након 2009. год. и усвајања Закона о безбедности саобраћаја на путевима (ЗОБС)



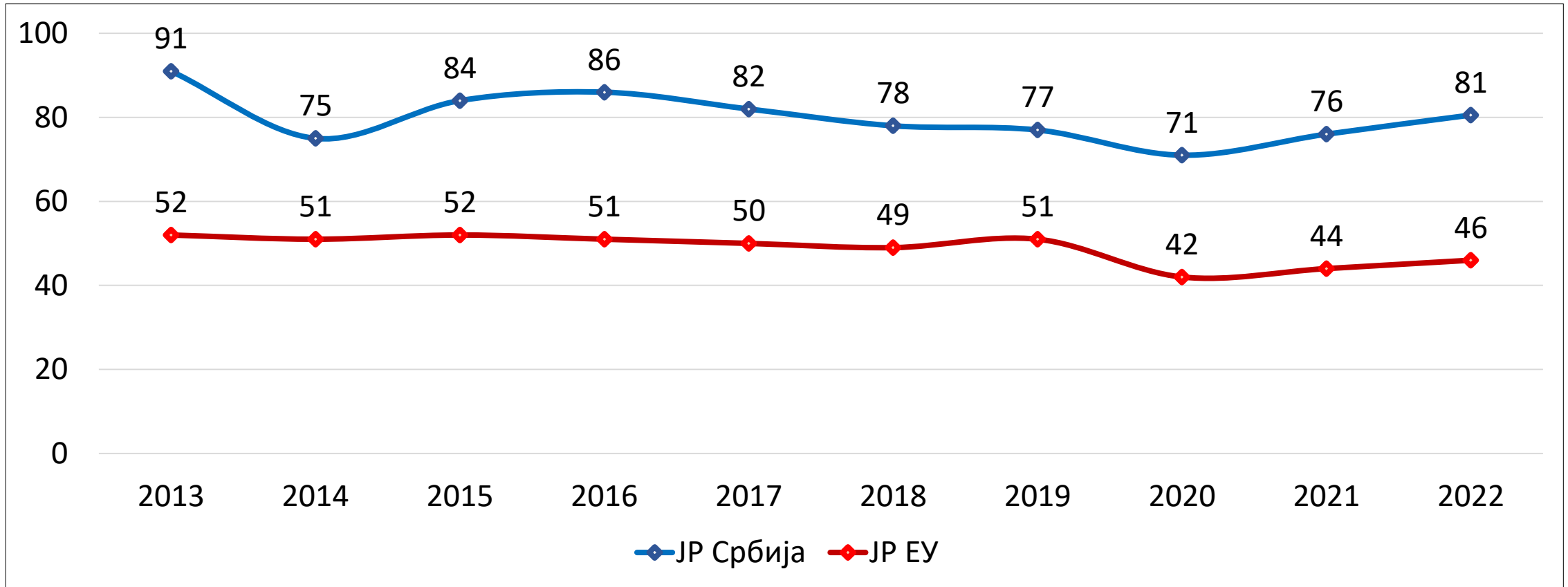
Постојеће стање – трошкови СН

Укупни друштвено- економски трошкови саобраћајних незгода у Републици Србији у 2019. години

ИЗНОСИЛИ СУ 4,1 милијарду евра



Постојеће стање – Јавни ризик



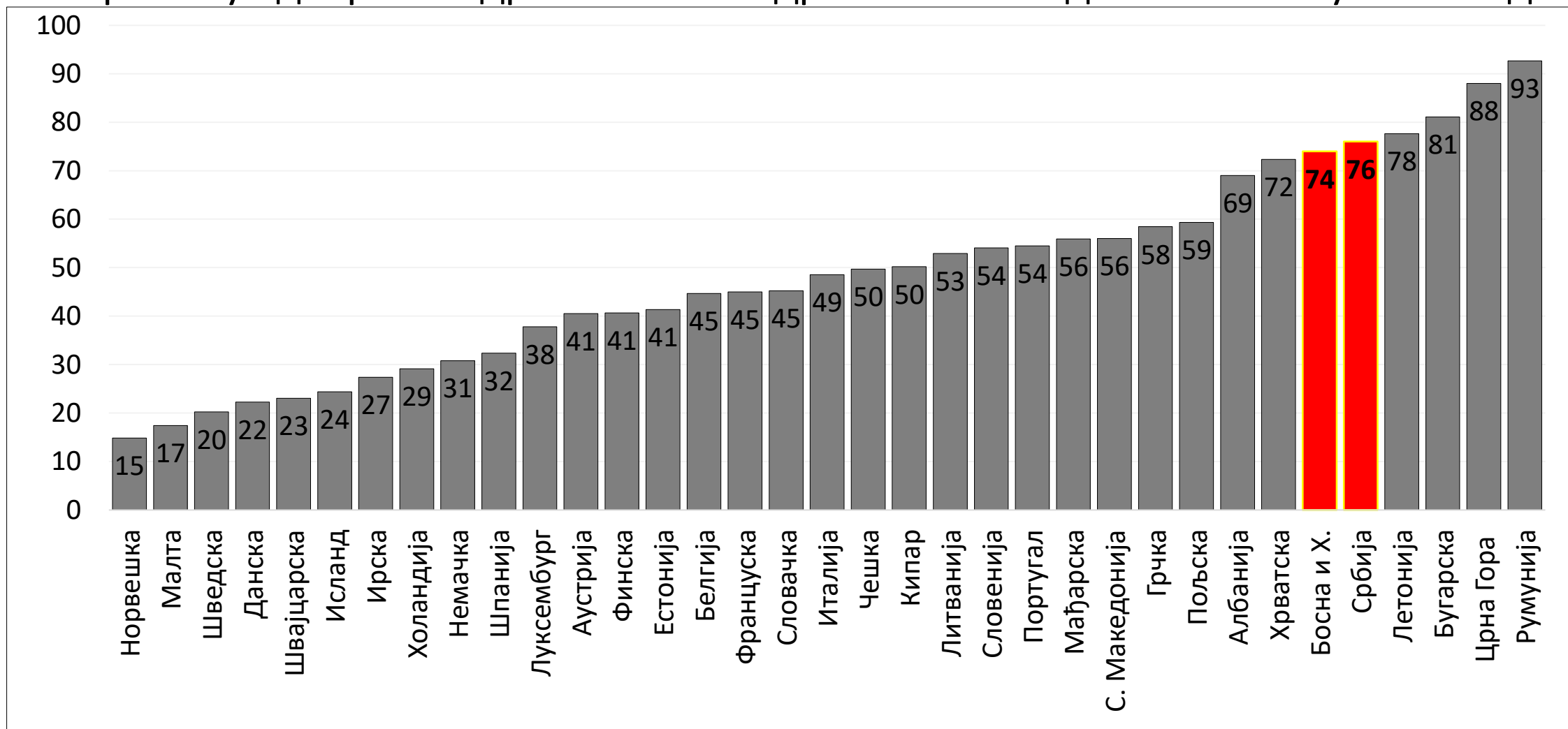
Јавни ризик у Србији

ВЕЋИ
од 1,5 до 1,8 пута

у односу на јавни ризик у ЕУ

Постојеће стање – Јавни ризик

Јавни ризик у одабраним државама ЕУ и државама Западног Балкана у 2021. години



БРОЈ ПОГИНУЛИХ У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА у последњих десет (10) година

- Од 2016. до 2020. године тренд смањења, након чега се уочава раст.
- У 2023. години тренд раста заустављен!



ТРЕНУТНО СТАЊЕ, ПОГИНУЛА ЛИЦА (2023. година)



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

❖ Посматрајући **осам (8) месеци** (јануар-август) **најмањи број погинулих** је евидентиран **2023. године**.

❖ **Смањење** смртног страдања у 2023. години!

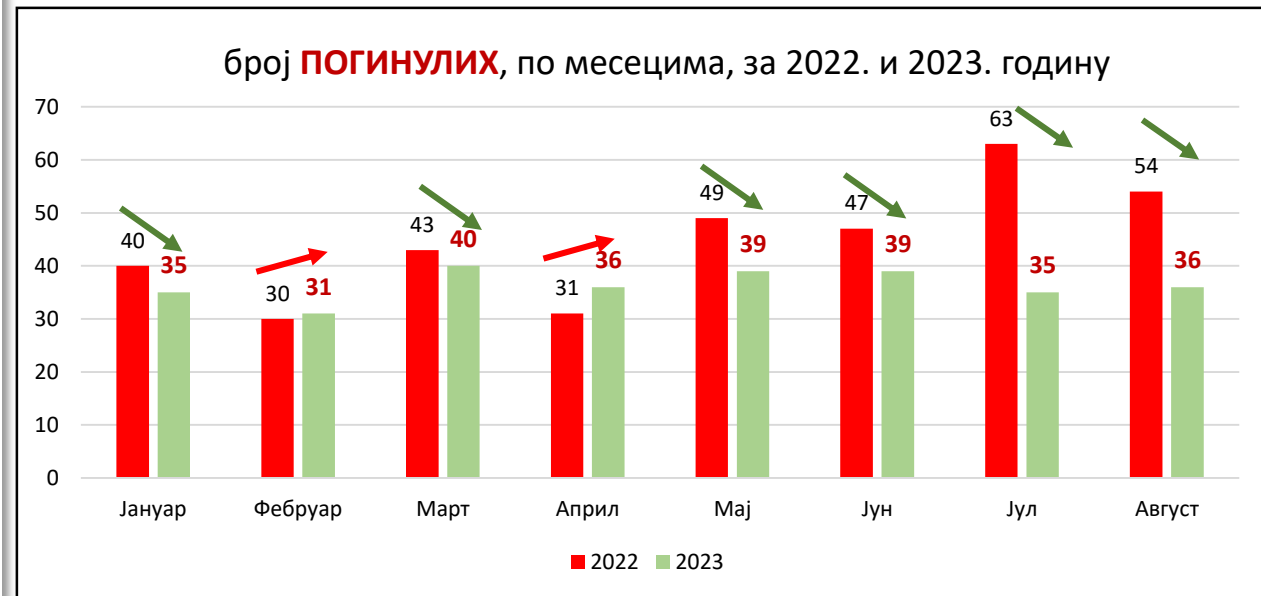
❖ У односу на 2022. годину **смањен је број погинулих**:

- **Младих, 39% мање** (32 млада лица мање),
- **У путничким возилима, за 16%** (26 лица мање)
- **Лица на тракторима, 48% мање** (10 лица мање)
- **Пешака, 6% мање** (5 пешака мање),
- **Бициклиста, 10% мање** (3 лица мање),
- **Лица у теретним возилима, 36% мање** (5 лица)

и свих других категорија, **ОСИМ**

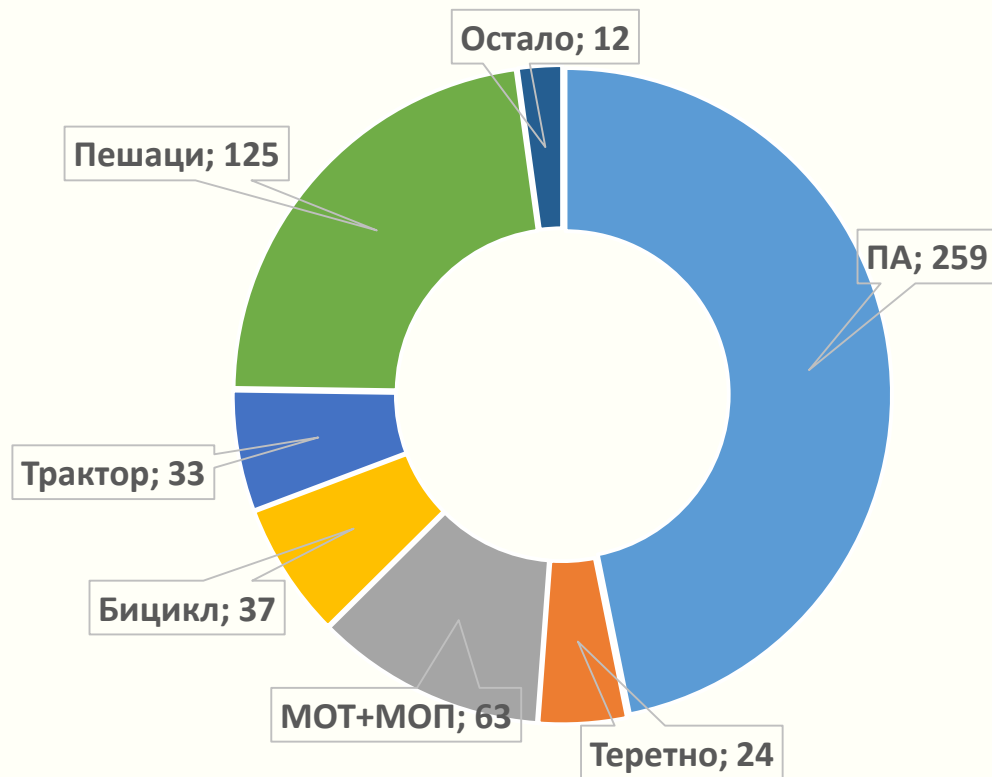
- **старијих лица (65+), 1% више** (3 лица више)

Док је број погинуле деце исти!

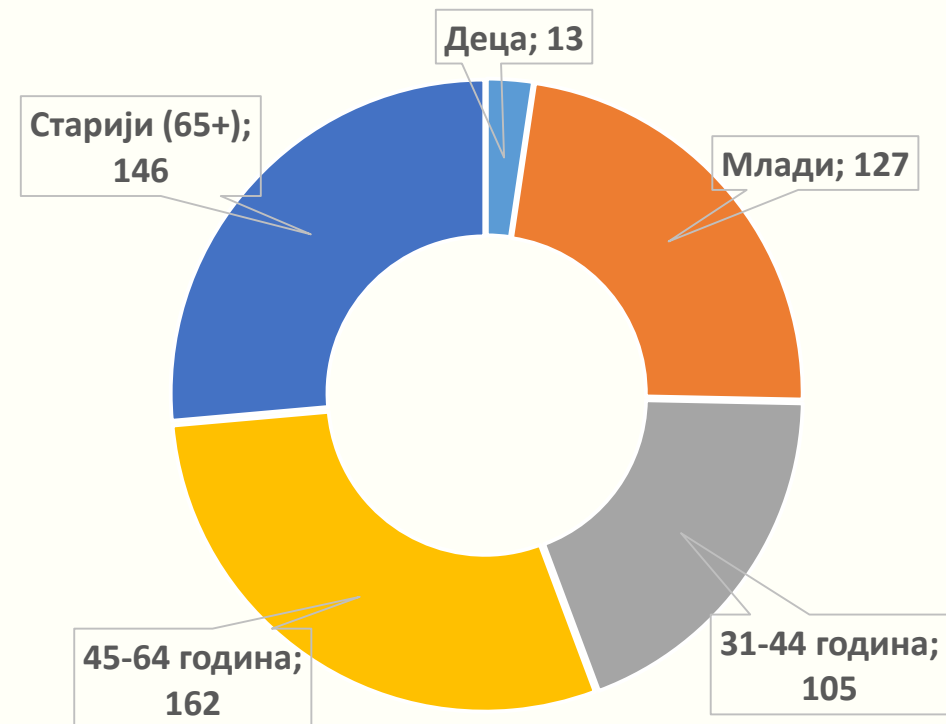


СТРУКТУРА ПОГИНУЛИХ ЛИЦА, 2022. година

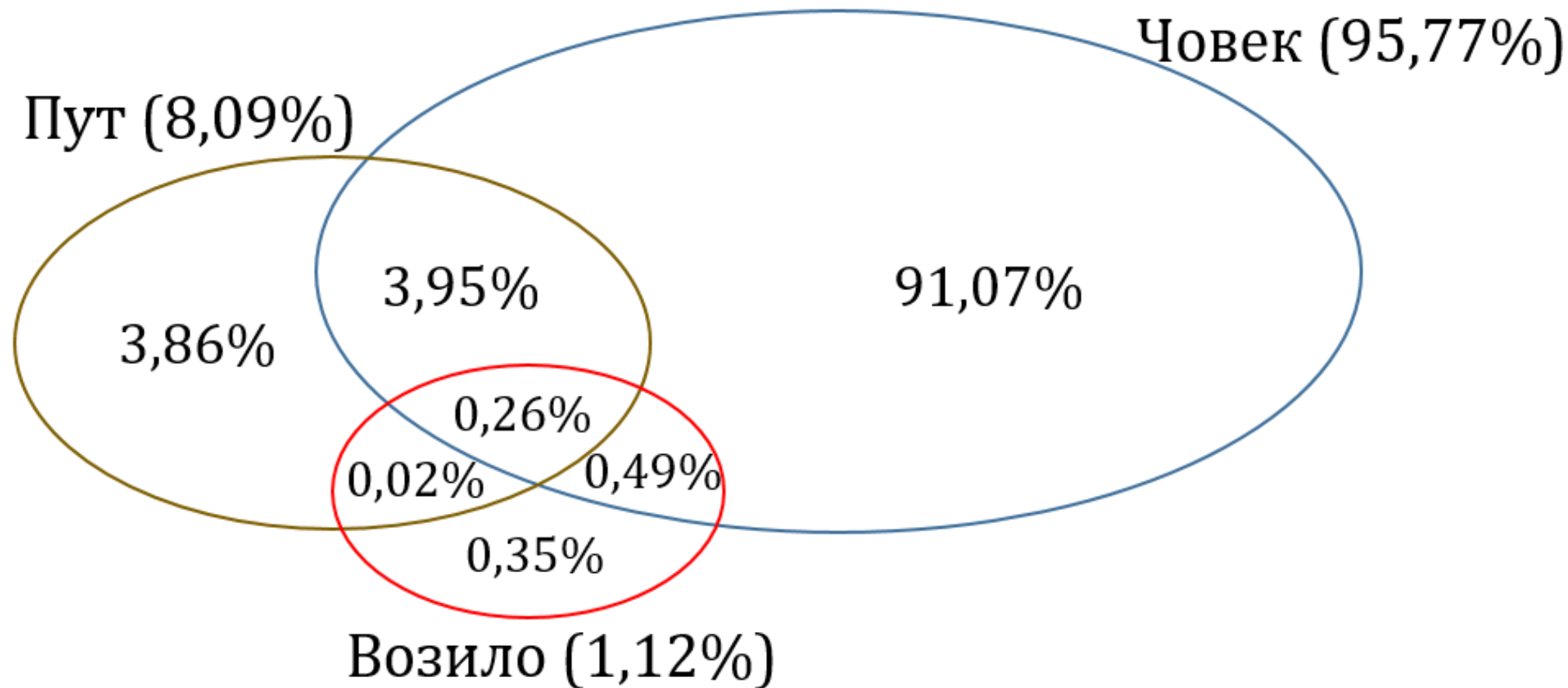
Број погинулих по категорије учесника



Број погинулих по старосним групама



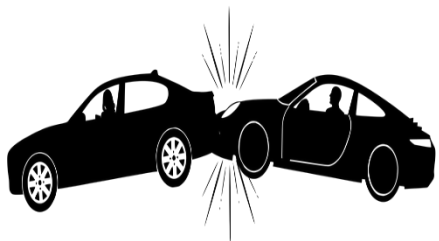
Утицај фактора Човек – Возило - Пут, у Републици Србији (2022. година)



**податак се односи на укупан број СН у 2022. години*

***податак добијен на основу препознавања утицајних фактора од стране припадника МУП-а*

НАЈЧЕШЋИ ФАКТОРИ настанка СН у 2023. години



ПОГРЕШНЕ РАДЊЕ

50%



БРЗИНА

19%



АЛКОХОЛ

11%



ПУТ

7%



ПРОПУСТИ
ПЕШАКА

2%



ОСТАЛО
(неисправно возило, видљивост,
неискуство возача, ...)

11%

ЗАШТО СТРАДАЈУ?

Понашање учесника у саобраћају

ПОЈАС НАПРЕД (ВОЗАЧ И СУВОЗАЧ) У ПА

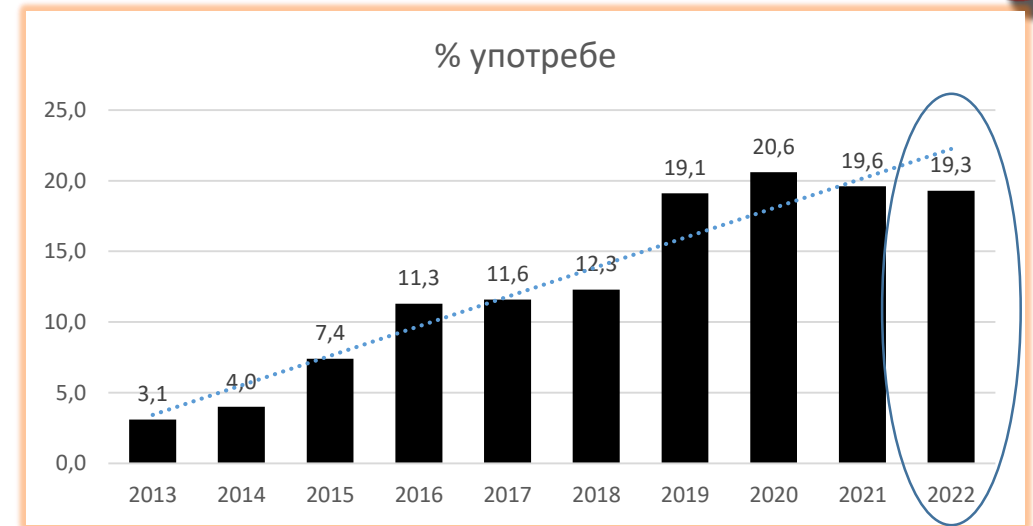
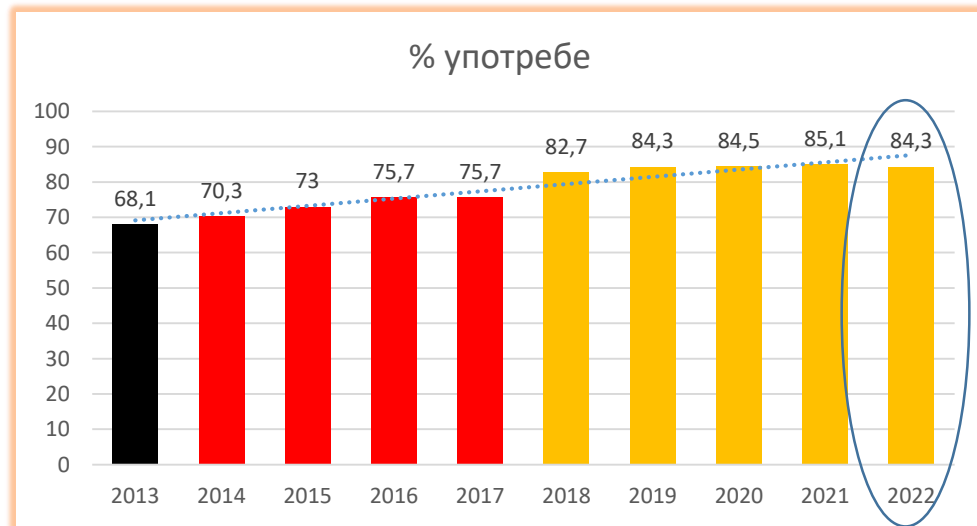


84%
коришћења у
Р. Србији

ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ У ПА



19%
коришћења у
Р. Србији



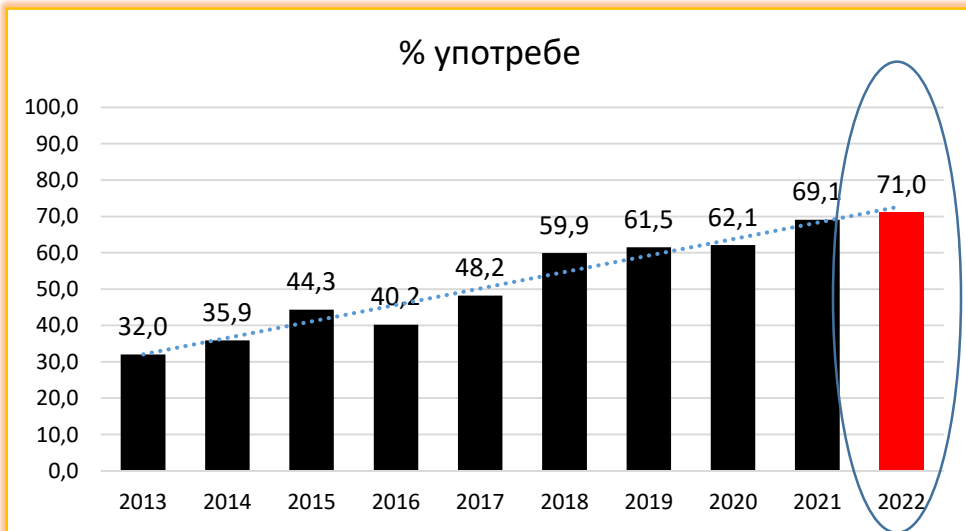
ЗАШТО СТРАДАЈУ?

Понашање учесника у саобраћају

УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ СЕДИШТА (ДЕЦА 0-3 ГОД.)



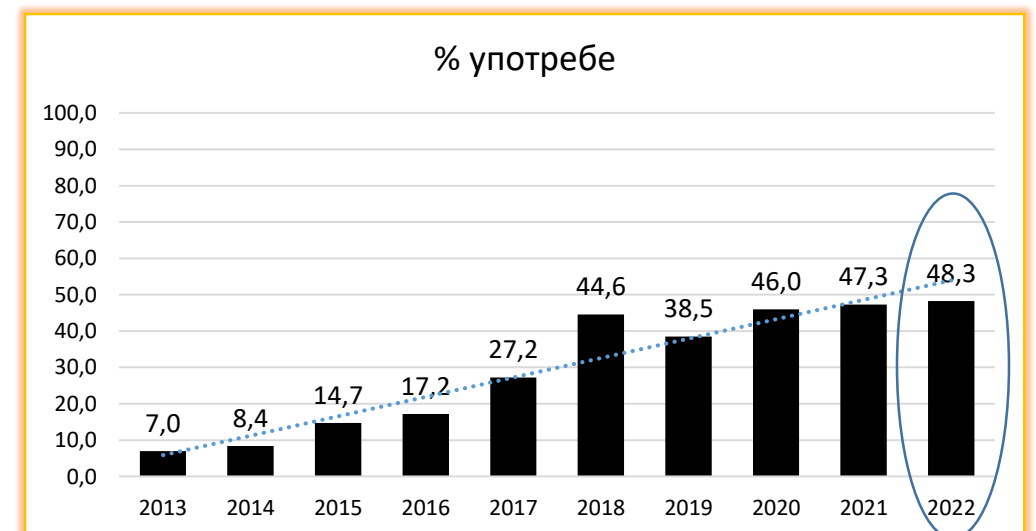
71%
коришћења у
Р. Србији



УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА (ДЕЦА 4-12 ГОД.)



48%
коришћења у
Р. Србији



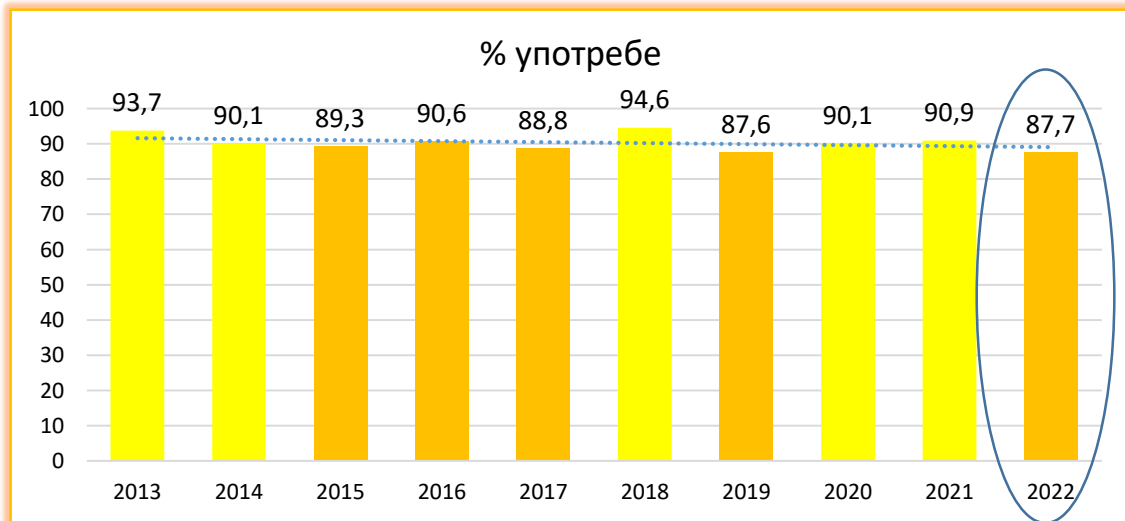
ЗАШТО СТРАДАЈУ?

Понашање учесника у саобраћају

УПОТРЕБА ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ КОД ВОЗАЧА МОТОЦИКАЛА



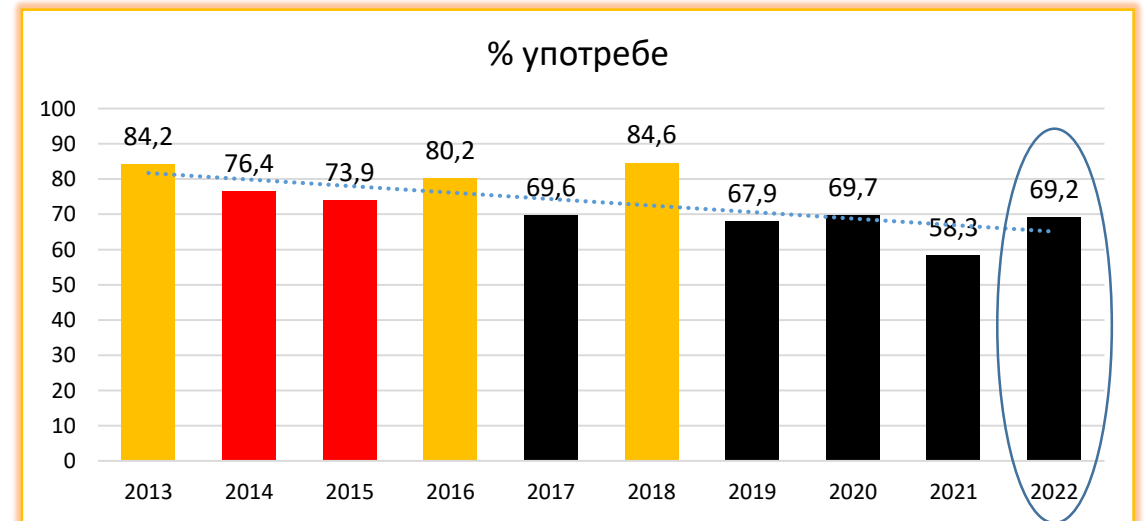
88%
коришћења у
Р. Србији



УПОТРЕБА ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ КОД ВОЗАЧА МОПЕДА



69%
коришћења у
Р. Србији



ЗАШТО СТРАДАЈУ?

Понашање учесника у саобраћају

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА (ПА)
У НАСЕЉУ

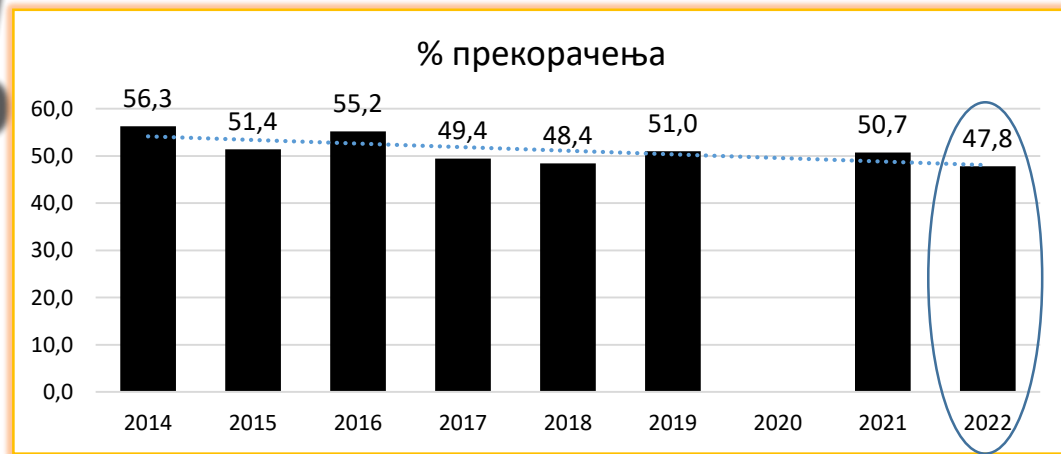


48% возача ПА
прекорачује брзину у
насељу

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА (ПА)
ВАН НАСЕЉА



37% возача ПА
прекорачује брзину
ван насеља



ЗАШТО СТРАДАЈУ?

Понашање учесника у саобраћају

% ВОЗАЧА У САОБР. ТОКУ **ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА**

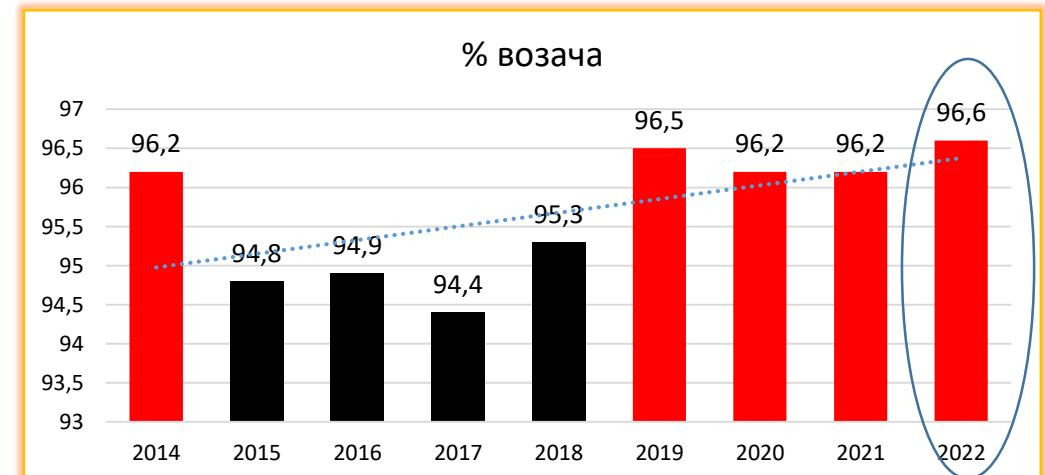
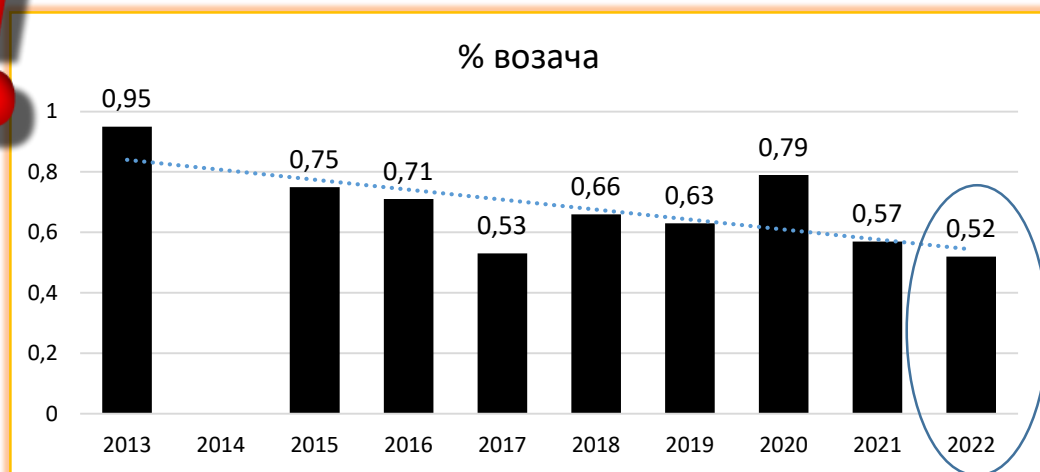


0,52% возача у саобраћајном току вози под утицајем алкохола, у Р. Србији

% НЕКОРИШЋЕЊА **МОБИЛНОГ ТЕЛЕФОНА** У ВОЖЊИ



96,6% возача у саобраћајном току НЕ користи мобилни док вози, у Р. Србији



ЗАШТО СТРАДАЈУ?

Фактор возило

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ВОЗИЛА

Категорија возила	Индикатор	Мерна јединица	2018	2019	2021	2022
	Сва возила возног парка	Просечна старост (година)	17,1	17,5	17,4	16,2
	Путничка возила возног парка		16,4	16,1	16,5	16,4
	Путничка возила млађа од 6 година	%	2,9	8,0	7,0	7,0
	Путничка возила старија од 10 година		90,6	82,4	83,5	85,7
	Комерцијална возила	%	8,9	9,2	11,2	10,4
	Мотоцикли и мопеди		2,7	2,7	3,2	3,0
	Безбедоносне карактеристике возног парка	%	73,6	52,7	36,9	32,2



Најважније активности



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

- **Стратегија** безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2023. до 2030. године
- **Национална база података** о обележјима БС
- Истраживање **индикатора** безбедности саобраћаја
- Прикључивање **CARE** бази података
- **ESRA 3** пројекат – Међународно истраживање ставова о безбедности саобраћаја
- База података о **возилима**
- Семинари за возаче којима је **одузета возачка дозвола**
- Лиценцирање кадрова за обуку возача
- Лиценцирање кадрова **за спровођење савремених алата** (проверавачи и ревизори БС)
- и друге активности

Препозната
ДУБИНСКА АНАЛИЗА

ЗАКЉУЧАК

Предуслов за квалитетно дефинисање постојећег стања је свеобухватно и детаљно анализирање СН, што омогућава боље усмеравање мера и активности у БС.

Дубинске анализе СН су управо томе и намењене!





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја