

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 10 m) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной и
межсекторальной политики или нормативного характера:
Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности
дорожного движения****Доклад о ходе работы Фонда Организации
Объединенных Наций по безопасности дорожного
движения за 2023 год****Записка секретариата Фонда Организации Объединенных Наций
по безопасности дорожного движения***Резюме*

Стратегия Фонда заключается в том, чтобы построить мир, где все дороги были бы безопасными для всех участников дорожного движения.

- Его миссия состоит в финансировании (и привлечении дополнительного финансирования) проектов, оказывающих значительное и устойчивое воздействие на безопасность дорожного движения, в основе которых лежит сложившаяся и признанная на международном уровне передовая практика, позволяющая повысить безопасность дорожного движения, свести к минимуму и в конечном счете устранить риск получения травм в результате дорожно-транспортных происшествий для всех участников дорожного движения.

Комитет, возможно, пожелает:

- **представить замечания** по программам Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

I. Введение

1. Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) начал свою работу в Центральном учреждении Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке в апреле 2018 года в соответствии с резолюцией A/RES/70/260 Генеральной Ассамблеи. Фонд призван оказывать помощь странам с низким и средним уровнями дохода в создании эффективных национальных



систем обеспечения безопасности дорожного движения для а) существенного снижения смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий и б) сокращения вызванных ими экономических потерь.

2. В августе 2020 года Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций в своей резолюции A/RES/74/299 провозгласила новое Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, целью которого является сокращение вдвое числа смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий в период с 2021 по 2030 год. В резолюции государствам-членам предлагается поддерживать деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

3. Будучи уникальным инструментом финансирования, объединяющим учреждения системы Организации Объединенных Наций и пользующимся поддержкой правительств, частного сектора, научных кругов и гражданского общества, Фонд оказывает поддержку конкретным действиям, способствуя выполнению связанных с безопасностью дорожного движения задач (задачи 3.6 и 11.2) в рамках Целей в области устойчивого развития. Совместно с 17 участвующими организациями системы Организации Объединенных Наций Фонд опирается на ее сильные стороны для преодоления кризиса в области безопасности дорожного движения. В 2023 году в рамках развития технических возможностей Фонда для осуществления его деятельности по всему миру к Глобальному партнерству по безопасности дорожного движения по линии Фонда в качестве правомочных партнеров-исполнителей — наряду с партнерскими учреждениями Организации Объединенных Наций — присоединились пять организаций гражданского общества.

4. Фонд стремится к тому, чтобы его финансирование играло роль катализатора благодаря использованию его уникального положения как фонда Организации Объединенных Наций для привлечения дополнительных внутренних и международных инвестиций, в результате чего эффект от его финансирования выходил бы далеко за рамки предоставляемых им грантов. Руководствуясь принципами безопасной системы, закрепленными в его Глобальном рамочном плане действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Фонд обеспечивает эффективное и скоординированное инвестирование в наиболее эффективные проекты, оказывающие ощутимое воздействие на безопасность дорожного движения.

II. Руководящие органы

5. Секретариат, размещенный в Европейской экономической комиссии в Женеве и функционирующий под непосредственным руководством Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии с 1 октября 2020 года, оказывает субстантивную, оперативную и логистическую поддержку Консультативному совету и Руководящему комитету.

6. В 2023 году секретариат продолжал прилагать усилия по обслуживанию руководящих органов Фонда. Он организовал две сессии Руководящего комитета в мае и декабре 2023 года и одно совещание Консультативного совета 22 июня 2023 года.

7. На своей восьмой сессии 22 июня 2023 года Консультативный совет высоко оценил соображения Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, в которых подчеркивается сохраняющаяся потребность в глобальном Фонде Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, особенно в свете того, что этот год знаменует собой точку в середине пути к осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Совет приветствовал доклад об основных вехах в деле поддержки проектов, об охвате стран-бенефициаров, укреплении портфеля технических партнеров, а также использовании творческого подхода и инновационных методов сбора средств для активизации усилий по мобилизации ресурсов ФБДД ООН. Совет решил объявить следующий конкурс проектных заявок ФБДД ООН в четвертом квартале 2024 года.

8. На своей двенадцатой сессии 30 мая 2023 года Руководящий комитет обсудил приемлемые предложения, полученные в рамках конкурса проектных заявок 2023 года, и утвердил общую сумму в размере 4 000 000 долл. США для финансирования восьми проектов.

III. Проекты

9. По прошествии более пяти лет с момента своего создания Фонд доказал свою ценность и эффективно позиционирует себя в качестве механизма для решения актуальной мировой проблемы безопасности дорожного движения. В частности, Фонд удостоен Международной премии принца Майкла за безопасность дорожного движения, которую он получил в декабре 2023 года за растущую отдачу от реализуемых им проектов по повышению безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнями дохода.

10. Фонд уже утвердил сорок четыре высокоэффективных проекта, реализуемых в пяти регионах и восьмидесяти восьми странах. Проекты ФБДД ООН нацелены на поддержку пяти областей результатов Глобального рамочного плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения: от совершенствования инфраструктуры для активной мобильности, наращивания потенциала, вопросов политики и правоприменения до укрепления систем сбора данных.

11. Последний набор новых проектов, утвержденных Руководящим комитетом в мае 2023 года, был представлен на информационных совещаниях по проектам, состоявшихся с участием всех партнеров в июне 2023 года, в целях учета отзывов секретариата, группы экспертов и членов Руководящего комитета, а также изучения возможностей сотрудничества и синергии между участниками процесса обеспечения безопасности дорожного движения. По завершении информационных совещаний проектная документация была утверждена через портал Управления многосторонних партнерских целевых фондов (УМПЦФ), с тем чтобы средства были выделены до конца декабря 2023 года.

12. К числу целей новых проектов относятся:

a) наращивание потенциала по оказанию помощи после ДТП путем совершенствования службы неотложной медицинской помощи в Уганде, внедрение необходимых инструментов, разработанных ВОЗ, в Танзании и разработка комплексной многопрофильной региональной стратегии по укреплению неотложной медицинской помощи на американском континенте;

b) содействие обеспечению безопасных маятниковых поездок для работников предприятий Камбоджи посредством оказания влияния на обязательства и действия правительства в отношении небезопасного транспорта, увеличения количества предприятий, принявших и реализующих стратегии в сфере безопасности дорожного движения, а также улучшения поведения работников в области безопасности дорожного движения, в частности в том, что касается использования шлемов;

c) внедрение правил, стандартов и процессов, направленных на импорт более безопасных и экологичных подержанных транспортных средств в страны Латинской Америки и Карибского бассейна; и

d) стимулирование к проведению работ на федеральных магистральных трассах посредством совершенствования системы данных об авариях на критических участках дорог в Бразилии и поддержка плана по повышению безопасности инфраструктуры в Сенегале, состоящего из десяти этапов.

Результаты осуществления проектов

13. Несмотря на проблемы, вызванные продолжающимся поликризисом и связанными с ним препятствиями для реализации проектов, Фонд направляет знания

и ресурсы со всего мира на осуществление действий на местном уровне в целях внесения долгосрочных изменений в национальные, региональные и глобальные системы обеспечения безопасности дорожного движения, что в конечном итоге способствует улучшению показателей безопасности дорожного движения в глобальном масштабе по всем пяти основным направлениям его работы.

14. На Филиппинах благодаря финансируемому по линии ФБДД ООН проекту в 144 школах были реализованы программы по предотвращению детского травматизма в результате ДТП. Почти всем школам, участвовавшим в пилотном проекте, было присвоено три и более звезд в рейтинге школ, составляемом на основе рекомендаций Международной программы оценки состояния дорог (ИРАП). Модули по безопасности дорожного движения были включены в программу обучения 175 школ, и в очных занятиях приняли участие 22 265 учеников. Кроме того, информационные кампании на различных медиаплатформах, приуроченные к Глобальной неделе безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций и Всемирному дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, обеспечили охват более 570 000 человек. В рамках инициатив, направленных на продвижение проектов, зарегистрировано свыше 2,5 миллиона случаев взаимодействия с аудиторией.

15. В Парагвае в рамках проекта, посвященного безопасным городам для детей и подростков, обучение прошли 1169 учащихся из различных образовательных центров. Педагоги и специалисты по безопасности дорожного движения совместно провели анализ и разработали планы по улучшению ситуации, позволяющие расширить права и возможности детей и подростков как проводников изменений. Благодаря сотрудничеству между местными органами власти, школами и учебными центрами при поддержке Национального агентства по безопасности дорожного движения были определены факторы уязвимости применительно к различным условиям. Это позволило разработать планы повышения эффективности работы с детьми в школах.

16. В Африке в рамках проекта «Более безопасные и экологичные подержанные транспортные средства» двадцать две страны приняли согласованные правила, благотворно сказавшиеся на водителях, участниках дорожного движения, окружающей среде и экономике. В 2022 году семь стран Восточноафриканского сообщества приняли нормы выбросов EURO 4/IV для новых и подержанных — бензиновых и дизельных — автомобилей, а также транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Это произошло после принятия пятнадцатью государствами — членами Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС) первых в Африке региональных согласованных правил для новых и подержанных транспортных средств. Для передачи знаний в рамках проекта состоялось десять тренингов и рабочих совещаний в гибридном формате, а также была проведена работа по повышению осведомленности с помощью информационных материалов.

IV. Партнерства на основе общих ценностей

17. В то время как Фонд продолжает привлекать финансирование для поддержки своих программ посредством ежегодного конкурса проектных заявок, секретариат Фонда проводит работу с государствами-членами, частным сектором, неправительственными организациями (НПО) и другими партнерами по развитию в целях оформления и налаживания партнерств на основе общих ценностей для объединения экспертных знаний и опыта. Секретариат предлагает государствам — членам Комитета по внутреннему транспорту сотрудничать с Фондом в форме предоставления экспертов, использования технологий и обмена передовым опытом на национальном и муниципальном уровнях.

V. Коммуникационная и информационно-просветительская деятельность

18. Фонд продолжил реализацию своего Плана действий в области коммуникации на 2022–2025 годы, способствуя расширению сферы охвата Фонда и глобальной повестки дня в области безопасности дорожного движения. Эта деятельность осуществлялась посредством сайта roadsafetyfund.un.org, информационных бюллетеней, статей в СМИ и социальных сетей, где число подписчиков Фонда превышает 8500 человек. В 2023 году, благодаря росту известности Фонда и повышению внимания к его работе по обеспечению безопасности дорожного движения, Фонд получил Международную премию принца Майкла за безопасность дорожного движения.

19. В марте 2023 года Фонд провел свой первый виртуальный день открытых дверей. На мероприятии, собравшем более 300 участников со всего мира, были представлены результаты проектов в Азии, Африке и Латинской Америке. Партнеры Фонда, в том числе Специальный посланник Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, Организация государств Африки, Карибского бассейна и Тихого океана (ОГАКТ), Экономическая комиссия для Африки (ЭКА), Национальное агентство по безопасности дорожного движения (АНАСЕР) Сенегала, Швейцарский благотворительный фонд, «Пирелли», «Аутолив», Венгерское агентство по развитию мобильности (ВАРМ) и Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), обменялись мнениями о региональных, национальных и корпоративных обязательствах по финансированию деятельности, направленной на повышение безопасности дорожного движения. Также был опубликован [информационный сборник](#) с описанием передового опыта.

20. Фонд вновь принял участие в саммите Международного транспортного форума в мае 2023 года, где представил на мероприятии для СМИ свой ежегодный доклад за 2022 год под названием «[Местные действия, глобальное воздействие](#)». В мероприятии наряду с ЕЭК и Специальным посланником Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения приняли участие партнеры, включая Германию, «Мишлен», Международную дорожную федерацию (МДФ) и Аргентину.

21. В ноябре 2023 года Фонд провел серию из трех рабочих совещаний проектных групп по разработке практичного и удобного инструментария для обеспечения эффективной коммуникации Фонда. На них был предоставлен набор инструментов для проектных команд, которые смогут использовать их при подготовке дополнительных материалов о проектах.

22. В ноябре 2023 года Фонд приступил к реализации третьего этапа своей онлайн-кампании ([#moments2live4](#)), призывающей поддержать неизвестных героев безопасности дорожного движения. Начало данной кампании было положено во Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. К числу субъектов, поддерживающих кампанию, относятся учреждения Организации Объединенных Наций, правительства, гражданское общество и корпоративные партнеры. Кроме того, вышел новый фильм «[На передовой: безопасность дорожного движения в Кении](#)», созданный при поддержке ООН-Хабитат и ЮНЕП.

VI. Стратегическое направление деятельности

23. В 2024 году Фонд продолжит действовать в интересах достижения результатов через свои проекты, а также через партнерства на основе общих ценностей. Важным фактором успеха по обоим направлениям работы станет привлечение ресурсов. Стратегическое значение будет иметь и привлечение внимания к результатам работы Фонда, в том числе на конференции министров по безопасности дорожного движения в Марокко в феврале 2025 года.

24. Кроме того, Фонд продолжит уделять первоочередное внимание региональным проектам по согласованию правил, а также оказывать содействие в высвобождении внутреннего финансирования для обеспечения безопасности дорожного движения: в обоих случаях будут задействованы уникальный потенциал знаний Организации Объединенных Наций о международных правовых инструментах в области безопасности дорожного движения, а также возможности Организации Объединенных Наций в плане создания площадки для взаимодействия лиц, определяющих стратегию, на общегосударственном уровне.
