

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 10 d) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной
и межсекторальной политики
или нормативного характера:****Технологии информации и компьютеризации
и интеллектуальные транспортные системы****Технологии информации и компьютеризации****Записка секретариата***Резюме*

В соответствии с решением Комитета, принятым на его последней сессии (ECE/TRANS/328, пункт 53), в настоящем документе представлен обзор деятельности в области технологий информации и компьютеризации, осуществлявшейся в 2023 году рабочими группами Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

Комитету предлагается рекомендовать продолжение:

- работы Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) по введению в действие eCMR;
- работы Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административного комитета МДП (AC.2) по применению международной системы eTIR и подключению национальных таможенных систем;
- работы WP.30 по цифровизации конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (коммерческие дорожные перевозочные средства), в том числе связанных с ними таможенных талонных книжек (eCPD);
- работы Исполнительного совета МДП (ИСМДП)/WP.30, касающейся Международного банка данных МДП (МБДМДП), (веб-)портала eTIR для держателей книжек МДП и его мобильных приложений для сотрудников таможни и держателей книжек МДП;
- работы, касающейся Центра мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19;



- работы Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), касающейся Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры, созданного на платформе географической информационной системы (ГИС);
- работы WP.5 и использования данных/инструмента ГИС по последствиям изменения климата для транспортных сетей и адаптации к ним;
- работы WP.5, касающейся инструмента «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ)»,

в качестве конкретных приложений и инструментов, основанных на технологиях информации и компьютеризации, которые обеспечивают реализацию Стратегии КВТ на период до 2030 года и, в частности, ее второго компонента, касающегося новых технологий и инноваций.

I. Справочная информация и мандат

1. Настоящий документ подготовлен в соответствии с программой работы КВТ на 2023 год (ECE/TRANS/328, пункт 33, и ECE/TRANS/2023/11). Он согласован со Стратегией КВТ на период до 2030 года и содержит краткую информацию о деятельности в области технологий информации и компьютеризации, в рамках которой реализуется второй компонент его миссии, согласно которому КВТ должен стать платформой Организации Объединенных Наций для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.

II. Описание инициатив в области технологий информации и компьютеризации

A. Международная система eTIR (Конвенция МДП) — WP.30/AC.2

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Международная система eTIR (приложение)
Тип инструмента:	Онлайн-платформа — приложение
Описание инструмента и текущее состояние:	<p>Цель международной системы eTIR заключается в обеспечении безопасного обмена между национальными таможенными системами информацией, касающейся международной транзитной перевозки грузов, транспортных средств и контейнеров в соответствии с положениями Конвенции МДП. Кроме того, благодаря ей таможенные органы получают возможность управлять данными по гарантиям, выданным гарантийными цепями держателям книжек МДП, уполномоченным использовать систему МДП.</p> <p>В мае 2021 года вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП.</p> <p>На первой сессии Технического органа по осуществлению (ТОО) (18–21 января 2020 года) была принята версия 4.3 технических спецификаций eTIR, а AC.2 в феврале 2022 года принял концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, что обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы внедрить процедуру eTIR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис и Узбекистан завершили подключение своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR;



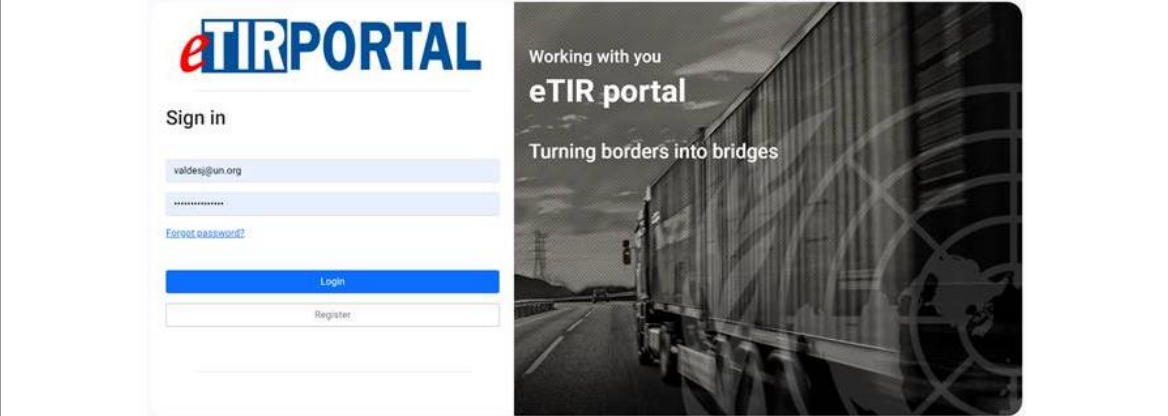
	<ul style="list-style-type: none"> Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) завершил подключение своих систем к международной системе eTIR; Казахстану, Кыргызстану и Таджикистану уже выделены средства из бюджета РПТС, наняты национальные консультанты для оказания помощи с проектами по подключению; Иран (Исламская республика) в ходе сессии АС.2 обязался завершить проект по подключению в течение 2023 года, сформирована техническая группа для выполнения подключения; Украина официально выразила заинтересованность в подключении к системе. Будут выделены средства, чтобы по возможности начать проект в январе 2024 года.
URL:	https://etir.org Простая схема: https://etir.org/how-does-etir-work
Дата введения инструмента в действие:	Первая перевозка eTIR состоялась в декабре 2022 года между Узбекистаном и Азербайджаном.
Разработчик инструмента:	Секретариат МДП

В. МБДМДП/ИСМДП — WP.30

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Международный банк данных МДП
Тип инструмента:	Банк данных/Портал
Описание инструмента/текущее состояние:	<p>Международный банк данных МДП (МБДМДП) был создан секретариатом МДП ЕЭК в 1999 году в соответствии с Положениями о круге ведения Исполнительного совета МДП (ИСМДП), принятыми Административным комитетом МДП. МБДМДП — это веб-платформа, которая предлагает как защищенное веб-приложение, так и веб-услуги и служит международным хранилищем данных МДП для таможенных органов и национальных ассоциаций автомобильного транспорта, использующих процедуру МДП. МБДМДП содержит информацию о:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1156 пользователях веб-приложений, 30 089 уполномоченных держателях книжек МДП (компаниях-перевозчиках), 282 записях о таможенных печатях и пломбах, 2991 таможене, получившей возможность использовать процедуры МДП. <p>С 2022 года в МБДМДП добавлена функция уведомления, позволяющая незамедлительно уведомлять основные заинтересованные стороны при изменении статуса держателя книжки МДП (отзыв, прекращение деятельности) или в случае исключения в одной из договаривающихся сторон Конвенции МДП/стран.</p>
URL:	https://itdb.unece.org
Дата введения инструмента в действие:	1999 год

Разработчик инструмента:	Секретариат МДП
	

С. Портал eTIR — WP.30

<i>Общий обзор</i>	
Название инструмента:	Портал eTIR
Тип инструмента:	Веб-портал/приложение
Описание инструмента/текущее состояние:	<p>Портал eTIR — это веб-приложение, которое предназначено для держателей книжек МДП, служит дополнением к МБДМДП и позволяет держателям книжек МДП получить доступ к информации о своем статусе и к национальной версии приложения «Справочник по автомобильным перевозкам», а в будущем также передавать предварительные сведения о МДП/грузе в международную систему eTIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 34 пользователя веб-приложения
URL:	https://etirportal.unece.org
Дата введения инструмента в действие:	Январь 2023 года
Разработчик инструмента:	Секретариат МДП
	



D. Мобильные приложения eTIR —WP.30

<i>Общий обзор</i>	
Название инструмента:	Мобильные приложения eTIR
Тип инструмента:	Мобильные приложения
Описание инструмента/ текущее состояние:	<p>Приложения eTIR Customs и eTIR Holder — это два мобильных приложения, которые дополняют соответственно МБДМДП и портал eTIR и благодаря которым, с одной стороны, таможенные сотрудники могут получить со своих мобильных устройств доступ ко всем данным МБДМДП и данным о перевозках МДП, а с другой стороны, сотрудники организации-держателя могут получить доступ к своим собственным данным МБДМДП, данным о перевозках МДП и картам таможенных пунктов.</p> <p>Приложения доступны для пользователей как Google/Android, так и Apple/iOS.</p>
URL:	https://play.google.com/store/apps/details?id=org.unece.etir.customs https://play.google.com/store/apps/details?id=org.unece.etir.holder
Дата введения инструмента в действие:	Апрель 2023 года
Разработчик инструмента:	Секретариат МДП



E. eCPD — WP.30

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Цифровизация таможенной талонной книжки (eCPD)
Тип инструмента:	Онлайн-платформа — приложение
Описание инструмента/текущее состояние: 	<p>Система «Carnet de Passages en Douane» (таможенная талонная книжка) — или система «CPD» — облегчает временный ввоз частных и коммерческих транспортных средств.</p> <p>Система CPD основана на двух международных конвенциях (Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года и Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств 1956 года). В этих конвенциях, находящихся в ведении ЕЭК, участвуют в общей сложности 96 договаривающихся сторон, а внедрение системы и управление ею осуществляет Международная автомобильная федерация (ФИА) от имени сети CPD Международного туристического альянса (МТА)/ФИА и ее аффилированных членов.</p> <p>20 октября 2021 года ФИА и ЕЭК подписали меморандум о взаимопонимании (MoU), чтобы официально оформить свое сотрудничество по направлению цифровизации системы распределения CPD.</p> <p>Работа по цифровизации CPD продолжается, и оба секретариата совместно работают над определением высокоуровневой архитектуры будущей системы eCPD, включая концептуальные спецификации.</p> <p>14 декабря 2023 года будет проведено первое совещание неофициальной группы экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек («Carnet de Passage en Douane»). Совещание пройдет в режиме онлайн, и на него будут приглашены эксперты из всех договаривающихся сторон обеих конвенций, делегаты WP.30, а также эксперты от других инициатив по цифровизации. Неофициальная группа начнет обсуждение возможности/необходимости внесения в конвенции поправок, касающихся включения положений о цифровых талонных книжках и возможной высокоуровневой архитектуры системы, с помощью которой будет выполняться управление электронными талонными книжками.</p>
URL:	https://carnetdepassage.org/

Дата введения инструмента в действие:	2024–2025 годы
Разработчики инструмента:	ФИА — Отдел устойчивого транспорта

Е. Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры — WP.5

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ)
Тип инструмента:	Географическая информационная система (ГИС)
Описание инструмента/ текущее состояние:	<p>Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры является инициативой Отдела устойчивого транспорта ЕЭК и Исламского банка развития (ИБР). Центр мониторинга — это многосторонняя веб-платформа ГИС, на которой размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры, включая автомобильный и железнодорожный транспорт, внутренние водные пути, порты, аэропорты, интермодальные терминалы, логистические центры и пункты пересечения границ.</p> <p>Три вида услуг:</p> <p>а) электронное хранилище конвенций ЕЭК по внутреннему транспорту, результатов проектов и результатов деятельности назначенных групп экспертов;</p> <p>б) содействие устойчивой региональной и межрегиональной связанности: Центр мониторинга предоставляет всем региональным и межрегиональным организациям возможность создавать свои собственные карты, иллюстрирующие их инициативы, коридоры, проекты, отчеты и исследования в области транспортной инфраструктуры, а также все, что они считают полезным для целей дальнейшего улучшения региональной связанности;</p> <p>в) финансирование транспортной инфраструктуры: Центр мониторинга выполняет функции рынка для финансирования транспортной инфраструктуры, обеспечивая электронное взаимодействие между многосторонними банками развития (МБР) и правительствами. Правительства могут загружать свои проекты в области транспортной инфраструктуры, нуждающиеся в финансировании, а также выбирать, к каким МБР они хотят обратиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ МЦМТИ содержит данные по 79 государствам — членам Организации Объединенных Наций, которые к 2024 году будут дополнены данными по еще 27 государствам — членам Организации Объединенных Наций. В настоящее время им пользуются более 20 аккредитованных пользователей из государственных учреждений, региональных организаций и многосторонних банков развития. ЕЭК и ИБР подготовили рекламный ролик о МЦМТИ, который размещен в сети Интернет. ▪ В настоящее время ведется подготовка внебюджетного проекта по последующей деятельности в рамках МЦМТИ, направленной на совершенствование МЦМТИ и расширение его функциональных возможностей и географического охвата.
URL:	itio-gis.org

Дата введения инструмента в действие:	2022 год
Разработчики инструмента:	Отдел устойчивого транспорта/внешние консультанты

Г. Инструмент «Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним» — WP.5 (группа экспертов)

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Инструмент «Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним»
Тип инструмента:	Географическая информационная система (ГИС)
Описание инструмента:	<p>Этот инструмент помогает анализировать возможные будущие последствия изменения климата для транспортных сетей. Используя этот инструмент, эксперты могут определить участки сетей, которые, по прогнозам, будут подвержены воздействию изменяющегося климата и предоставление услуг которыми может сократиться в будущем, если они не адаптируются к такому воздействию.</p> <p>Используя инструмент в его ГИС-среде, пользователи могут сопоставить карту, на которой представлена конкретная транспортная инфраструктура, например дороги, с прогнозами, связанными с конкретным климатическим фактором, например осадками. Прогнозы были разработаны в сотрудничестве со Всемирной метеорологической организацией (ВМО) и рассчитаны на 100 лет. Объединив эти две карты, пользователь сможет определить возможные «горячие точки», т. е. места/участки дорожной сети, которые могут быть, например, затоплены в будущем. На нынешнем этапе инструмент обеспечивает хорошую, но очень высокоуровневую идентификацию карт возможных «горячих точек».</p> <p>Этот инструмент включает шесть показателей, относящихся к конкретным опасностям, связанным с климатом, которые считаются существенно важными для транспорта. Инструмент представляет изменения данной опасности — в основном увеличение или уменьшение — за определенное количество дней (например, очень жаркие дни; морозные дни; дни с высоким уровнем осадков, дни без осадков и т. д.) в течение года между первоначальным периодом и будущим периодом. Он представляет эти результаты на картах ГИС, на которых показаны прогнозы, наложенные на транспортные сети: автомобильные дороги категории Е, железные дороги категории Е и водные пути категории Е. Эти изменения представлены для различных климатических сценариев.</p> <p>В 2023 году были проведены две сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3): двадцать четвертая (9–10 марта) и двадцать пятая (30–31 октября 2023 года).</p>
URL:	itio-gis.org
Дата введения инструмента в действие:	2022 год

Разработчики инструмента:	Отдел устойчивого транспорта/внешние консультанты
	

Н. eCMR — Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной — SC.1

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	eCMR
Тип инструмента:	Будет определен позднее
<p>Описание инструмента:</p> 	<p>Электронная накладная eCMR основана на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (1956 год), и особенно на положениях Дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной (2008 год).</p> <p>Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) Комитета по внутреннему транспорту, которая управляет Конвенцией КДПГ и уполномочена правительствами управлять протоколом, касающимся eCMR, решила учредить на двухгодичный срок (2022 и 2023 годы) официальную группу экспертов по введению в действие процедуры eCMR для обсуждения и согласования требований, предусмотренных в статье 5 Дополнительного протокола к КДПГ, включая цель/область применения, высокоуровневую архитектуру и концептуальные спецификации будущей среды, которая будет поддерживать формирование электронных накладных и обмен ими в соответствии с положениями КДПГ и Дополнительного протокола к ней. Такая работа должна также включать оценку влияния возможных сценариев реализации будущей среды eCMR.</p> <p>Группа экспертов завершила выполнение своего двухгодичного мандата, обратившись к КВТ с просьбой продлить его, чтобы завершить составление плана работы. За два года работы группа экспертов смогла подготовить первый проект концептуальных спецификаций будущего(их) инструмента(ов) eCMR, направленных на определение и анализ всех описанных в КДПГ процессов и событий, которые должны быть переведены в цифровой формат. Работа группы была также сосредоточена на анализе высокоуровневой архитектуры будущей системы eCMR, включая такие относящиеся к электронной среде аспекты, как хранение данных, аутентификация пользователей/электронных накладных и целостность сообщений.</p>
URL:	—
Дата введения инструмента в действие:	—
Разработчики инструмента:	—

I. Инструмент «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ)» — WP.5

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Инструмент ПУСВТ (SITCIN)
Тип инструмента:	Веб-приложение
Описание инструмента/ текущее состояние:	<p>Основная цель инструмента «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта» (ПУСВТ) заключается в том, чтобы позволить странам измерять степень связанности транспортных сетей как внутри страны, так и на двусторонней/субрегиональной основе, а также на уровне мягкой и жесткой инфраструктуры. Показатели связанности позволят правительствам анализировать и оценивать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • достигнутый ими прогресс в реализации связанных с транспортом целей в области устойчивого развития и выполнении их обязательств в рамках Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), на десятилетие 2014–2024 годов; • эффективность и действенность транспортных систем и уровень соответствия национальной административно-правовой базы правовым документам Организации Объединенных Наций, касающимся облегчения перевозок и пересечения границ, обеспечения понимания внутренних и трансграничных аспектов и повышения конкурентоспособности, безопасности, энергоэффективности и надежности транспортного сектора; • их усилия по применению правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта, и их работу по согласованию и стандартизации правил и документов, в том числе посредством осуществления международных конвенций по транспорту и транзиту и региональных/двусторонних соглашений. <p>Было подготовлено 215 показателей, сгруппированных по трем видам внутреннего транспорта, трем компонентам устойчивости и 39 тематическим блокам.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ На данный момент сайт SITCIN.org используется семью государствами-членами, которые провели самооценку эффективности работы своих систем внутреннего транспорта (или их отдельных аспектов). ▪ В 2023–2024 годах принимаются меры по модернизации технического интерфейса сайта SITCIN.org, в том числе путем создания версий на русском и французском языках, которые позволят расширить географический охват этого инструмента. Кроме того, в настоящее время разрабатываются дополнительные специализированные функции SITCIN.org, в частности позволяющие пользователям оценивать прогресс в конкретной области, например таможенного/пограничного контроля, либо в странах конкретного профиля, например РСНВМ.
URL:	sitcin.org
Дата введения инструмента в действие:	2022 год
Разработчики инструмента:	Внешние консультанты/Отдел устойчивого транспорта

Ж. Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19

<i>Обзор</i>	
Название инструмента:	Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19
Тип инструмента:	Веб-приложение
Описание инструмента:	<p>В феврале 2020 года ЕЭК в партнерстве с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и партнерскими организациями создала Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19. С помощью этого инструмента систематически собираются и отображаются данные о состоянии внутренних грузоперевозок через пункты пересечения границ, включая политику и передовую практику. ЕЭК и ее партнеры проинформировали таможенные органы почти всех государств — членов Организации Объединенных Наций об этом инструменте и начали сбор их материалов, а также любой официальной, общедоступной информации, имеющей отношение к этой работе. Основное назначение Центра мониторинга — служить платформой для обмена информацией в целях содействия принятию решений о соответствующих мерах в отношении границ и облегчения перемещения грузов внутренним транспортом:</p> <p>а) транспортный сектор получает информацию о мерах, введенных правительствами различных стран, которые адаптируют соответствующим образом свои маршруты/транспортные решения;</p> <p>б) правительства получают информацию о передовой практике, внедренной правительствами других стран, которые обеспечивают открытость границ, облегчая перемещение потоков грузов и предотвращая распространение вируса.</p> <p>По состоянию на октябрь 2020 года Центр мониторинга — это платформа, позволяющая получать актуальную информацию о положении дел в 174 государствах — членах Организации Объединенных Наций, в том числе об их национальной практике и мерах, принятых в ответ на пандемию. За последние четыре месяца в Центре мониторинга было зарегистрировано 106 000 отдельных обращений из 207 стран и всех регионов мира.</p> <p>Последняя обновленная информация о Центре была представлена в июле 2023 года. Хотя обстановка на границах нормализовалась и никаких сбоев в работе в связи с COVID 19 не наблюдается, секретариат представил последние обновления и продолжает поддерживать Центр в рабочем состоянии, поскольку он является крайне надежным источником информации для проводимых во время пандемии тематических исследований/принимаемых мер, к которому можно обращаться в будущем.</p>
URL:	Observatory on Border Crossings Status due to COVID-19 Home - Observatory on Border Crossings Status due to COVID-19 - UNECE Wiki
Дата введения инструмента в действие:	2020 год
Разработчик инструмента:	Секретариат МДП

Связь с центральной темой семидесятой сессии ЕЭК
«Цифровые и “зеленые” преобразования в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК»

Во время пандемии границы закрылись. Центр мониторинга помог тысячам пользователей получить информацию о текущем состоянии границ по каждому государству — члену Организации Объединенных Наций. Кроме того, страны использовали Центр мониторинга для того, чтобы учиться друг у друга и выявлять внедренную передовую практику.

III. Рассмотрение Комитетом

2. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению и поддержать вышеуказанную деятельность и инициативы/инструменты договаривающихся сторон, WP.30, WP.5, SC.1 и секретариата МДП в области технологий информации и компьютеризации в 2023 году.