



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 10 и 13 (первая половина дня) октября 2023 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Деятельность органов Европейской экономической комиссии**Организации Объединенных Наций и других организаций****системы Организации Объединенных Наций,****представляющая интерес для Рабочей группы:****Согласование работы Рабочей группы****со стратегией Комитета по внутреннему транспорту****Пересмотренные круг ведения и правила процедуры
(правило 1) Рабочей группы — согласование работы
Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему
транспорту на период до 2030 года****Пересмотр**

Записка секретариата

I. Справочная информация и мандат

1. На своей сто шестьдесят первой сессии Рабочая группа напомнила о новом круге ведения (КВ) Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (E/2022/L.4 (см. ECE/TRANS/316)), и в частности о том, что КВТ в настоящее время принимает так называемый гибридный подход к членству, означающий, что государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессий КВТ, которые касаются правовых документов, договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам (см. ECE/TRANS/WP.30/320, п. 10). Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ со сравнительным анализом нового круга ведения КВТ и существующего круга ведения Рабочей группы, с тем чтобы оценить целесообразность каких бы то ни было корректировок (ECE/TRANS/WP.30/322, п. 6).

2. На своей сто шестьдесят четвертой сессии Рабочая группа приняла пересмотренное КВ / ПП (правило 1 об участии), обеспечивающее согласование деятельности Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года. Приложение 1 к настоящему документу включает пересмотренное правило 1 правил процедуры Рабочей группы, касающееся участия. Приложение II к настоящему документу включает пересмотренный круг ведения

Рабочей группы, а добавление I к Приложению II - правовые документы, относящиеся к компетенции Рабочей группы..

Приложение I

Правила процедуры WP.30 в отношении участия

Правило 1

- a) Полноправными участниками WP.30 считаются страны - члены ЕЭК.
- b) Страны, не являющиеся членами ЕЭК могут на полноправных началах участвовать в работе сессий или частей сессий WP.30, посвященных вопросам, касающимся правовых документов, указанных в добавлении, Договаривающимися сторонами которых они являются. Они могут также участвовать в работе WP.30 на консультативных началах при рассмотрении любого вопроса, представляющего для них особый интерес.
- c) В соответствии с пунктами 12 и 13 Положения о круге ведения ЕЭК специализированные учреждения, межправительственные организации и неправительственные организации, которым Экономическим и Социальным Советом предоставлен консультативный статус, могут участвовать на консультативных началах в обсуждении WP.30 любого вопроса, представляющего особый интерес для таких учреждений или организаций.
- d) Неправительственные организации, которым Экономическим и Социальным Советом не предоставлен консультативный статус, при условии одобрения WP.30 и соблюдения принципов, изложенных в частях I и II резолюции 1996/31 Экономического и Социального Совета, могут участвовать на консультативных началах в обсуждении WP.30 любого вопроса, представляющего интерес для таких организаций.
- e) Консультации со специализированными учреждениями и Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ) проводятся в соответствии с правилом 51 Правил процедуры ЕЭК.
- f) Консультации с неправительственными организациями проводятся в соответствии с правилами 52 и 53 Правил процедуры ЕЭК. Неправительственные организации, которым консультативный статус предоставлен в соответствии с пунктом d), приравниваются к неправительственным организациям, включенным в перечень.

Приложение II

Пересмотренный круг ведения Рабочей группы

1. Глобальный форум по облегчению перевозок и пересечения границ (именуемый далее WP.30), действует в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (именуемой далее ЕЭК) и под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (именуемого далее КВТ), в соответствии с новыми Положениями о круге ведения КВТ (E/RES/2022/2 и ECE/TRANS/316/Add.2) и правовыми документами, перечисленными в добавлении:

a) инициирует и осуществляет меры, направленные на содействие гармонизации, совершенствованию и упрощению технических и операционных правил, стандартов, предписаний и документации для процедур пересечения границ различными видами внутреннего транспорта и в рамках мультимодальных перевозок, по возможности с уделением особого внимания содействию продвижению Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года (резолюция Генеральной Ассамблеи A/RES/70/1) и соответствующих целей устойчивого развития;

b) анализирует трудности, возникающие при пересечении границ, в целях разработки административных процедур, технологических процессов, методов проектирования таможенной инфраструктуры, физической и электронной документации для содействия устранению таких трудностей;

c) занимается администрированием и мониторингом деятельности по осуществлению конвенций, соглашений и других имеющих обязательную юридическую силу международных документов в области облегчения таможенных процедур и пересечения границ, относящихся к ведению WP.30 (добавление);

d) производит обзор вышеуказанных правовых документов для обеспечения их актуальности и согласованности с другими международными или субрегиональными договорами, касающимися вопросов таможни и облегчения пересечения границ, а также их соответствия современным требованиям в области транспорта и пограничного контроля; кроме того при необходимости разрабатывает новые имеющие обязательную юридическую силу международные документы, инструменты и рекомендации в области облегчения международных перевозок и пересечения границ, принимая также во внимание необходимость эффективной борьбы с таможенным мошенничеством;

e) рассматривает и принимает предложения по поправкам к правовым документам, перечисленным в добавлении, и при необходимости передает их соответствующим административным комитетам для обсуждения и официального принятия;

f) рассматривает и принимает рекомендации, резолюции, комментарии и примеры надлежащей практики в связи с осуществлением этих правовых документов, а также меры по содействию решению проблем, касающихся операционной деятельности, инфраструктуры и ресурсов, и при необходимости передает их соответствующим административным комитетам для обсуждения и официального утверждения или КВТ для одобрения;

g) изучает таможенные вопросы и вопросы контроля в целях упорядочения таможенных и других административных процедур и документации в области облегчения пересечения границ и транспорта, в частности путем содействия использованию новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте, в том числе платформы для цифровизации;

h) изучает конкретные правовые и другие меры, направленные на борьбу с таможенным и финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, и содействие

обмену оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между компетентными органами Договаривающихся сторон соответствующих правовых документов по вопросам облегчения пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями;

i) способствует возможному распространению сферы действия соглашений и конвенций, перечисленных в добавлении, на другие регионы и стимулирует присоединение новых стран к этим документам посредством проведения семинаров, рабочих совещаний и информационно-пропагандистских кампаний;

j) поощряет более широкое участие государственного и частного секторов в своей работе путем стимулирования сотрудничества и взаимодействия со странами, Европейской комиссией, Всемирной таможенной организацией, другими международными правительственными и неправительственными организациями, занимающимися вопросами транспорта и облегчения пересечения границ, другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и другими организациями или органами системы Организации Объединенных Наций, в частности в целях обсуждения и разрешения проблем, связанных с толкованием или обеспечением применения положений соответствующих правовых документов;

к) создает условия работы, которые облегчают выполнение Договаривающимися сторонами своих обязательств, закрепленных в правовых документах, перечисленных в добавлении, и обмен мнениями по вопросам толкования этих документов или решения проблем, связанных с обеспечением их осуществления;

l) обеспечивает открытость и транспарентность в ходе своих совещаний;

m) поддерживает деятельность по обучению и наращиванию потенциала, направленную на надлежащее осуществление вышеупомянутых правовых документов;

n) обеспечивает тесное сотрудничество с Административными комитетами Конвенции МДП (АС.2), Конвенции о согласовании (АС.3) и Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок (АС.4), и Исполнительным комитетом МДП (ИСМДП), а также поддержку их деятельности;

o) в целях решения горизонтальных вопросов, относящихся к упрощению таможенных вопросов и других вопросов пересечения границ при международных перевозках, тесно сотрудничает с другими вспомогательными органами КВТ, с другими соответствующими рабочими группами ЕЭК ООН и другими межправительственными и неправительственными организациями, в частности, со Всемирной таможенной организацией (ВТамО);

p) разрабатывает и осуществляет программу работы, касающуюся ее деятельности, и отчитывается о ее выполнении перед КВТ.

2. Настоящее Положение о круге ведения не изменяет положений соответствующих правовых документов.

Добавление

Правовые документы, относящиеся к компетенции Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)

1. Конвенция о таможенных льготах для туристов, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
2. Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза относящихся к туризму осведомительных документов и материалов, подписанный в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
3. Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 15 января 1959 года
5. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975 года
6. Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и судов, служащих для развлечения, от 18 мая 1956 года
7. Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств от 18 мая 1956 года
8. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года
9. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы от 10 января 1952 года
10. Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, от 15 января 1958 года
11. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 18 мая 1956 года
12. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 2 декабря 1972 года
13. Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, от 9 декабря 1960 года
14. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года
15. Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, от 21 января 1994 года
16. Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС от 9 февраля 2006 года (Женева)
17. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа от 22 февраля 2019 года