

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 10 а) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной  
и межсекторальной политики или нормативного характера:****Положение дел в связи с присоединением  
к международным конвенциям и соглашениям  
Организации Объединенных Наций  
в области внутреннего транспорта****Положение дел в связи с присоединением  
к международным правовым документам Организации  
Объединенных Наций в области внутреннего транспорта<sup>1</sup>****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе представлена информация о ходе присоединения государств — членов ЕЭК и государств, не являющихся членами ЕЭК, к соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящимся к ведению ЕЭК.

По состоянию на 1 декабря 2023 года в ведении Комитета по внутреннему транспорту находилось 60 правовых документов в области транспорта. Общее число договаривающихся сторон составило 1831, при этом договаривающимися сторонами 8 правовых документов стали 10 новых стран<sup>1</sup>.

Комитет, возможно, пожелает **предложить странам**, не являющимся участницами конвенций и других правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, относящихся к ведению Комитета и его вспомогательных органов, присоединиться к этим документам.

<sup>1</sup> Рисунки, диаграммы и карты в настоящем документе основаны на данных, собранных для 59 правовых документов, находящихся в ведении Комитета по внутреннему транспорту и отслеживаемых на веб-сайте <https://treaties.un.org>. Шестидесятый правовой документ «Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава» не включен в эти данные.

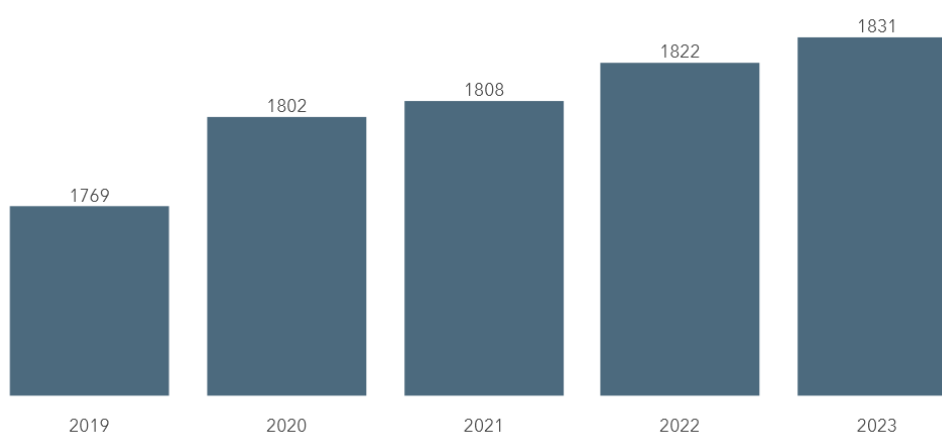


## I. Общий обзор

1. По состоянию на 1 декабря 2023 года имелось 60 правовых документов по внутреннему транспорту, заключенных под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). На рис. I, ниже, показан рост общего числа договаривающихся сторон этих правовых документов<sup>1</sup>. По состоянию на 1 декабря 2023 года насчитывалась 1831 договаривающаяся сторона, при этом договаривающимися сторонами 8 правовых документов стали 10 новых стран (см. подробную информацию в приложении). Из этих 60 правовых документов 10 еще не вступили в силу. Сводные таблицы о положении дел в связи с подписаниями, ратификациями и присоединениями по всем правовым документам см. URL: [www.unece.org/trans/conventn/intro.html](http://www.unece.org/trans/conventn/intro.html).

Рис. I

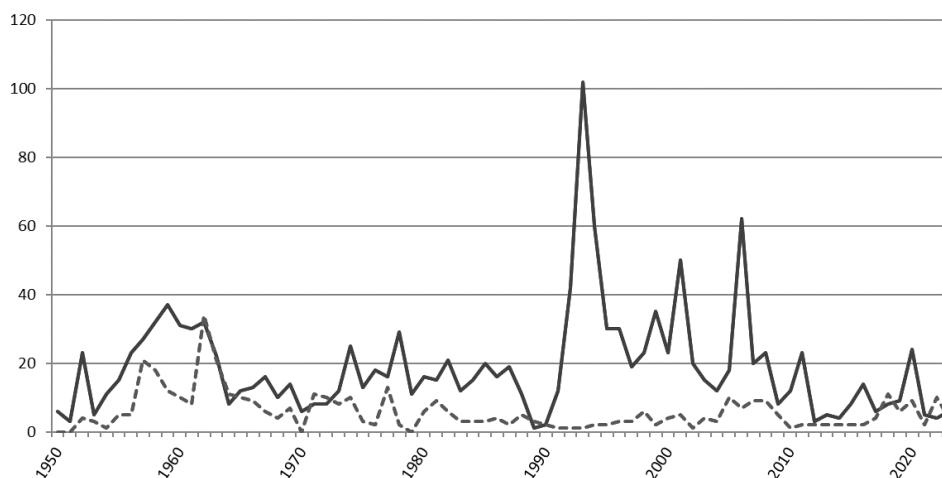
**Годовой рост числа договаривающихся сторон правовых документов в области внутреннего транспорта, относящихся к ведению Комитета по внутреннему транспорту**



2. На рис. II, ниже, представлена динамика присоединений государств-членов и нечленов ЕЭК с 1950 года.

Рис. II

**Присоединение договаривающихся сторон-членов и нечленов ЕЭК в 1950–2023 годах**



*Условные обозначения:* сплошная линия: государства — члены ЕЭК, прерывистая линия: государства — нечлены ЕЭК.

*Источник:* ЕЭК.

3. Из 193 государств — членов Организации Объединенных Наций 152 государства (78 процентов) являются договаривающимися сторонами по крайней мере 1 правового документа по внутреннему транспорту, помимо 2 постоянных наблюдателей при Организации Объединенных Наций и 1 договаривающейся стороны, не являющейся государством. Одиннадцать процентов государств — членов Организации Объединенных Наций являются договаривающимися сторонами по крайней мере 30 правовых документов.

## II. Географическое распределение договаривающихся сторон

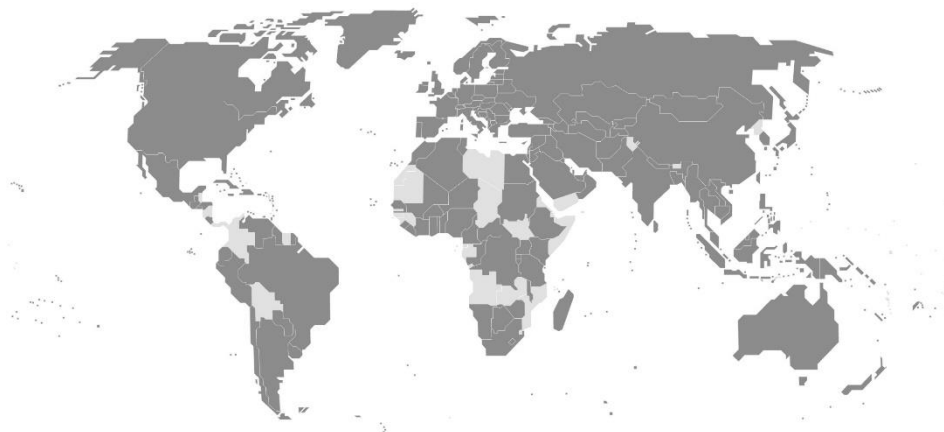
4. Общее число договаривающихся сторон правовых документов по внутреннему транспорту, относящихся к ведению КВТ, составляет 1831 (по состоянию на 1 декабря 2023 года). Из них 1400 являются государствами — членами ЕЭК, а 431 — государством, не входящим в состав ЕЭК.

5. Из 152 государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами, 96 государств (63 процента) не входят в состав ЕЭК.

6. Из 60 правовых документов, находящихся в ведении КВТ, действуют 49. Государства, не являющиеся членами ЕЭК, являются договаривающимися сторонами 30 действующих транспортных правовых документов, что составляет 31 процент от общего числа договаривающихся сторон этих конвенций. Это означает также, что около 63 процентов действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по транспорту, обслуживаемых ЕЭК, по своему географическому охвату выходят за пределы территории ЕЭК. В среднем каждое государство — член ЕЭК является стороной 25 правовых документов, в то время как каждая договаривающаяся сторона, не входящая в состав ЕЭК, является участником 4,4 правовых документов.

Рис. III

**Договаривающиеся стороны-члены и нечлены ЕЭК, которые являются договаривающимися сторонами по крайней мере одной конвенции по транспорту Организации Объединенных Наций**



*Условные обозначения:* темно-серый цвет: договаривающиеся стороны. Светло-серый цвет: страны, не являющиеся договаривающимися сторонами.

*Источник:* ЕЭК.

7. В настоящее время Европейский союз — единственная договаривающаяся сторона правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета, которая не является государством. Он является участником семи правовых документов.

8. Не является договаривающейся стороной ни 1 из правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой КВТ, 41 государство — член Организации Объединенных Наций: Ангола, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бутан, Вануату, Габон, Гамбия,

Гвинея, Гвинея-Бисау, Гренада, Джибути, Доминика, Замбия, Йемен, Кирибати, Колумбия, Коморские Острова, Корейская Народно-Демократическая Республика, Ливия, Мавритания, Маршалловы Острова, Микронезия (Федеративные Штаты), Мозамбик, Науру, Никарагуа, Палау, Панама, Самоа, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Сомали, Суринам, Тимор-Лешти, Тувалу, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея и Южный Судан.

9. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть эту информацию и дать указания относительно возможности увеличения числа новых присоединений к правовым документам, относящимся к его ведению.

## Приложение

### Присоединения, зарегистрированные в период с 1 января по 1 декабря 2023 года

<i>Дата</i>	<i>Договаривающаяся сторона</i>	<i>Правовой документ</i>
23 октября 2023 года	Греция	Дополнительный протокол к КДПП, касающийся электронной накладной (e-CMR)
21 августа 2023 года	Беларусь	Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа от 22 февраля 2019 года
26 июля 2023 года	Вьетнам	Соглашение о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций, от 20 марта 1958 года
17 мая 2023 года	Турция	Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года
17 мая 2023 года	Турция	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 год), от 1 мая 1971 года
17 мая 2023 года	Турция	Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, от 1 марта 1973 года
11 апреля 2023 года	Андорра	Соглашение о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций, от 20 марта 1958 года
27 марта 2023 года	Ирак	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975 года
9 января 2023 года	Мальдивские Острова	Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
9 января 2023 года	Мальдивские Острова	Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года